

Projekt stałej organizacji ruchu

dla zadania pn.:

Przebudowa drogi gminnej nr 291014W w m. Łoniewo wraz z przebudową skrzyżowania z droga powiatową 2935W

Inwestor: Wójt Gminy Radzanowo
ul. Płocka 32
09-451 Radzanowo

Projektant: Maciej Pawlak
Ul. Ośnicka 7b
09-402 Płock

Adres inwestycji: Gmina Radzanowo,
obręb 141910_2.0015 Łoniewo

Numery działek: 141910_2.0015.83
141910_2.0015.103

Stadium: Stała organizacja ruchu

Projektant: Maciej Pawlak

.....
(podpis)

Data opracowania: 08.2024r.

EGZ.NR.....

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	3
1. Inwestor.....	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Przedmiot i zakres opracowania	4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	5
Parametry przebudowywanej drogi gminnej 291014W	5
Charakterystyka ruchu na drodze gminnej 291014W	5
Parametry istniejącej drogi powiatowej 2935W Rogozino-Blichowo-Bulkowo.....	6
Charakterystyka ruchu na drodze gminnej powiatowej 2935W Rogozino-Blichowo-Bulkowo	6
5. Opis projektowanego oznakowania.....	6
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
7. Informacje dodatkowe.....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Rys.1. Plan orientacyjny	9
Rys.2. Plan sytuacyjny	10
UZGODNIENIA	14
Uzgodnienie ZDP.T.430/65/2024 z dnia 22.07.2024	15

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi gminnej nr 291014W w m. Łoniewo wraz z przebudową
skrzyżowania z drogą powiatową 2935W
od km. 0+000 do km. 0+476**

na działkach o nr ewidencyjnych 141910_2.0015.83, 141910_2.0015.103

1. Inwestor

Wójt Gminy Radzanowo
ul. Płocka 32
09-451 Radzanowo

2. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz.645)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku -Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz.1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz.1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311)

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowanym wykonaniem przebudowy odcinka drogi gminnej nr 291014W wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 2935W od km. 0+000 do 0+476 poprzez lokalne wzmocnienie podłoża gruntowego stabilizacją kruszywa cementem C3/4, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 5cm, warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm. . Droga położona jest na działce o nr

ewidencyjnym 141910_2.0015.83, w miejscowości Łoniewo stanowiącej własność Gminy Radzanowo oraz na działce o nr ewidencyjnym 141910_2.0015.103 miejscowości Łoniewo stanowiącej własność Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku .

Celem przebudowy drogi jest podwyższenie parametrów użytkowych i technicznych istniejącego obiektu budowlanego w granicach pasa drogowego.

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową będzie odbywać się w obrębie pasa drogowego..

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Parametry przebudowywanej drogi gminnej 291014W

- kategoria drogi: droga publiczna gminna 291014W,
- droga zamiejska
- droga przelotowa
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa)
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość nawierzchni jezdni 5,00m
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna
- rodzaj poboczy: umocnione kruszywem, obustronne szerokości 0,75m,
- liczba jezdni głównych -1, liczba pasów ruchu – 2
- natężenie ruchu nie uzasadnia zaprojektowania drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów i pieszych, ruch pieszych prowadzony będzie po poboczu.
- pochylenie poprzeczne jezdni będzie wynosiło 2%
- `odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz rowów drogowych.

Charakterystyka ruchu na drodze gminnej 291014W

Droga jest położona poza obszarem zabudowanym, nie istnieje ograniczenie prędkości wprowadzone znakami B-33, więc dopuszczalna prędkość wynosi 90km/h.

Na przedmiotowym odcinku nie istnieje ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów. Ruch pojazdów, pieszych i rowerzystów jest mały.

Parametry istniejącej drogi powiatowej 2935W Rogozino-Blichowo-Bulkowo

- kategoria drogi: droga publiczna powiatowa 2935W,
- droga zamiejska
- droga przelotowa
- szerokość nawierzchni jezdni 5,75m
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna
- rodzaj poboczy: umocnione kruszywem, obustronne szerokości 1,00m,
- liczba jezdni głównych -1, liczba pasów ruchu – 2
- pochylenie poprzeczne jezdni będzie wynosiło 2%
- `odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz rowów drogowych.

Charakterystyka ruchu na drodze gminnej powiatowej 2935W Rogozino-Blichowo-Bulkowo

Droga jest położona poza obszarem zabudowanym, nie istnieje ograniczenie prędkości wprowadzone znakami B-33, więc dopuszczalna prędkość wynosi 90km/h

Na przedmiotowym odcinku nie istnieje ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów. Ruch pojazdów jest umiarkowany, pieszych i rowerzystów jest mało.

5. Opis projektowanego oznakowania

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2.1-2.4.

Inwestor wprowadza ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów na drodze gminnej do 8 ton, które nie będzie dotyczy mieszkańców”

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy wielkości znaków średnich (S). Dla znaków A-7 Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, dla pozostałych znaków z folii odblaskowej typu 1.

Oznakowanie pionowe należy ustawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od jezdni. Konstrukcje wsporcze znaków zastosowanych do oznakowania powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, o odpowiedniej odblaskowości.

Wszystkie znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **do 31.12.2025 r. po zakończeniu robót budowlanych.**

7. Informacje dodatkowe

Na podstawie §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.

Sporządził:

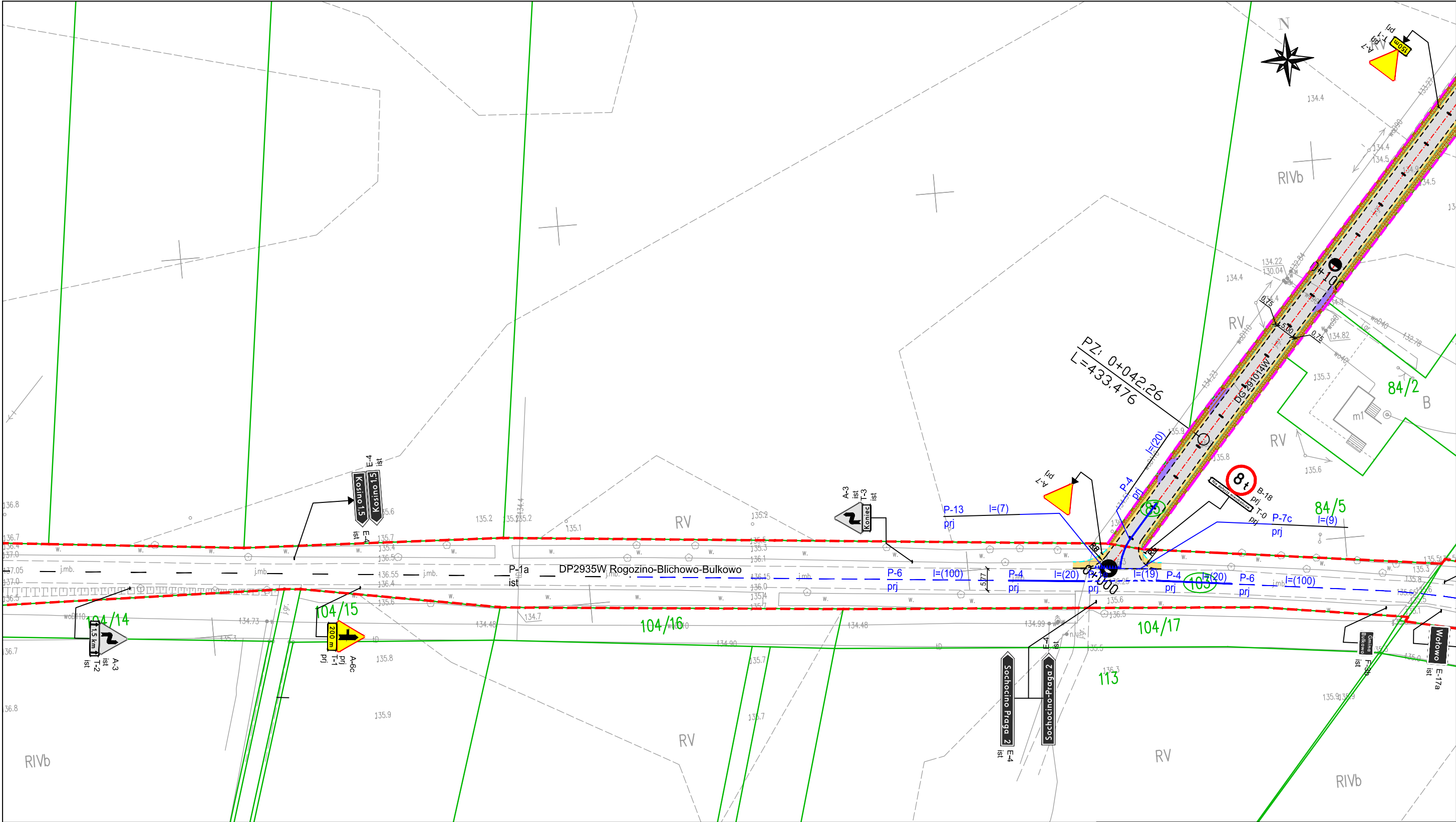
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Legenda:

— odcinek drogi gminnej 140236W objęty projektem stałej organizacji ruchu

Inwestor: Wójt Gminy Radzanowo ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo			
Wykonawca: Maciej Pawlak Ośnicka 7b, 09-402 Płock			
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 291014W w m.Łoniewo wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 2935W			
Adres inwestycji: Gmina Radzanowo, m. Łoniewo, działki nr ewid.141910_2.0015.83, 141910_2.0015.103			
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny			
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data: sierpień 2024
Projektant	Maciej Pawlak		
Opracowujący			Skala
Sprawdzający			Rys. nr
Specjalność:	drogowa	Stadium:	1:10000
		projekt stałej organizacji ruchu	1



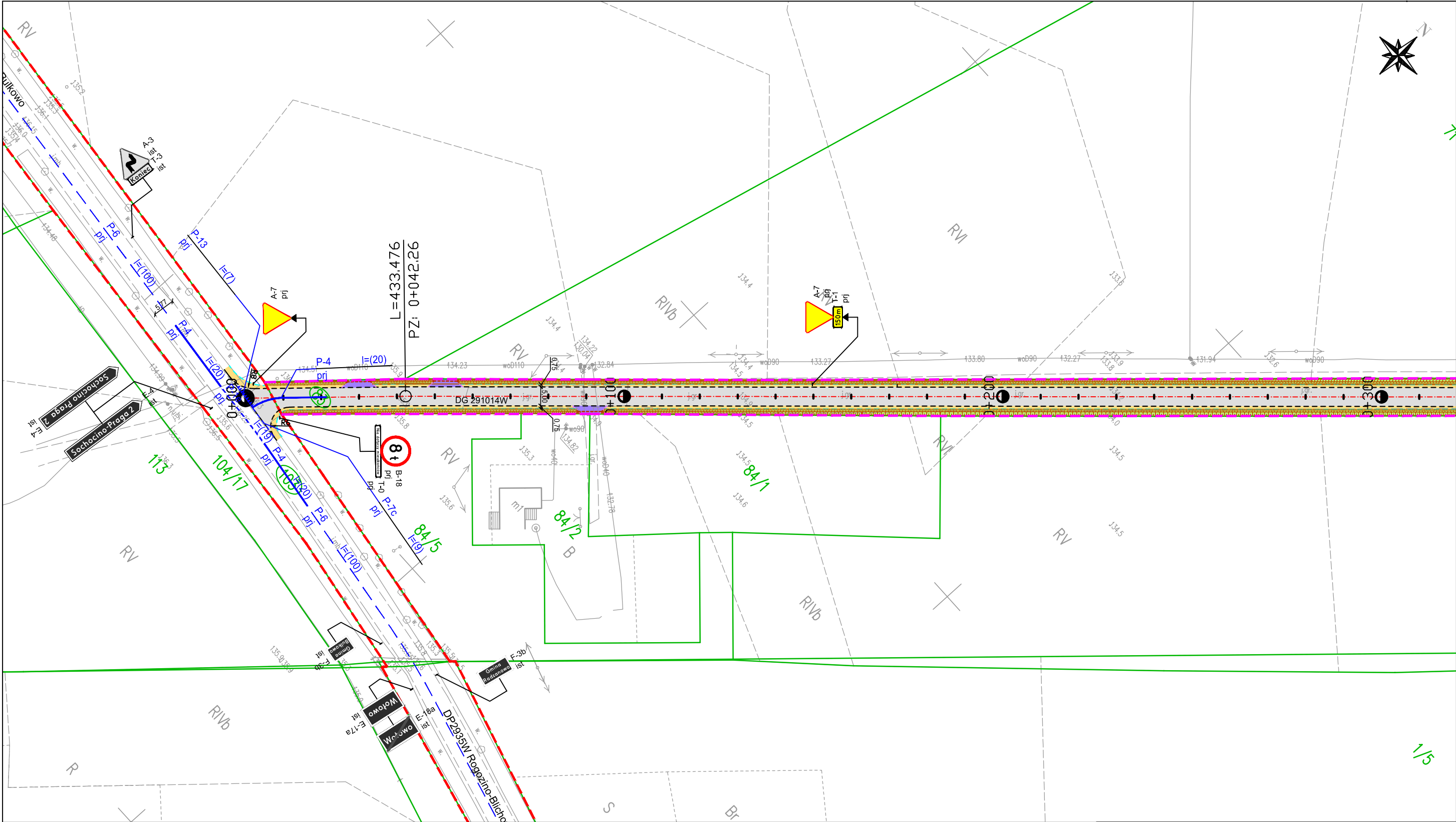
Legenda:

- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- 1/8 Działki ewidencyjne objęte zgłoszeniem
- Pas drogi gminnej
- Pas drogi powiatowej
- Projektowana krawędź nawierzchni jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi gminnej

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5
- Projektowane odwodnienie drogi
- Projektowane zjazdy z mieszanki kruszywa 0/31,5

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- A-6b prj - projektowane oznakowanie pionowe
- A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe

Inwestor:				Wójt Gminy Radzanowo ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo			
Wykonawca:				Maciej Pawlak Ośnicka 7b, 09-402 Płock			
Nazwa inwestycji:				Przebudowa drogi gminnej nr 291014W w m.Łoniewo wraz z przebudową skrzyżowania na drogę powiatową 2935W			
Adres inwestycji:				Gmina Radzanowo, m. Łoniewo, działki nr ewid.141910_2.0015.83, 141910_2.0015.103			
Tytuł rysunku:				Plan sytuacyjny			
Stanowisko		Imię, nazwisko i nr uprawnień		Podpis		Data:	
Projektant		Maciej Pawlak				sierpień 2024	
Opracowujący						Skala	Rys. nr
Sprawdzający						1:1000	2.1
Specjalność:		drogowa		Stadium:		stałej organizacja ruchu	



Legenda:

- 1/8

1/8

Granice i numery działek ewidencyjnych

Działki ewidencyjne objęte zgłoszeniem

Pas drogi gminnej

Pas drogi powiatowej

Projektowana krawężń nawierzchni jezdni

Projektowana krawężń pobocza

Projektowana oś drogi gminnej
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5

Projektowane odwodnienie drogi

Projektowane zjazdy z mieszanki kruszywa 0/31,5

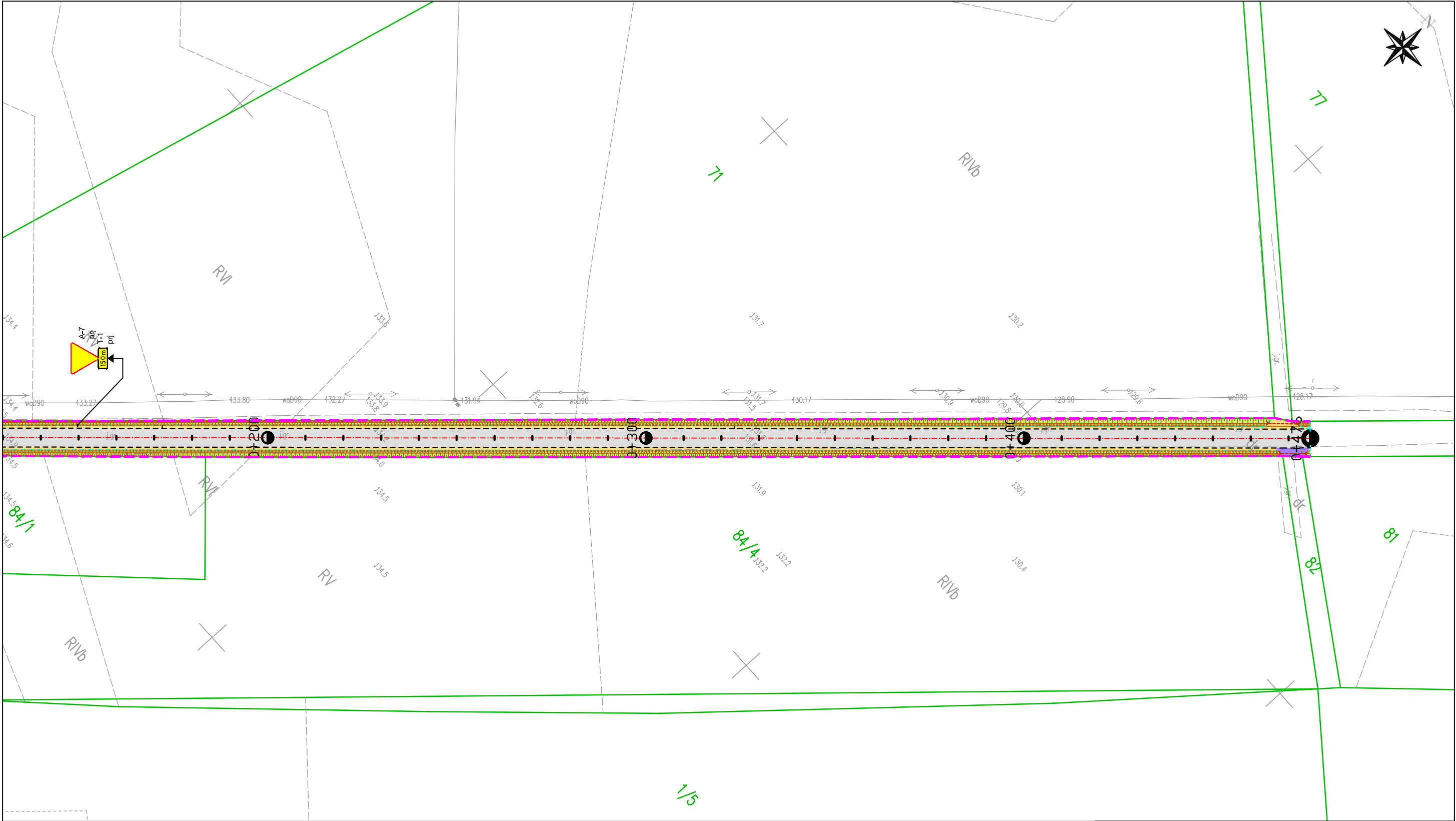
- istniejące oznakowanie poziome

- projektowane oznakowanie poziome

- projektowane oznakowanie pionowe

- istniejące oznakowanie pionowe

Inwestor:		Wójt Gminy Radzanowo ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo	
Wykonawca:		Maciej Pawlak Ośnicka 7b, 09-402 Płock	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej nr 291014W w m.Łoniewo wraz z przebudową skrzyżowania na drogę powiatową 2935W	
Adres inwestycji:		Gmina Radzanowo, m. Łoniewo, działki nr ewid.141910_2.0015.83, 141910_2.0015.103	
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny	
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	Maciej Pawlak		sierpień 2024
Opracowujący			Skala
Sprawdzający			Rys. nr
Specjalność:	drogowa	Stadium:	stałej organizacja ruchu
		1:1000	2.3



Legenda:

- 1/8

1/8

Granice i numery działek ewidencyjnych

Działki ewidencyjne objęte zgłoszeniem
- Pas drogi gminnej

Pas drogi powiatowej

Projektowana krawędź nawierzchni jezdni

Projektowana krawędź pobocza

Projektowana oś drogi gminnej
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5

Projektowane odwodnienie drogi

Projektowane zjazdy z mieszanki kruszywa 0/31,5

- istniejące oznakowanie poziome

- projektowane oznakowanie poziome
- A-6b prj - projektowane oznakowanie pionowe

A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe

Inwestor:		Wójt Gminy Radzanowo ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo		
Wykonawca:		Maciej Pawlak Ośnicka 7b, 09-402 Płock		
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej nr 291014W w m.Łoniewo wraz z przebudową skrzyżowania na drogę powiatową 2935W		
Adres inwestycji:		Gmina Radzanowo, m. Łoniewo, działki nr ewid.141910_2.0015.83, 141910_2.0015.103		
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny		
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:	
Projektant	Maciej Pawlak		sierpień 2024	
Opracowujący			Skala	Rys. nr
Sprawdzający			1:1000	2.4
Specjalność:	drogowa	Stadium:	stałej organizacja ruchu	

UZGODNIENIA



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

Płock, dnia 22 lipca 2024 roku

ZDP.T.430/65/2024

Maciej Pawlak
ul. Ośnicka 7b
09-402 Płock

dotyczy: pisma z dnia 12 lipca 2024 roku o uzgodnienie rozwiązań projektowych przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 291014W z drogą powiatową nr 2935W Rogozino — Blichowo — Bulkowo w miejscowości Łoniewo, gmina Radzanowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 lipca 2024 roku, o uzgodnienie rozwiązań projektowych przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 291014W z drogą powiatową nr 2935W Rogozino — Blichowo — Bulkowo w miejscowości Łoniewo, gmina Radzanowo,

uzgadniam

przedstawione rozwiązania projektowe dotyczące skrzyżowania drogi gminnej nr 291014W z drogą powiatową nr 2935W Rogozino — Blichowo — Bulkowo w miejscowości Łoniewo, gmina Radzanowo na załączonych rysunkach (szt. 3).

Jednocześnie informuję, że:

1. przebudowa drogi gminnej nie może wpłynąć negatywnie na system odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej,
2. Inwestor przeprowadzi renowację rowu przydrożnego zlokalizowanego po północnej stronie drogi powiatowej nr 2935W Rogozino — Blichowo — Bulkowo na długości około 50 m z każdej strony przedmiotowego skrzyżowania. W zakres renowacji wchodzić będzie oczyszczenie, odmulenie, ścięcie traw i krzaków w obrębie rowu.
3. należy opracować, zaopiniować i zatwierdzić:
 - projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanego skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w zakresie oznakowania pionowego i poziomego,
 - projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych,
4. przed przystąpieniem do robót Inwestor zawiadomi tutejszy Zarząd dróg o terminie prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej oraz zgłosi ich zakończenie celem dokonania protokolarnego odbioru robót,
5. po zakończeniu robót Inwestor wprowadzi nową zatwierdzoną stałą organizację ruchu.

Ponadto udzielam Inwestorowi jakim jest Gmina Radzanowo prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka o nr ew. 103 obręb ewidencyjny Łoniewo, jednostka ewidencyjna gmina Radzanowo, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 2935W Rogozino — Blichowo — Bulkowo, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 roku, poz. 725) w niezbędnym zakresie w związku z realizacją inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 291014W w m. Łoniewo wraz z przebudową skrzyżowania na drogę powiatową nr 2935W”.

Jednocześnie informuję, że w 2023 roku zakończona została inwestycja pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2935W Rogozino — Blichowo — Bulkowo na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017, zrealizowana przez konsorcjum firm: - lider: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Budowlanych S.A. z siedzibą w Gostyninie, ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin,

- partner: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Mostowych S.A. z siedzibą w Kole, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło. Wykonawca udzielił rękojmi za wady i gwarancji jakości na wykonane roboty budowlane na okres 72 miesięcy począwszy od daty dokonania odbioru końcowego przedmiotu umowy. Termin zakończenia gwarancji upływa z dniem 06 października 2029 roku.

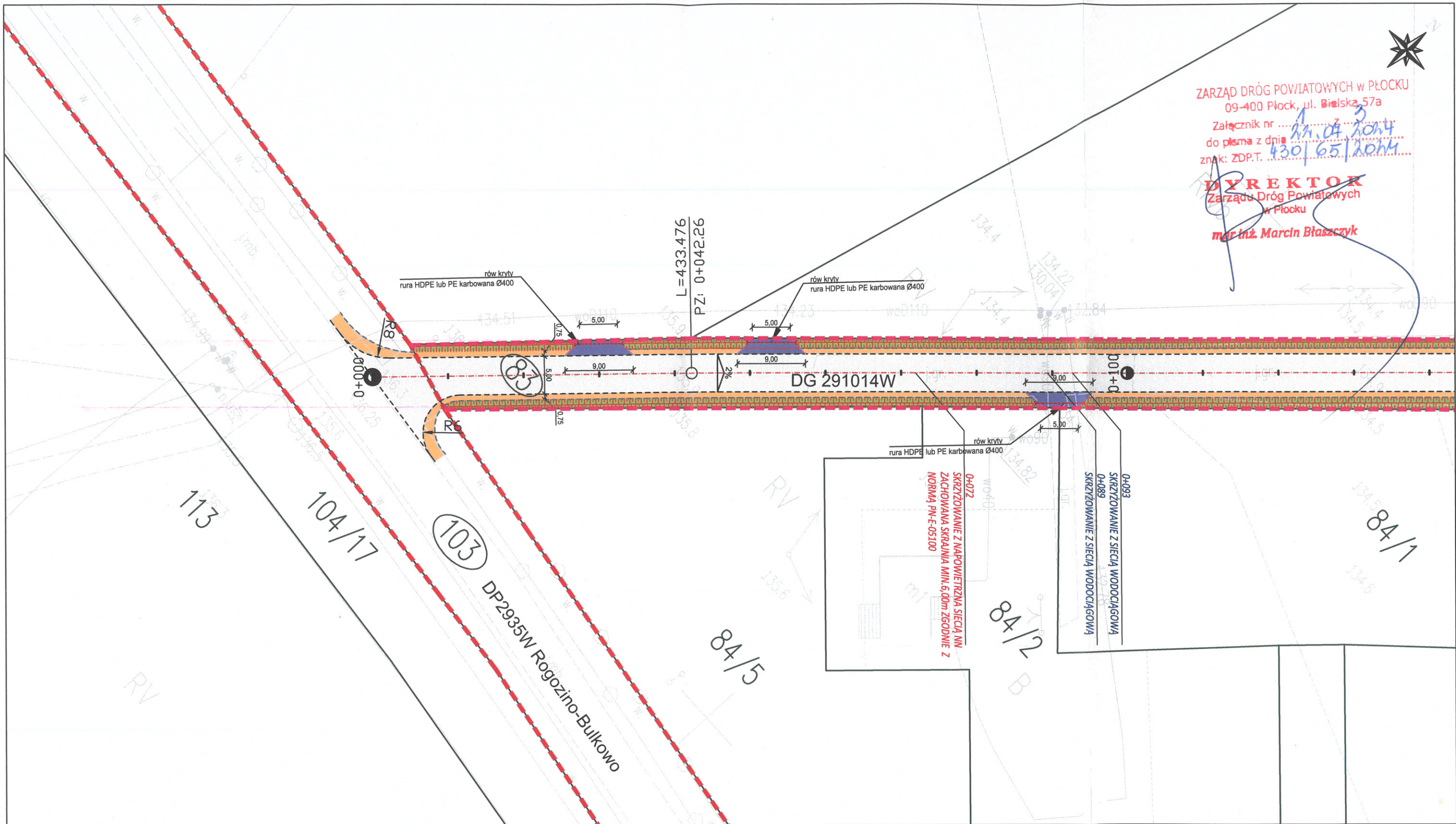
W związku z powyższym Inwestor przed przystąpieniem do robót powinien dostarczyć do tutejszego Zarządu dróg dokument, z którego wynikać będzie, że zakres prac w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo nie spowoduje utraty gwarancji udzielonej Zarządcy drogi przez Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Budowlanych S.A. w Gostyninie oraz Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Mostowych S.A. w Kole.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płocku

Sprawę prowadzi: Beata Wójcik, tel.: 24 267 68 41



Legenda:

1/8

Granice i numery działek ewidencyjnych

1/8

Działki ewidencyjne objęte zgłoszeniem

Pas drogi gminnej

Pas drogi powiatowej

Projektowana krawędź nawierzchni jezdni

Projektowana krawędź pobocza

Projektowana oś drogi gminnej

□

Projektowana nawierzchnia bitumiczna

□

Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5

□

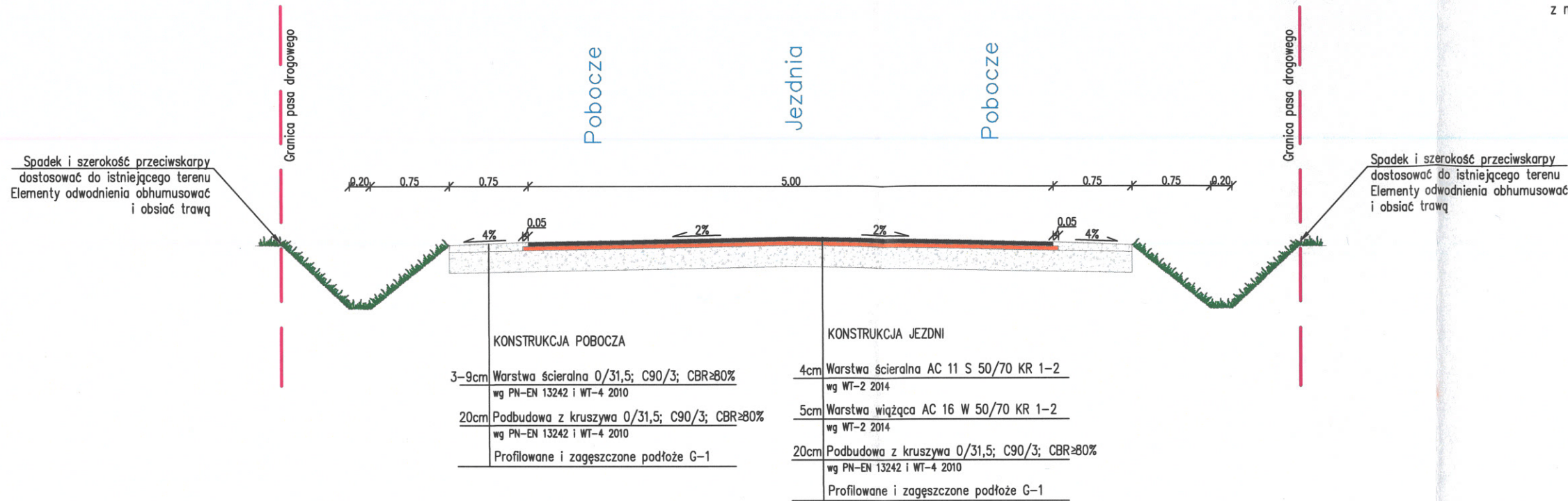
Projektowane odwodnienie drogi

□

Projektowane zjazdy z mieszanki kruszywa 0/31,5

Inwestor:		Wójt Gminy Radzanowo ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo		
Wykonawca:		Maciej Pawlak Ośnicka 7b, 09-402 Płock		
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej nr 291014W w m.Łoniewo wraz z przebudową skrzyżowania na drogę powiatową 2935W		
Adres inwestycji:		Gmina Radzanowo, m. Łoniewo, działki nr ewid.141910_2.0015.83, 141910_2.0015.103		
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny		
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:	
Projektant	Maciej Pawlak		lipiec 2024	
Opracowujący			Skala	Rys. nr
Sprawdzający			1:500	2.1
Specjalność:	drogowa	Stadium:	zgłoszenie robót budowlanych	

KONSTRUKCJA JEZDNI I POBOCZY KM. 0+000-0+250
KONSTRUKCJA JEZDNI I POBOCZY

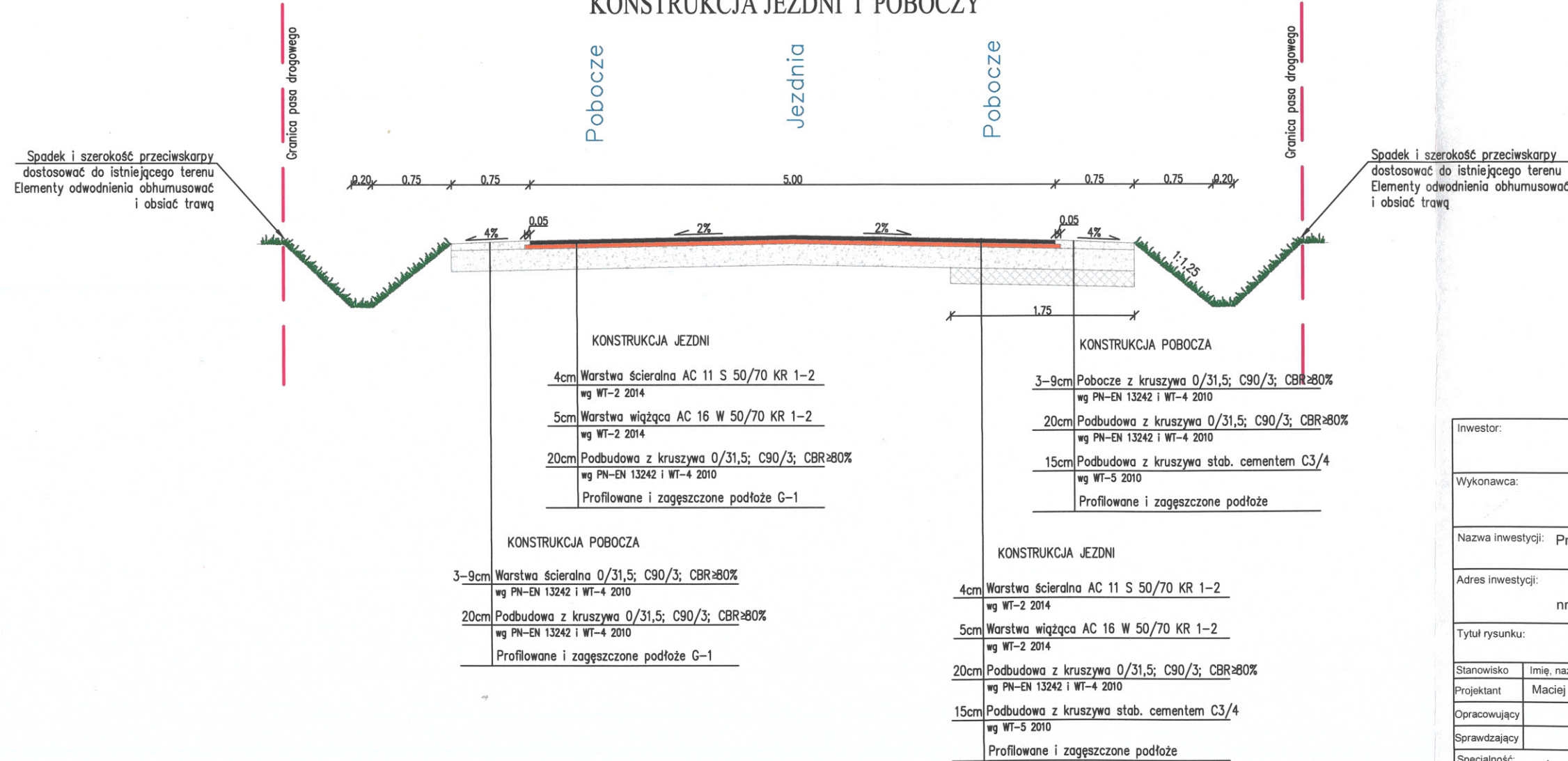


- Uwagi:
- Na podłożu gruntowym należy uzyskać wskaźnik wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 80 \text{ MPa}$ – badanie zgodnie z normą PN-S-02205.
 - Na podbudowie z kruszywa należy uzyskać wskaźnik wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 130 \text{ MPa}$ – badanie zgodnie z normą PN-S-02205

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Białska 57a
Załącznik nr
do pisma z dnia
znak: ZDP.T.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak

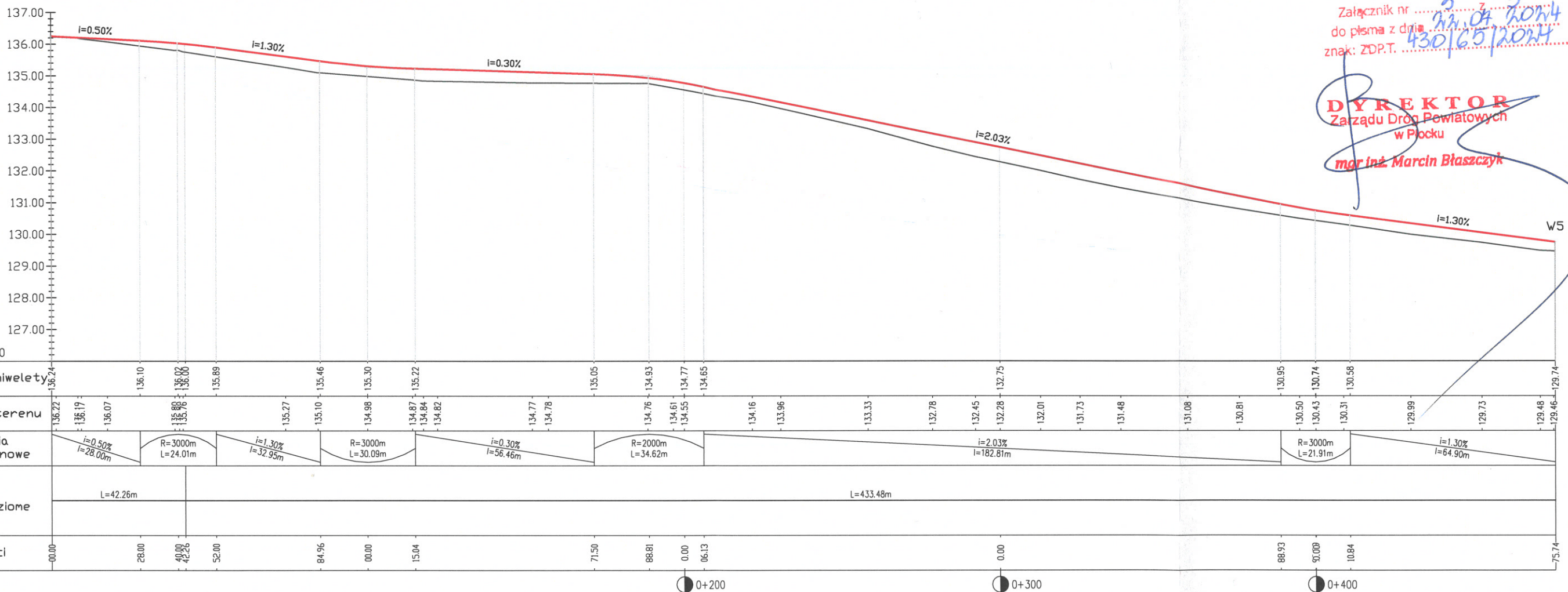
KONSTRUKCJA JEZDNI I POBOCZY KM. 0+250-0+476
KONSTRUKCJA JEZDNI I POBOCZY



Inwestor: Wójt Gminy Radzanowo ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo			
Wykonawca: Maciej Pawlak Ośnicka 7b, 09-402 Płock			
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 291014W w m. Łoniewo wraz z przebudową skrzyżowania na drogę powiatową 2935W			
Adres inwestycji: Gmina Radzanowo, m. Łoniewo, działki nr ewid. 141910_2.0015.83, 141910_2.0015.103			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	Maciej Pawlak	<i>Maciej Pawlak</i>	lipiec 2024
Opracowujący			Skala
Sprawdzający			Rys. nr
Specjalność: drogowa	Stadium: zgłoszenie robót budowlanych	1:50	3.1

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 57a
Załącznik nr 3
do pisma z dnia 22.04.2024
znak: ZDPT. 430/65/2024

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak



Legenda:
- teren istniejący
- niweleta osi jezdni

Inwestor:		Wójt Gminy Radzanowo ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo	
Wykonawca:		Maciej Pawlak Ośnicka 7b, 09-402 Płock	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej nr 291014W w m. Łoniewo wraz z przebudową skrzyżowania na drogę powiatową 2935W	
Adres inwestycji:		Gmina Radzanowo, m. Łoniewo, działki nr ewid. 141910_2.0015.83, 141910_2.0015.103	
Tytuł rysunku:		Niweleta	
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	Maciej Pawlak	<i>Maciej Pawlak</i>	lipiec 2024
Opracowujący			Skala
Sprawdzający			1:100/
Specjalność:	drogowa	Stadium	zgłoszenie robót budowlanych
			Rys. nr
			4