

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Przebudowa drogi wewnętrznej, ul Zielona, w ramach zadania
 „modernizacja ulicy Zielonej w Radzanowie”
 odcinek od Szkolnej, l = 461,0mb
 działki nr: 38/2, 204, 559, 558/3
 w obrębie nr 0017 Radzanowo,
 gm. Radzanowo, pow. Płocki

Inwestor: Wójt Gminy Radzanowo
ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo

| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA | | | |
|-----------------------|---------------------------------|--------|---------|
| | | strona | nr rys. |
| 1. | Projekt zagospodarowania terenu | 2-5 | |
| 2. | Uzgodnienie ZDP Płock | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |
| 5. | | | |
| 5. | Projekt zagospodarowania terenu | | 2.0 |
| 6. | Przekroje normalne | | 3.0 |

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Płock 2022.04

Egz. nr ...,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ul. Zielonej (droga wewnętrzna) w Radzanowie, odcinek od ulicy Szkolnej km +461.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów publicznych, w centrum Radzanowa, droga łączy ul. Szkolną z Leśną. W otoczeniu zabudowa siedliskowa i rolna. Nawierzchnia tłuczniowa, odwodnienie powierzchniowe do rowu w km +060 jak i kanalizacji deszczowej przy ul. Spółdzielczej.

Wjazdy tłuczniowe są do wszystkich posesji.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telefoniczna podziemna, poza jezdnią, w poboczu, poprzeczne przejścia, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci telefonicznej,
- sieć energetyczna nadziemna i podziemna, poza strefą robót,
- wodociąg gminny, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy do 0,2m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót; przebiega, poprzeczne przejścia pod jezdnią,
- kanalizacja sanitarna w jezdni, studnie do regulacji

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana przebudowa ulicy składa się z dwóch odcinków:

- od 0+000 do 0+ 461, pas drogowy pozwala na realizację zadania bez pozyskiwania gruntu,

- od +461 do + 809, konieczność pozyskania gruntu.

Z uwagi na konfigurację terenu jak i układ zabudowy zaprojektowano jezdnię szer. 5,0m, o przekroju półulicznym, z chodnikiem szer. 1,5m, po stronie prawej, spadek nawierzchni jednostronny prawy, 2%.

Po stronie lewej krawężnik wystający, po prawej opornik wtopiony. Zjazdy o konstrukcji chodnika do granicy pasa drogowego.

Do regulacji 12 studni kan. sanitarnej i 10zaworów wodociągowych. Konieczne odtworzenie granic przy skrzyżowaniu Szkolnej i Zielonej.

Istniejące drzewa nie kolidują z projektowanymi elementami zagospodarowania, nie ma potrzeby ich wycinki.

3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna AC8S, grub. 3cm,
- warstwa wiążąca z AC16W grub 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 4-8mm, grub. 5cm,

- podbudowa z kruszywa grubego 0/31,5mm grub 15 cm
 - krawężniki betonowe 15*30cm, ława z C12/15 z oporem, oporniki 12x25 też z oporem
- Teren przyległy, po wykonaniu prac budowlanych, uporządkować.

Konstrukcja nawierzchni chodników (str lewa), i wjazdów z kostki betonowej,

-
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, gr. 6cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z C8/10 gr. 10cm,
- podsypka piaskowa grub 10cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obrzeża betonowe 30*8cm.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość jezdni 461,0 m,
- Powierzchnia jezdni z skrzyżowaniami około 2,3 tys. m²,

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja położona jest w obszarze zabudowanym.

5.1 Kolidzje

- podziemna sieć telekomunikacyjna – w pasie drogowym i poza nim, poprzeczne przejścia pod jezdnią. Zgodnie z wymogami ORANGE Polska, nr 14339/TTISILU/P/2021/MZ z dnia 13.04.2021r zabezpieczenia wymagane są w przypadku:
 - w strefie projektowanych wykopów – nie występują,
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia kabli, zakres robót nie wykracza poza obszar jezdni obramowany krawężnikami.

Droga na całej długości istniejąca, wykopy nie występują. Kable są w rurach ochronnych, zagłębione minimalne dla kabli telef. 70cm co powoduje, że kable są poza strefą robót. W związku z powyższym dodatkowe zabezpieczenia są zbędne. Na etapie wykonawstwa, wykonawca musi stosować się do wymogów przepisów techn-budowlanych i wytycznych ORANGE opinia w załączeniu. Kontakt i dodatkowe informacje: dział zarządzania zasobami infrastruktury i obsługi klienta w Łodzi nr 503011470.

- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt, poza pasem drogowym, nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.
- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne przy granicy z pasem drogowym i na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi **klasy D 4,5m** co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa

przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7,6m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

- zgodnie z normą SEP, zatwierdzoną przez Prezesa SEP w dniu 9 października 2003 r., tytuł: N SEP-E-004 *Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa*. Kable winny być układane w rurach ochronnych na minimalnej głębokości 40cm pod chodnikiem i 80 cm pod jezdnią. Głębokość wykopów do 10cm, kable energ. są poza strefą robót.

Zgodnie z zapisem z uzgodnienia nr 17/R1/2021, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Energę o terminie przystąpienia do robót z dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Zasady prowadzenia prac ujęte są w uzgodnieniu ww w p-tach 2 – 12.

- Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku, uzgodnienie nr ZDP.T.430/58/2021 z dnia 13.04.2021r
- niweletę ul Zielonej dowiązać do niwelety drogi powiatowej.
Inne zalecenia dla wykonawcy są kolejnych punktach uzgodnienia.

5.2 Odwodnienie

Szerokość pasa drogowego wynosi 8,0m co pozwala, zgodnie z zaleceniami rządowymi, zatrzymać znaczną ilość wód opadowych i roztopowych w granicach pasa drogowego.

Wody z obrębu skrzyżowania z Szkolną spłyną grawitacyjnie na pobocze i następnie do rowu.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym

zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 – położona w odl. około 11km od terenu robót.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku budowy:

- poprawią się warunki komunikacyjne,
- teren parku ulegnie uporządkowaniu i standaryzacji,
- wzrośnie atrakcyjność parku,
- poprawią się warunki w otoczeniu alejek i ciągu pieszo jezdnego.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia ciągu jezdnego w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- przełożenia chodników z kostki betonowej ,
- wymiana krawężników zniszczonych ,
- regulacja studni kanalizacji sanitarnej do poziomu nawierzchni bitumicznej,
- uporządkowanie terenu przyległego do inwestycji.