

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel.FR- 601-86-87-78;
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**
e:mail.rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA dla zadania „PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA OSIEDLU w Boryszewie Nowym”

działka nr: 141910_2.0002.128/49, 128/35, 128/50, 128/46, 128/26, 125
(obręb Boryszewo Nowe) w miejsc. Boryszewo Nowe, gm. Radzanowo,
pow. płocki, woj. mazowieckie

Inwestor: Wójt Gminy Radzanowo
ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Część opisowa	2-8	
2.	Opinia PSG		
3.	Uzgodnienie nr 57/R1/2021 Energa operator		
4.	Uzgodnienie Orange Polska		
	RYSUNKI		
1.	Orientacja		
2.	Plan sytuacyjny		1.0
3.	Przekroje normalne		2.0
4.			

Projektant: inż. F. Rytwiński upr drog 148/88

Egz. nr 4,

Płock 2021.12

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa dróg wewnętrznych na osiedlu zlokalizowanym w Nowym Boryszewie – jak na orientacji, w zakresie jezdni, chodników, zjazdów, działki gminne, gm. Radzanowo.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Osiedle posiada jeden wyjazd na drogę gminną, działka nr 125, osiedle w budowie.

Drogi wewnętrzne posiadają ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu, są wydzielone pasy drogowe szerokości od 6,0 do 12,0m. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi. Teren inwestycji ze spadkiem naturalnym w kierunku cieku Rosica, droga lekko wyniesiona nad teren.

W pasie drogowym są wszystkie media

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna, napowietrzna i kablowa, z poprzecznymi przejściami nad projektowanym chodnikiem,
- wodociąg gminny, na terenach prywatnych i w pasie drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- telekomunikacyjna linia kablowa podziemna,
- sieć gazowa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Dane wyjściowe

Parametry istniejących dróg:

a/ 1 – 2 - 5

- klasa drogi - dojazdowa,
- długość 319,0 m,
- szerokość jezdni drogi 6,0m,
- szerokość nawierzchni projektowanego chodnika 2,0m + krawężnik i obrzeże
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2x3,0
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych - 12,0m,

b/ 6 – 2 – 7

a/ 1 – 2 - 5

- klasa drogi - dojazdowa,
- długość 74,0 m, dwa odcinki,
- szerokość jezdni drogi 5,50m,

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2x2,75
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych - 10,0m,

c/ 8 – 3 – 9

- klasa drogi - dojazdowa,
- długość 133,45 m, dwa odcinki
- szerokość jezdni drogi 5,50m,
- szerokość nawierzchni projektowanego chodnika 1,50m + krawężnik i obrzeże
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2x2,75
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych - 10,0m,

d/ 10 – 4 - 11

- klasa drogi - dojazdowa,
- długość 74,0 m, dwa odcinki
- szerokość jezdni drogi 4,0m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- ilość jezdni 1 o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych - 6,0m,

3.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie jezdni z chodnikami,
- uporządkowanie terenu.

Ulice realizowane będą sukcesywnie, w miarę postępu zabudowy.

3.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polega na przebudowie ulic o łącznej długości 600,45mb, nawierzchnia bitumiczna lub z kostki betonowej.

Niweleta jezdni po terenie, dostosowana do istniejącego przebiegu drogi i granic pasa drogowego. Odcinki proste, wpisany w istniejący pas drogowy. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym - rys. 1.0.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

A/ Konstrukcja nawierzchni odcinka 1-3-5, szerokość 6,0m:

- warstwa ścieralna z AC8S grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W grub. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm,
- istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego.

Jezdnia w krawężnikach betonowych 15x30cm, ława betonowa z C12/15. Na łukach krawężniki łukowe.

B/ odcinek 6-2-7, szerokość 5,5m,

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. do 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm,
- istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego.
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2%,
- nawierzchnia w opornikach betonowych 12x25x100cm,
- pobocza żwirowe

C/ odcinek 8-3-9, szerokość 5,5m

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. do 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm,
- istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego.
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2%,
- nawierzchnia w krawężnikach betonowych 15x30x100cm,
- chodnik z kostki betonowej, grub 6cm, szarej na podbudowie jak na rys. 2,0.

D/ odcinek 10-4-11

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. do 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5mm, grub. 12cm.
- Podsypka piaskowa grub. 15cm
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2%,
- nawierzchnia w opornikach betonowych 12x25x100cm,
- pobocza żwirowe.

Teren nieutwardzony, niezagospodarowany.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych ulic chodnika odbywać się będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej – odrębne opracowanie i zgłoszenie.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM §4.1, p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekraczają wysokości 3m a wykopu nie przekraczają głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_D=0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość jezdni 600,45 m,
- Powierzchnia chodnika około 1,4 tys m²,

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

Zastosowane rozwiązania projektowe dostosowano do warunków określonych w poniższych uzgodnieniach.

6.1. Kolizje:

- sieć energetyczna - słupy energetyczne jak i linia kablowa poza granicami pasa robót, po stronie lewej nie występuje więc możliwość ich uszkodzenia. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa jak dla drogi klasy D wynosząca **4,5m** co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi i chodnika. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni chodnika wynosić będzie ponad **7m** a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około **2m** ppt. wykopy pod chodnik do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.
- Sieć gazowa – opinia nr PSGWA.ZMSZ.C.763.167(1).21 z dnia 15.11.2021
- prace wykonywać pod nadzorem prac gazowni w Płocku, ul Łukasiewicza 9. Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.
- Sieć telekomunikacyjna, kablowa – warunki nr 53330/TTISILU/P/2021/MM z dnia 06.12.2021R
- - kable zabezpieczyć rurami ochronnym w strefie ewentualnych wykopów.

Wycinka krzewów – nie przewiduje się wycinki krzewów,

Dodzielenia gruntów – nie przewiduje się dodzielen z gruntów prywatnych.

6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Inwestycja realizowana będzie poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie sporządzono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Kampinoska Dolina Wisły kod PLH140029 – położona w odległości 11,4km od terenu robót. Inne obszary chronione to Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (12km), Puszcza Kampinoska kod PLC140001 (23km), oraz Aleja Pachnicowa kod PLH140054 (28km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku przebudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas budowy wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewnić możliwość dojazdu do wszystkich działek podczas wykonywania prac.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
 - prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
 - podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
 - wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
 - do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
 - podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
 - konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
 - poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
 - oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

Inwestycja znajduje się na terenie zagrożenia powodziowego rzeki Wisły w związku z czym wykonanie planowanej inwestycji stanowi wyłączone ryzyko inwestora.

9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia chodnika w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane.

Technologia robót:

- ustawienie ręczne obrzeży,
- wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej i podbudowy z zagęszczeniem mechanicznym,
- ułożenie ręczne nawierzchni chodnika z kostki betonowej.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przyźnie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od 01.04.2022 r.