

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
dla przebudowy drogi wewnętrznej
w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Juryszewo,
gmina Radzanowo” o długości 450,0 mb.

w miejsc. Juryszewo, obręb ewidenc. 0012 Juryszewo, jedn. ewidencyjna 141910_2
Radzanowo, działki nr **35**
gm. Radzanowo, pow. płocki, woj. mazowieckie
kategoria obiektu XXV

Inwestor: Wójt Gminy Radzanowo
ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Płock 2024.05

Egz. nr ...

	SPIS TREŚCI		
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa	2-6	
2.			
3.			
4.			

Projekt zagospodarowania terenu - CZĘŚĆ OPISOWA -

1. Przedmiot, zakres zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej, odcinek o długości 450 mb, w miejsc. Juryszewo, gm. Radzanowo.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz gospodarstw rolnych. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji, pól i posesji. Jest drogą dojazdową bez przejazdu i kontynuacji.

Droga z destruktu, nie trzyma parametrów szerokości i nośności. Posiadają ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Granice pasów drogowych biegną po granicach działek przyległych do drogi, szerokości pasa drogowego wynoszą od około 5,0 m do około 7,0 m. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo na przyległy teren oraz do fragmentu istniejącego rowu. Na całym obszarze drzewa i krzewy w granicach pasa drogowego, brak drzew kolidujących. Drogi połączone są z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów indywidualnych gruntowych szerokości około 5,0.

Brak obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- wodociąg gminny, poza pasem drogowym z poprzecznymi przejściami pod projektowanymi drogami,
- sieć energetyczna napowietrzna, poza pasem drogowym,
- sieć telekomunikacyjna, poza pasem drogowym z poprzecznymi przejściami pod projektowanymi drogami, (fragment sieci pod droga w rurze ochronnej)

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

3.3 Układ komunikacyjny

Droga wewnętrzna.

3.4. Dostęp do drogi publicznej.

Osiedle poprzez drogę wewnętrzną łączy się z drogą wojewódzka nr 567.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Parametry do projektowania dróg:

- klasa dróg:

Lp	Nr drogi	Działka główna	Długość (m)	Szerokość jezdni/pas ruchu m	Szer. pasa drog. (m)	Chodnik	Uwagi
1	Wewnętrzna –bez numeru	35	450,0	4,0/2,0	5,0-7,0	nie	

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 0,50m (w granicach pasa drogowego),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- zjazdy indywidualne szerokości 5,0m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm (na odbudowę),
- pochylenie poprzeczne obustronne do środka 2%,

Pole chłonne zlokalizowane zostało na końcu odcinka, pełni ono jednocześnie formę nawrotki.

Wymiary pola $5,6 \times 6,0 = 33,6 \text{ m}^2$, o konstrukcji:

- płyty ażurowe o wym 60x40x10 cm, w opornikach 12,5x25 na ławie tłuczniowej,
- podsypka z kruszywa kamiennego 2/4 mm, gr. 5 cm,
- warstwa drenażowa z kruszywa kam. 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- warstwa drenażowa z kruszywa kam. 16/63 mm, gr. 30 cm,
- Geowłóknina igłowana, nietkana, na zakład – warstwy drenażowe odseparowane od gruntu i przykryte

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kruszywo łamane 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,- wzmocnienie istniejącej
- na szerokości 0,5m konstrukcja zjazdu taka jak nawierzchni jezdni

Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykopy nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, ID-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą, tak jak dotychczas, lokalnie do istniejących (odmulonych) rowów przydrożnych oraz do warstw drenażowych zlokalizowanych w km 0+444 do 0+450 drogi.

W otoczeniu drogi brak jest zbiorników naturalnych co świadczy o dobrej retencji.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Niweleta drogi zbliżona do terenu, nie występują wykopy większe niż 0,5m a nasypy większe niż 0,2m. Teren zurbanizowany, wykopy są pod konstrukcję nośną drogi. Układ zieleni pozostaje bez zmian. Wycinka dotyczy pojedynczych drzew, związana jest z układem drogowym. Nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody zgodnie z art. 21 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z 04.08.2017 Dz U 2021.784 i 1228.

4. Zestawienia powierzchni:

Droga wewnętrzna Juryszewo

- jezdnia,

- długość 450,0 m,
- powierzchnia 1 800,0 m²,

- pobocza

- długość 900,0 m
- powierzchnia 450,0 m²

4.5. Zjazdy indywidualne o szer. 5,0m + pobocza po 0,50m

Lp.	KILOMETR	DO DZIAŁKI	STRONA	DŁUGOŚĆ	SZER.	POWIERZCHNIA
1.	0+095	36/1	Lewa	0,5	5,0	4,0
2.	0+137	38	Lewa	0,5	5,0	3,0
3.	0+238	42	Lewa	1,0	5,0	8,5
4.	0+278	48/3	Lewa	1,0	5,0	6,7
5.	0+378	50	Lewa	1,0	5,0	11,1
6.	0+418	52	Lewa	1,0	5,0	9,4
7.	0+014	31/2	Prawa	0,5	5,0	3,5
8.	0+060	34/5	Prawa	0,5	5,0	4,2
9.	0+103	34/6	Prawa	0,5	5,0	5,2
10.	0+146	37	Prawa	0,5	5,0	3,9
11.	0+228	41/1	Prawa	0,5	5,0	4,1
12.	0+278	47	Prawa	2,0	5,0	16,5
13.	0+381	49	Prawa	1,0	5,0	9,3
14.	0+415	51	Prawa	2,0	5,0	13,4

SUMA: 63,6 m²

Powierzchnia zjazdów wliczona w pobocze.

Istniejący zjazd do działki nr 33 od drugiej strony działki.

4.6. Dojścia do furtek

Nie dotyczy

4.7. Powierzchnie biologicznie czynne

Nie dotyczy

4.8. Inne powierzchnie

Nie dotyczy

5. Informacje i dane:

a/ ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Nie dotyczy

b/ czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub są w obszarze ochrony konserwatorskiej:

Nie dotyczy.

c/ wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

d/ o charakterze i cechach i istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, zdrowia itp.

Nie dotyczy

6. Dane dotyczące warunków ochrony p.poż.

Nie dotyczy

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 10 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3. Ust.2 pkt 3 w zw z § 3 ust 1., pkt. 62 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia **powyżej 1km**. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Kanał technologiczny nie jest wymagany dla tej inwestycji z uwagi na art. 39 ust 6ba pkt 54a i b w związku z zmianami z dnia 05.08.2022 w ustawie o drogach publicznych (DzU poz 1783); odcinek krótki do 1000m; nie będzie jego kontynuacji pozatym zgodnie z ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych droga gminna w miejsc. Juryszewo zgodnie z art.8 jest drogą wewnętrzną - nie jest więc zakwalifikowana do dróg publicznych na podstawie czego nie wymaga utworzenia kanału technologicznego.