

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania pn.: „BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSC. CHEŁSTOWO”
odc. o L = 667,43mb działki nr 141910_2.0006: 48, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26/2,
27, 49, 51, 52, 50/2
gm. Radzanowo, pow. płocki, woj. mazowieckie
kategoria obiektu XXV

Inwestor: Wójt Gminy Radzanowo
ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo

Br drogowa:

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Sprawdził: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18

Płock 2022.11

Egz. nr 2

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa	2-5	
2.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	5	
3.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego z aktualnymi izbami	6-10	
4.	Projekt zagospodarowania terenu - część rysunkowa		1.0
5.			
6.	Projekt architektoniczno-budowlany - część opisowa	3	
7.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	4-6	
7.	Projekt architektoniczno-budowlany - część rysunkowa		2,0 i 3.0
8.			
9.	ZAŁĄCZNIKI		
10.	Uzgodnienie z Orange	2-4	
11.	Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego	5-11	
12.	BIOZ	12-15	
13.			
14.			

Projekt zagospodarowania terenu - CZĘŚĆ OPISOWA -

1. Przedmiot, zakres zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej w miejsc. Chelstowo, gm. Radzanowo. Zakres od km 0+000 do km 0+667,43.
Droga zaliczone przez radę gminy do dróg publicznych.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, usługowej oraz rolniczej. Droga mają znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji. Droga łączy dwie drogi powiatowe: nr 2942W z 2443W.

Drogi o gruntowej wzmocnionej tłuczniem i destruktem bitumicznym, zniszczona, nie przenosi aktualnych obciążeń. Droga posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Korona drogi lokalnie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi. Granice pasów drogowych bieżą po granicach działek przyległych do dróg, szerokości pasów drogowych wynoszą od około 4m do około 10m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnej od około 132.40 m npm, nawierzchnia drogi w poziomie terenu. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasów drogowych), lub do istniejących rowów. Na całym obszarze drzewa i krzewy częściowo w granicach pasów drogowych, nie podlega wycince. Drogi połączone są z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów zwykłych gruntowych szerokości około 4-6m.

Brak obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- wodociąg gminny, poza oraz w pasach drogowych z poprzecznymi przejściami pod projektowanymi drogami,
- sieć energetyczna, poza pasem drogowym,
- sieć telekomunikacyjna, poza oraz w pasach drogowych z poprzecznymi przejściami pod i nad projektowanymi drogami, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

Wody opadowe z jezdni drogi, odprowadzane będą jak obecnie, na pobocza w granicach działki drogowej a następnie powierzchniowo odprowadzane do Słupianki. Pod drogą, w miejscach zadoleń, są przepusty.

Rozwiązanie zgodne z rozdziałem 7, przepisów techniczno- budowlanych dot. Dróg publicznych. Szczegółowe rozwiązania zawarte zostaną w projekcie technicznym.

3.3 Układ komunikacyjny

Droga kat XXV, zaliczone przez radę gminy do dróg publicznych. Kategoria D – dojazdowa.

3.4. Dostęp do drogi publicznej.

Droga łączy się z dwoma drogami powiatowymi..

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Parametry do projektowania drogi:

- klasa drogi: gminna kat. D (dojazdowe),
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość jezdni 5,0m,
- szerokość poboczy 0,75m (w granicach pasa drogowego),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2, do jazdy w obu kierunkach
- prędkość projektowa 40 km/h,
- zjazdy zwykle szerokości 5m,

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Niweleta dróg zbliżona do terenu, nie występują wykopy pod drogę większe niż 0,1m a nasypy większe niż 0,2m. Teren zurbanizowany. Układ zieleni pozostaje bez zmian. Wycinka nie występuje.

4. Zestawienia powierzchni:

4.1. droga gminna

- Długość 667,43 m,
- Powierzchnia około 3400 m²,

4.2. Zjazdy zwykle

Lp	KILOMETR	DO DZIAŁKI	STRONA	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	POWIERZCHNIA
1	0+019	32/1	Lewa	2,5	8	22,0
2	0+045	50	Prawa	2,7	5	17,0
3	+075	32/6	Lewa	3,7	5	23,0
4	+107	118	prawa	2,7	5	17,0
5	+143,7	107	lewa	3,7	5	23
6	+143,7	118	prawa	2,7	5	17,0
7	+174,0	118	Prawa	2,5	5	15,0
8	+194,0	108	lewa	3,7	5	23
9	+194,0	119	prawa	2,5	5	15,0
10	+235,0	35/2	Lewa	3,7	5	23,0
11	+264,6	54	Prawa	2,7	4	18,0
12	+297,0	54	Jw.	2,7	5	18
13	+ 299,0	35/1	Lewa	3,7	5	23,0
14	+ 323,0	54	Prawa	2,7	5	15,0
15	+ 344,0	35/1	Lewa	3,7	5	23,0
16	+ 344,0	54	Prawa	2,7	5	15,0

17	+ 392,0	35/1	Lewa	3,7	5	23,0
18	+ 432,0	120	Prawa	2,7	5	15,0
19	+ 434,0	109	Lewa	3,7	5	23,0
20	+ 465,0	77	Prawa	2,7	5	16,0
21	+ 469	110	Lewa	3,7	5	23,0
22	+ 494	56/1	Prawa	2,7	5	16,0
23	+ 510	56/4	Jw.	2,7	5	16,0
24	+ 518,5	56/5	Jw.	2,7	5	16,0
25	+ 515,0	136	Lewa	3,7	5	23,0
26	+ 539	121	Prawa	2,7	5	16,0
27	+ 558	78	Lewa	3,7	5	23,0
28	+ 574	121	Prawa	2,7	5	16,0
29	+ 589	78	Lewa	3,7	5	23,0
30	+ 610	122	Prawa	2,7	5	16,0
31	+ 623	79	Lewa	3,7	5	23,0
32	+ 667	123	Prawa	2,7	5	16,0
33	+ 694	123	Jw.	2,7	5	16,0
34	+ 694	80	Lewa	3,7	5	23,0
35	+ 746	60	Prawa	2,7	5	16,0
36	+ 791	60	Jw.	2,7	5	16,0
37	+ 794	81	Lewa	3,7	5	23,0
38	+961	82	Jw.	3,7	5	23,0

4.3. Sieć telefoniczna

- Nie dotyczy,

4.4. Kanał technologiczny

- Nie dotyczy

4.7. Powierzchnie biologicznie czynne

Nie dotyczy

4.8. Inne powierzchnie

Nie dotyczy

5. Informacje i dane:

a/ ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Nie dotyczy

b/ czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub są w obszarze ochrony konserwatorskiej:

Nie dotyczy.

c/ wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

d/ o charakterze i cechach i istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, zdrowia itp.

Nie dotyczy

6. Dane dotyczące warunków ochrony p.poż.

Nie dotyczy

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z:

- art. 20 UST.1, PKT 1c USTAWY Z DNIA 07.07.1994R – Prawo budowlane (jednolity tekst DzU z 2020r poz 1033, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia MR z dnia 18.09. 2020r w spr. Szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r poz 1609, z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz 124, z późniejszymi zmianami).
- Ustawą o drogach publicznych z 03.03.2020r Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami

uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie projektowanego obiektu budowlanego, budowa drogi gminnej dla zadania pn.:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSC. CHELSTOWO”
odc. od km 0+000 do km 0+667.43 , na działkach jak na stronie tytułowej
gm. Radzanowo, pow. płocki, woj. mazowieckie
kategoria obiektu XXV

obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt 20 wyżej wymienionej ustawy objęte będą działki o nr jak na stronie tytułowej.

Obszar oddziaływania drogi mieści się w całości na działkach wyżej wymienionych oraz użyzeczonych na podstawie zawartych umów.

F. Rytwiński

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock,
e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2022-11-..

OŚWIADCZENIE sprawdzającego i projektanta

W świetle art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 18-02-2020r – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 471 z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie, że projekt budowlany pt.:

„budowa drogi gminnej w miejsc. Chełstowo”
odc. o L = 667,43mb działki nr 141910_2.0006: 48, 18, 19, 20, 22, 23,
24, 25, 26/2, 27, 49, 51, 52, 50/2
gm. Radzanowo, pow. płocki, woj. mazowieckie
kategoria obiektu XXV

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

sprawdzający:

projektant

mgr inż. Tomasz Dudkiewicz
upr. drog. upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18

inż. F. Rytwiński
upr. drog. 148/88

CZĘŚĆ

RYSUNKOWA