

Warszawa, dnia 22.07.2022 r.

(pieczęć organu)
U-2.482.622.2022.3.AJ

DECYZJA NR 887/2022

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), oraz Uchwały nr 350/111/20 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 10 marca 2020 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie do wydawania decyzji administracyjnych oraz postanowień, opinii i uzgodnień wskazanych w ustawie o drogach publicznych oraz innych przepisach prawa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.05.2022 r. (data wpływu do MZDW – 23.05.2022 r.), uzupełnionego pismem z dnia 21.07.2022 r., złożonego przez:

Gminę Radzanowo
ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo

reprezentowaną przez:

Panią Katarzynę Matyja-Rożek
Nowe Boryszewo 48/20, 09-410 Płock

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej i grawitacyjnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 567

ZEZWALA SIĘ

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej i grawitacyjnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 567 w obrębie Boryszewo Stare i Stróżewko, zgodnie z załącznikiem mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli do dnia 21.07.2025 r. wnioskodawca nie spełni wymogu określonego w pkt 1 pouczenia niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, uzgodnionego niniejszą decyzją, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych;
- 2) utrzymanie obiektów i urządzeń, uzgodnionych niniejszą decyzją, należy do ich posiadaczy, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych;
- 3) projektowane urządzenia na odcinku równoległym do osi jezdni wykonać metodą przewiertu/przecisku, z maksymalnym ograniczeniem ilości komór roboczych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej;
- 4) przejście poprzeczne pod drogą wojewódzką i zjazdami wykonać metodą przewiertu/przecisku bez naruszenia warstw konstrukcyjnych drogi oraz zjazdów, umieszczając urządzenie w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego;
- 5) projektowane urządzenie umieścić na głębokości min. 1,2 m poniżej istniejącej rzędnej terenu;
- 6) włącz i ramę projektowanych studni montować tak, by górna powierzchnia obu elementów tworzyła z nawierzchnią gruntu jedną płaszczyznę;
- 7) naruszoną konstrukcję chodnika należy przywrócić do poprzedniego stanu na całej szerokości i długości zajęcia, w dotychczasowej istniejącej kolorystyce i kształcie kostki, nie dopuszcza się wbudowania materiałów betonowych uszkodzonych;
- 8) naruszoną konstrukcję skarpy rowu należy odtworzyć w następujący sposób:
 - skarpę rowu wyprofilować i nadać jej poprzedni spadek,
 - skarpę zagęścić oraz umocnić warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać trawą;
- 9) tereny zielone zniszczone przy wykonywaniu urządzeń odtworzyć przez rozplantowanie ziemi urodzajnej i obsianie trawą;
- 10) w sytuacji wystąpienia kolizji przy umieszczaniu ww. urządzenia z innymi urządzeniami podziemnymi, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należeć będą do Inwestora;
- 11) wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Gostynin-Płock;

- 12) naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane (art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w pasie drogowym zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis art. 39 ust. 3 ww. ustawy zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ww. ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wnioskowanego urządzenia.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia oraz prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania będzie ostateczność oraz prawomocność decyzji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z MZDW Rejon Drogowy Gostynin-Płock, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia MZDW Rejon Drogowy Gostynin-Płock na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Zap. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

Zezwolenie zwolnione jest od opłaty skarbowej zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.) – Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia, część III, ust. 44 pkt 2, zwolnienia – pkt 9.

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Matyja-Rożek
Nowe Boryszewo 48/20, 09-410 Płock
2. Aa.

Do wiadomości:

1. MZDW Rejon Drogowy Gostynin-Płock