



## URZĄD GMINY W RADZANOWIE

ul. Piócka 32, 09-451 Radzanowo

Tel. 24 369 50 10

Radzanowo, dnia 25.09.2024

RI.7226.142.2024

Pan Maciej Pawlak  
ul. Ośnicka 7b  
09-402 Płock

W odpowiedzi na wniosek który wpłynął do tutejszego urzędu w dniu 23 września 2024 r., w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Łoniewo” uprzejmie informujemy, że pozytywnie opiniujemy przedłożoną dokumentację projektową.

Z poważaniem

**WÓJT**

**Piotr Jakubowski**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Referat Rozwoju i Inwestycji, tel. kontaktowy: 24 369-50-12

# Projekt stałej organizacji ruchu

dla zadania pn.:

## Przebudowa drogi wewnętrznej m. Łoniewo

**Inwestor:** Wójt Gminy Radzanowo  
ul. Płocka 32  
09-451 Radzanowo

**Projektant:** Maciej Pawlak  
Ul. Ośnicka 7b  
09-402 Płock

**Adres inwestycji:** Gmina Radzanowo,  
obręb 141910\_2.0015 Łoniewo

**Numery działek:** 141910\_2.0015.83

**Stadium:** Stała organizacja ruchu

**Projektant:** Maciej Pawlak

.....  
*Pawlak*  
.....  
(podpis)

**Data opracowania:** 09.2024r.

EGZ.NR.....<sup>2</sup>

## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Inwestor .....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Przedmiot i zakres opracowania .....	4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	5
Parametry przebudowywanej drogi wewnętrznej.....	5
Charakterystyka ruchu na drodze.....	5
5. Opis projektowanego oznakowania .....	5
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	6
7. Informacje dodatkowe .....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
Rys.1. Plan orientacyjny .....	8
Rys.2. Plan sytuacyjny.....	9

## OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi wewnętrznej**  
od km. 0+000 do km. 0+295  
na działce o nr ewidencyjnych 141910\_2.0015.83

**1. Inwestor**

Wójt Gminy Radzanowo  
ul. Płocka 32  
09-451 Radzanowo

**2. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz.645)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku -Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz.1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz.1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311)

**3. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowanym wykonaniem przebudowy odcinka drogi wewnętrznej w m. Łoniewo poprzez lokalne wzmocnienie podłoża gruntowego stabilizacją kruszywa cementem C3/4, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 5cm, warstwy ścieralnej z beton asfaltowego grubości 4cm. . Droga położona jest na działce o nr ewidencyjnym 141910\_2.0015.83, w miejscowości Łoniewo stanowiącej własność Gminy Radzanowo.

Celem przebudowy drogi jest podwyższenie parametrów użytkowych i technicznych istniejącego obiektu budowlanego w granicach pasa drogowego.

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową będzie odbywać się w obrębie pasa drogowego..

#### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Parametry przebudowywanej drogi wewnętrznej

- kategoria drogi: wewnętrzna
- droga zamiejska
- droga przelotowa
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość nawierzchni jezdni 5,00m
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna
- rodzaj poboczy: umocnione kruszywem, obustronne szerokości 0,75m,
- liczba jezdni głównych -1, liczba pasów ruchu – 2
- natężenie ruchu nie uzasadnia zaprojektowania drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów i pieszych, ruch pieszych prowadzony będzie po poboczu.
- pochylenie poprzeczne jezdni będzie wynosiło 2%
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz rowów drogowych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Droga jest położona poza obszarem zabudowanym, nie istnieje ograniczenie prędkości wprowadzone znakami B-33, więc dopuszczalna prędkość wynosi 90km/h.

Na przedmiotowym odcinku nie istnieje ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów. Ruch pojazdów, pieszych i rowerzystów jest mały.

#### 5. Opis projektowanego oznakowania

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy wielkości znaków średnich (S). z folii odblaskowej typu 1.

Oznakowanie pionowe należy ustawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od jezdni. Konstrukcje wsporcze znaków zastosowanych do oznakowania powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Wszystkie znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **do 31.12.2025 r. po zakończeniu robót budowlanych.**

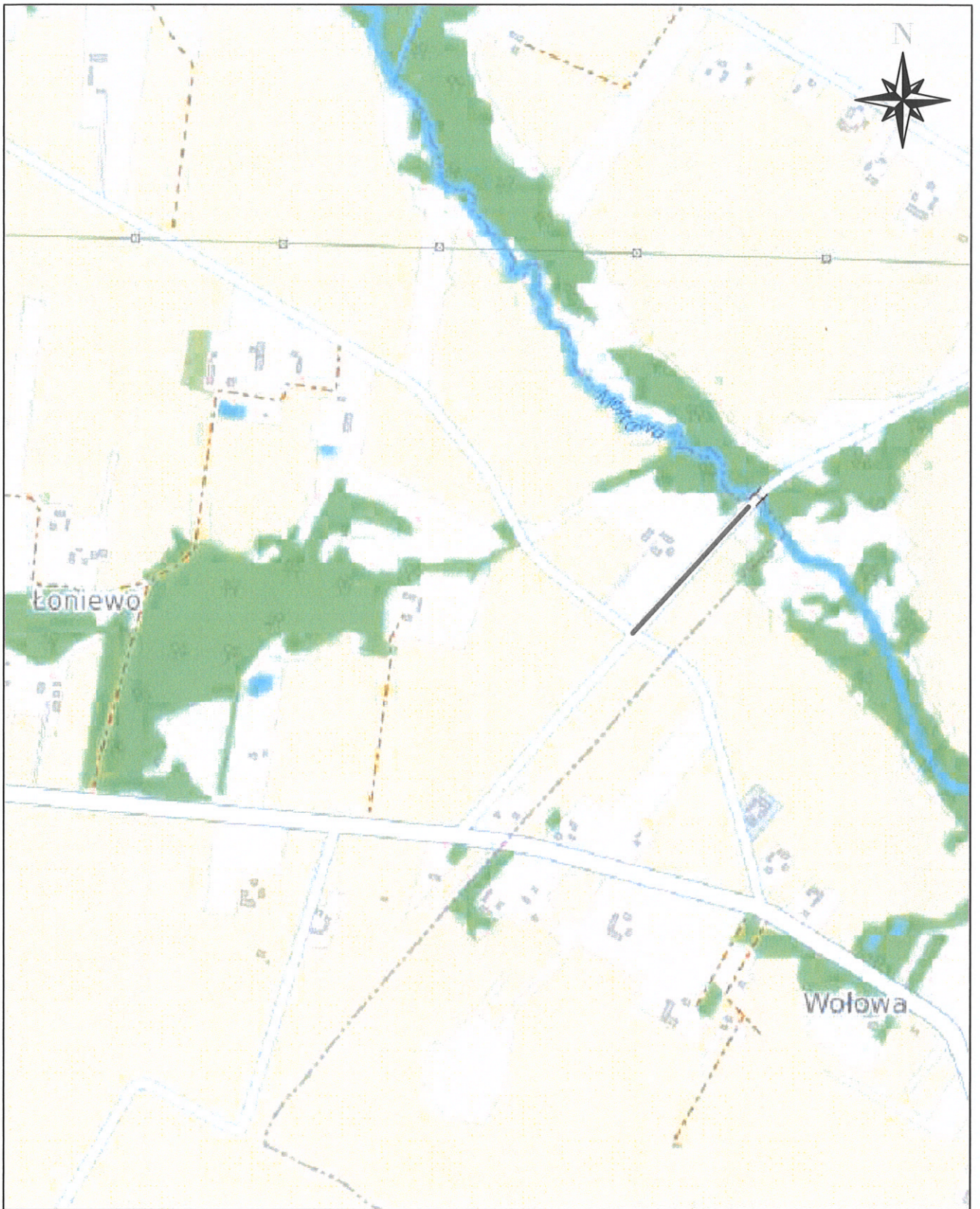
## 7. Informacje dodatkowe

Na podstawie §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić Urząd Gminy w Radzanowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.

Sporządził: ..... *P. 166* .....

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

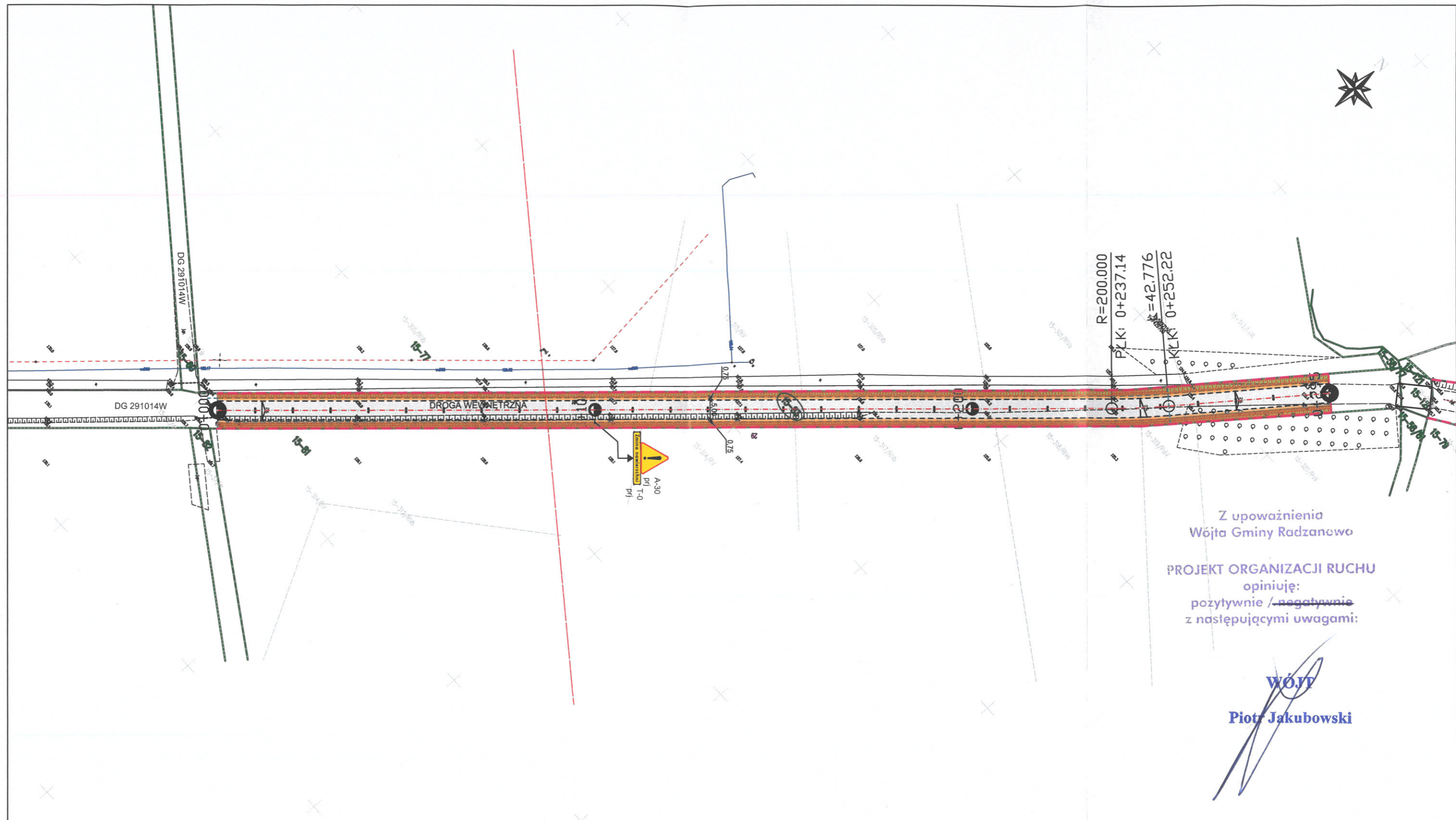




**Legenda:**

———— Przebudowywana droga wewnętrzna

Inwestor:				Wójt Gminy Radzanowo ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo	
Wykonawca:				Maciej Pawlak Ośnicka 7b, 09-402 Płock	
Nazwa inwestycji:				Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Łoniewo	
Adres inwestycji:				Gmina Radzanowo, m. Łoniewo, działka nr ewid.141910_2.0015.83	
Tytuł rysunku:				Plan orientacyjny	
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:		
Projektant	Maciej Pawlak	<i>Pawlak</i>	wrzesień 2024		
Opracowujący			Skala	Rys. nr	
Sprawdzający			1:10000	1	
Specjalność:		drogowa	Stadium:		stała organizacja ruchu



Z upoważnienia  
Wójta Gminy Radzanowo

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**  
opiniuję:  
pozytywnie / ~~negatywnie~~  
z następującymi uwagami:

**WÓJT**  
**Piotr Jakubowski**

**Legenda:**

- Granice i numery działek ewidencyjnych
- Działki ewidencyjne objęte zgłoszeniem
- Pas drogi gminnej
- Pas drogi powiatowej
- Projektowana krawędź nawierzchni jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi gminnej

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5
- Projektowane odwodnienie drogi
- Projektowane zjazdy z mieszanki kruszywa 0/31,5

- A-6b prj - projektowane oznakowanie pionowe
- A-6b ist - istniejące oznakowanie pionowe

Inwestor:		Wójt Gminy Radzanowo ul. Plocka 32, 09-451 Radzanowo	
Wykonawca:		Maciej Pawlak Ośnicka 7b, 09-402 Płock	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Łoniewo	
Adres inwestycji:		Gmina Radzanowo, m. Łoniewo, działki nr ewid.141910_2.0015.83	
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny	
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	Maciej Pawlak		wrzesień 2024
Opracowujący			Skala
Sprawdzający			Rys. nr
Specjalność:	drogowa	Stadium:	stała organizacja ruchu
			1:1000
			<b>2</b>