

UCHWAŁA Nr XLV/255/2022
RADY GMINY RADZANOWO
z dnia 26 października 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 06.10.2022r.

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2022r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 9 ust. 2, art. 10 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 870) Rada Gminy Radzanowo uchwala, co następuje:

§ 1.

Z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały postanawia się uznać za uzasadnioną petycję z dnia 06.10.2022r. o wyrażenie sprzeciwu i odrzucenie przez Radę Gminy Radzanowo proponowanych wariantów W4, W8, W9 przebiegu linii kolejowej nr 5 i 50 na odcinku węzeł CPK trasa Płock-Włocławek przebiegających przez teren gminy Radzanowo oraz przekazanie sprzeciwu Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK oraz do Zarządu Spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

§ 2.

Podejmując uchwałę o treści jak w § 1 Rada Gminy oparła się na treści petycji oraz opinii przedstawionej przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Radzanowo.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy Radzanowo, w tym do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Jolanta Anna Sochacka

Uzasadnienie

Do Rady Gminy Radzanowo w dniu 07 października 2022r r. wpłynęła petycja o wyrażenie sprzeciwu i odrzucenie przez Radę Gminy Radzanowo proponowanych wariantów W4, W8, W9 przebiegu linii kolejowej nr 5 i 50 na odcinku węzeł CPK trasa Płock-Włocławek przebiegających przez teren gminy Radzanowo oraz przekazanie sprzeciwu Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK oraz do Zarządu Spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Przewodnicząca Rady Gminy skierowała petycję do Komisji Skarg Wniosków i Petycji w celu zbadania jej zasadności. Na posiedzeniu w dniu 21 października 2022r. Komisja zapoznała się z dokumentem i oceniła, że forma wniesienia i treść wyczerpują znamiona petycji, określone w art. 4 ustawy o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), a Rada Gminy jest organem właściwym do jej rozpatrzenia. Po dokonaniu analizy petycji Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała powyższą petycję za uzasadnioną. Każdy przedstawiony przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. wariant przebiegu linii kolejowej nie przynosi żadnych korzyści mieszkańcom gminy Radzanowo a jedynie spowoduje przymusowe wywłaszczenia, spadek wartości domów i działek, degradację środowiska naturalnego a tym samym pogorszenie jakości życia mieszkańców. Komisja przychyliła się do stanowiska wnoszących petycję, że będzie to tragedia wielu rodzin, zniszczenie pracy wielu pokoleń, ponieważ każdy z zaproponowanych wariantów trasy oznacza wyburzenie kilkudziesięciu domów, w tym wielu obciążonych kredytami. Wielu mieszkańców nie będzie stać na rozpoczynanie nowego życia w innym miejscu. Ponadto zaproponowane warianty tras będą negatywnie oddziaływać na Gminę Radzanowo pozbawiając ją możliwości dalszego rozwoju.

W związku z powyższymi argumentami Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała w/w petycję za uzasadnioną. Rada Gminy Radzanowo podziela stanowisko wypracowane przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji i uznaje, że treść i argumentacja podniesiona w przedmiotowej petycji zasługuje na uwzględnienie.

Wobec powyższego postanawia się jak w sentencji uchwały.