

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Przebudowa drogi wewnętrznej, ul. Kalinowa w Rogozinie, w zakresie
 budowy nawierzchni bitumicznej, o długości $l = 322,0\text{mb}$
 działki nr: 141910_2.39/20, 39/6, 41/2, 39/7, 41/8, 39/17, 41/22, 39/26, 39/25,
 41/29, 39/32, 39/38, 41/35, 39/39, 41/37, 39/44, 40/4, 41/49
 gm. Radzanowo, pow. Płocki

Inwestor: Wójt Gminy Radzanowo
ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-5	
2.	Opinia Orange Polska SA		
3	Opinia Energi Operator		
4.	Opinia PSG sp. z o.o. Oddz. Warszawa		
5.			
5.	Projekt zagospodarowania terenu		1.0
6.	Przekroje normalne		2.0

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Płock 2022.11

Egz. nr 1,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Kalinowej (droga wewnętrzna) w Rogozinie, odcinek od DW567 do Letniej, o $l=322,0\text{mb}$.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów publicznych, w centrum Rogozina, droga osiedle z drogą wojewódzką 567. W otoczeniu zabudowa siedliskowa i rolna. Nawierzchnia tłuczniowa i z destruktu bitumicznego, odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren. Z drogi wojewódzkiej jest zjazd o nawierzchni bitumicznej, w krawężnikach wtopionych, z przepustem pod zjazdem i chodnikiem równoległym do drogi zlokalizowanym na dz 11/20 (w pasie dw567).

Wjazdy tłuczniowe są do wszystkich posesji jak i na przyległe drogi



zjazd z DW 567 W Kalinową

Jak widać na zdjęciu, rowy w trakcie odtwarzania, chodnik został przebudowany w 11.2022.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telefoniczna podziemna, poza jezdnią, w poboczu, poprzeczne przejścia, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci telefonicznej,
- sieć energetyczna nadziemna i podziemna, poza strefą robót,
- wodociąg gminny, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy do 0,2m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót; przebiega, poprzeczne przejścia pod jezdnią,
- kanalizacja sanitarna w opracowaniu,
- sieć gazowa w poboczach z poprzecznymi przejściami pod jezdniami.



Kalinowa - widok od dw567

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana przebudowa ulicy, z uwagi na projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, kończy się na skrzyżowaniu z ul. Letnią, początek granica z dw567 – dz 11/20. Na opracowania br sanitarnej inwestor uzyska odrębne pozwolenia na budowę.

Istniejące drzewa nie kolidują z projektowanymi elementami zagospodarowania, nie ma potrzeby ich wycinki.

Stała organizacja ruchu zostanie zaktualizowana po wykonaniu ulicy. Obecnie, na skrzyżowaniu z dw567 ustawione są znaki A-7 oraz D-46/47.

3.1. *Konstrukcja nawierzchni jezdni:*

- warstwa ścieralna AC8S, grub. 3cm,
- warstwa wiążąca z AC16W grub 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 4-8mm, grub. 5cm,
- podbudowa z kruszywa grubego 0/31,5mm grub 8cm, jest podbudowa
- krawężniki betonowe 15*30cm, ława z C12/15 z oporem, oporniki 12x25 też z oporem

Teren przyległy, po wykonaniu prac budowlanych, uporządkować.

Konstrukcja nawierzchni chodników (str prawa), i wjazdów z kostki betonowej,

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, gr. 6cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z C8/10 gr. 10cm,
- podsypka piaskowa grub 10cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obrzeża betonowe 30*8cm.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość jezdni 322,0 m,
- Powierzchnia jezdni z skrzyżowaniami około 2,5 tys. m²,

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja położona jest w obszarze zabudowanym.

5.1 Kolizje

- podziemna sieć telekomunikacyjna – w pasie drogowym i poza nim, poprzeczne przejścia pod jezdnią. Zgodnie z wymogami ORANGE Polska, nr 32280/TTISILU/P/2022/MZ z dnia 22.07.2022r zabezpieczenia wymagane są w przypadku:
 - w strefie projektowanych wykopów – nie występują,
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia kabli, zakres robót nie wykracza poza obszar jezdni obramowany krawężnikami.
 - odcinek przy drodze woj – istnieje kanał telefon, poza zakresem robót,
 - odcinki przy skrzyżowaniach, odkopać, sprawdzić czy kabel w rurze ochronnej – jak brak założyć,
- podziemna sieć elektroenergetyczna: uzgodnienie nr 40/R1/2021 z dnia 21.07.2021, prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia. Kable zlokalizować i wyznaczyć w terenie. Sprawdzić czy są w rurach ochronnych, jak brak założyć typ AROT PS110, dwudzielne. Roboty zgłosić do Energa Operatora zgodnie z opinią.
- Sieć gazowa – opinia nr PSGWA.ZMSZ.C.763.111(1).21 z dnia 15.07.2021, sieć nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń w przypadku spełnienia warunków wskazanych w opinii.
- ***MZDW: opinia pozytywna, warunek realizacja kompletnej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul Kalinowej i dopiero drogi.***

Droga na całej długości istniejąca, wykopy nie występują. Kable są w rurach ochronnych, sprawdzić, zagłębione minimalne dla kabli telef. 70cm co powoduje, że kable są poza strefą robót. W związku z powyższym dodatkowe zabezpieczenia są zbędne. Na etapie wykonawstwa, wykonawca musi stosować się do wymogów przepisów techn-budowlanych i wytycznych ORANGE opinia w załączeniu. Kontakt i dodatkowe informacje: dział zarządzania zasobami infrastruktury i obsługi klienta w Łodzi nr 503011470.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt, poza pasem drogowym, nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.
- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne przy granicy z pasem drogowym i na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi **klasy D 4,5m** co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7,6m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

- zgodnie z normą SEP, zatwierdzoną przez Prezesa SEP w dniu 9 października 2003 r., tytuł: N SEP-E-004 *Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa*. Kable winny być układane w rurach ochronnych na minimalnej głębokości 40cm pod chodnikiem i 80 cm pod jezdnią. Głębokość wykopów do 10cm, kable energ. są poza strefą robót.

Zgodnie z zapisem z uzgodnienia nr 17/R1/2021, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Energetykę o terminie przystąpienia do robót z dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Zasady prowadzenia prac ujęte są w uzgodnieniu ww w p-tach 2 – 12.

- Wodociąg gminny, na głębokości ok, 1,8m ppt, poza zakresem robót.

5.2 Odwodnienie

Szerokość pasa drogowego wynosi 12,0m co pozwala, zgodnie z zaleceniami rządowymi, zatrzymać znaczną ilość wód opadowych i roztopowych w granicach pasa drogowego.

Na rysunku zostały umieszczone wpusty uliczne i przebieg kanału deszczowego. Projekt kanalizacji deszczowej w trakcie opracowania, zgodny z załączonym przebiegiem. Na odcinku dw 567 do ul Brzozowej odwodnienie do zbiornika z skrzynek rozsączających, poprzez separator, zlokalizowanego na działce nr 39/20, na pozostałym odcinku projektowana jest kompleksowa kanalizacja deszczowa obejmująca całe Rogozino. Zgodnie z załączonym uzgodnieniem z MZDW w Gostyninie warunkiem przebudowy drogi jest powstanie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kalinowej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 – położona w odl. około 11km od terenu robót.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku budowy:

- poprawią się warunki komunikacyjne,
- teren parku ulegnie uporządkowaniu i standaryzacji,
- wzrośnie atrakcyjność parku,
- poprawią się warunki w otoczeniu alejek i ciągu pieszo jezdnego.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia ciągu jezdnego w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- przełożenia chodników z kostki betonowej ,
- wymiana krawężników zniszczonych ,
- regulacja studni kanalizacji sanitarnej do poziomu nawierzchni bitumicznej,
- uporządkowanie terenu przyległego do inwestycji.