

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Boryszewo
w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Boryszewo,
gmina Radzanowo” o długości 662,0 mb.

w miejsc. Nowe Boryszewo, obręb ewidenc. 0002 Boryszewo Nowe,
jedn. ewidencyjna 141910_2 Radzanowo, działka nr 203
gm. Radzanowo, pow. płocki, woj. mazowieckie
kategoria obiektu XXV

Inwestor: Wójt Gminy Radzanowo
ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

	SPIS TREŚCI		
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	2-7	
2.	Gaz uzg nr PSGWA.ZMSZ.C.763.082(1).24		
3.	Gaz- system uzg nr OR-DL.404.5.2024.103		
4.	Orange uzg		
5.	Energa operator nr 47/R1/2024 z dnia 12.06.2024		

Projekt zagospodarowania terenu - CZĘŚĆ OPISOWA -

1. Przedmiot, zakres zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejsc. Nowe Boryszewo, gm. Radzanowo o długości 662, 0 mb.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz gospodarstw rolnych. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji, pól.

Droga z destruktu i gruzu budowlanego, nie trzyma parametrów szerokości i nośności. Posiadają ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Granice pasów drogowych biegną po granicach działek przyległych do drogi, szerokości pasa drogowego wynoszą od około 6,0 m do około 8,0 m. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo na przyległy teren oraz do fragmentu istniejącego rowu przydrożnego. Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego, brak drzew kolidujących. Drogi połączone są z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów indywidualnych gruntowych szerokości około 5,0.

Brak obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- wodociąg gminny, poza pasem drogowym z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć energetyczna, poza pasem drogowym z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą (fragment sieci pod drogą w rurze ochronnej) km +187, +232 – proj, +498, +589, oraz istniejąca sieć napowietrzna - kablowa
- sieć telekomunikacyjna, poza pasem drogowym z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, (fragment sieci pod drogą w rurze ochronnej): km +135 – proj, +389, +431, +604;
- sieć gazowa, w oraz poza pasem drogowym z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, (fragment sieci pod drogą w rurze ochronnej), km +098, ++334, +532

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

3.3 Układ komunikacyjny

Droga wewnętrzna.

3.4. Dostęp do drogi publicznej.

Osiedle poprzez drogę wewnętrzną łączy się z drogą wojewódzka nr 567 .

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Parametry do projektowania dróg:

- klasa dróg:

Lp	Nr drogi	Działka główna	Długość (m)	Szerokość jezdni/pas ruchu m	Szer. pasa drog. (m)	Chodnik	Uwagi
1	Wewnętrzna –bez numeru	203	662,0	4,0/2,0	6,0-8,0	nie	-

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 0,50m (w granicach pasa drogowego),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- zjazdy indywidualne szerokości 5,0m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm (na odbudowę),
- pochylenie poprzeczne obustronne do środka 2% na odcinku od km 0+185 do 0+662, oraz pochylenie poprzeczne lewostronne 2% na odcinku km 0+00 do 0+185.

Pole chłonne zlokalizowane zostało na końcu odcinka, pełni ono jednocześnie formę nawrotki.

Wymiary pola 5,6 x 6,0 = 33,6 m², o konstrukcji:

- płyty ażurowe o wym 60x40x10 cm, w opornikach 12,5x25 na ławie tłuczniowej,
- podsypka z kruszywa kamiennego 2/4 mm, gr. 5 cm,
- warstwa drenażowa z kruszywa kam. 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- warstwa drenażowa z kruszywa kam. 16/63 mm, gr. 30 cm,
- geowłóknina igłowana, nietkana, na zakład – warstwy drenażowe odseparowane od gruntu i przykryte

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kruszywo łamane 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,- wzmocnienie istniejącej
- na szerokości 0,5m konstrukcja zjazdu taka jak nawierzchni jezdni (nawierzchnia bitumiczna)

Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykopy nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii

geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, ID-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącego rowu przydrożnego, lewego, z zakończeniem w km 0+184 z odcinka:

- od km 0+00 do 0+440,

a na pozostałym odcinku do pola chłonnego zlokalizowanego w km 0+662 – 0+667, o konstrukcji jak w pkt 3.5 opisu i rysunek 2.1.

Odcinek rowu w km 0+176 -0+184: skarpa i dno rowu wraz z poboczem zostanie wzmocnione przez ułożone płyty ażurowe (wskazanie rys 1.0).

W otoczeniu drogi brak jest zbiorników naturalnych co świadczy o dobrej retencji gruntu.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Niweleta drogi zbliżona do terenu, nie występują wykopy większe niż 0,5m a nasypy większe niż 0,2m. Teren zurbanizowany, wykopy są pod konstrukcję nośną drogi. Układ zieleni pozostaje bez zmian.

4. Zestawienia powierzchni:

- jezdnia,

- długość 662,00 m,
- powierzchnia 2648,00 m²,

- pobocza

- długość 662,0 m
- powierzchnia 662,00 m²

4.5. Zjazdy indywidualne o szer. 5,0m + pobocza po 0,50m

Lp.	KILOMETR	DO DZIAŁKI	STRONA	DŁUGOŚĆ	SZER.	POWIERZCHNIA
1.	0+020	205	Prawa	1,0	5,0	9,1
2.	0+078	206/5	Prawa	1,0	5,0	6,8
3.	0+151	208/1	Prawa	1,0	5,0	7,4
4.	0+180	208/2	Prawa	1,5	5,0	9,2
5.	0+255	209	Prawa	2,0	5,0	13,0
6.	0+322	210	Prawa	1,5	5,0	13,0
7.	0+352	210	Prawa	1,5	5,0	10,8
8.	0+424	211/1	Prawa	1,5	5,0	12,9
9.	0+485	212/2	Prawa	1,5	5,0	9,3
10.	0+490	212/1	Prawa	1,5	5,0	9,5
11.	0+522	213	Prawa	1,0	5,0	9,4
12.	0+532	213	Prawa	1,0	5,0	6,8
13.	0+561	213	Prawa	1,0	5,0	9,4
14.	0+646	214/2	Prawa	1,5	5,0	10,1
15.	0+066	184	Lewa	2,0	5,0	12,2
16.	0+141	185/4	Lewa	1,0	5,0	7,7
17.	0+205	188	Lewa	3,0	5,0	19,3
18.	0+275	189	Lewa	3,0	5,0	16,9
19.	0+323	190/3	Lewa	3,0	5,0	17,1
20.	0+362	190/2	Lewa	2,0	5,0	12,4
21.	0+405	191/1	Lewa	1,0	5,0	7,6

22.	0+444	191/3	Lewa	2,0	5,0	12,0
23.	0+473	192/1	Lewa	2,0	5,0	9,6
24.	0+537	193	Lewa	1,0	5,0	9,3
25.	0+587	194	Lewa	1,0	5,0	11,3
26.	0+650	197	Lewa	1,0	5,0	6,9

SUMA: 279,0 m²

Powierzchnia zjazdów wliczona w pobocze.

Fragment zjazdów o nawierzchni bitumicznej : $26 \times 0,5 \times 10 = 130$ m

4.6. Dojścia do furtek

Nie dotyczy

4.7. Powierzchnie biologicznie czynne

Nie dotyczy

4.8. Inne powierzchnie

Nie dotyczy

5. Informacje i dane:

a/ ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Nie dotyczy

b/ czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub są w obszarze ochrony konserwatorskiej:

Nie dotyczy.

c/ wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

d/ o charakterze i cechach i istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, zdrowia itp.

Nie dotyczy

6. Dane dotyczące warunków ochrony p.poż.

Nie dotyczy

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 10 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3. Ust.2 pkt 3 w zw z § 3 ust 1., pkt. 62 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia **powyżej 1km**. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby uzyskania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Kanał technologiczny nie jest wymagany dla tej inwestycji z uwagi na art. 39 ust 6ba pkt 54a i b w związku z zmianami z dnia 05.08.2022 w ustawie o drogach publicznych (DzU poz 1783); odcinek krótki do 1000m; nie będzie jego kontynuacji poza tym zgodnie z ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych projektowana droga w miejsc. Nowe Boryszewo zgodnie z art.8 jest drogą wewnętrzną - nie jest więc zakwalifikowana do dróg publicznych na podstawie czego nie wymaga utworzenia kanału technologicznego.