

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
 NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWA UL SŁONECZNEJ W ROGOZINIE Odcinek od Mazowieckiej do Letniej, L = 315,0mb działki nr: 135, 89, 88/1, 87/13, 87/7, 86 w obrębie nr 0020 Rogozino, miejsc. Rogozino, gm. Radzanowo, pow. Płocki

Inwestor: Wójt Gminy Radzanowo
ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Uzgodnienie Orange Polska	5-14	
3	Uzgodnienie ZDP Płock		
4.			
5.	Projekt zagospodarowania terenu		2.0
6.	Przekroje normalne		3.0

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Płock 2021.03

Egz. nr 1,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ul. Słonecznej (droga wewnętrzna) w Rogozinie, odcinek od ulicy Mazowieckiej do ul. Letniej, długość 315mb.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów publicznych, w centrum Rogozina, droga łączy ul. Mazowiecką z DW567. Odcinek od ul. Letniej do DW567 posiada nawierzchnię bitumiczną.

Obecne zadanie jest kontynuacją zgłoszenia z 2009r w ramach którego wykonano:

- ustawiono krawężniki obustronne,
- podbudowę z kruszywa kamiennego,
- chodnik prawostronny,
- dwa wpusty przy Mazowieckiej.

Na terenie obowiązuje plan miejscowy – uchwała nr XIX/130/08 rady gminy Radzanowo z dnia 28.04.2008r.

Obecnie odwodnienie terenu odbywa się poprzez istniejące wpusty, do rowu przy **drodze powiatowej oraz bezpośrednio do gruntu – ulica nieutwardzona..**

Ulica Słoneczna o nawierzchni tłuczniowej, chodnik prawy z kostki betonowej. Wyznaczona krawężnikami jezdnia o szerokości 6,0m. Wjazdy do wszystkich posesji.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telefoniczna podziemna, poza jezdnią, poprzeczne przejścia, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci telefonicznej,
- sieć energetyczna nadziemna, poza strefą robót, podziemna w rurach osłonowych, tylko poprzeczne przejścia,
- wodociąg gminny, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy do 0,2m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót; przebiega, poprzeczne przejścia pod jezdnią,
- sieć gazowa, poza jezdnią z poprzecznymi przejściami.
- kanalizacja sanitarna w jezdni, studnie do regulacji

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje przebudowę ulicy Słonecznej na odcinku Mazowiecka – Letnia w zakresie:

- przełożenie zapadniętej nawierzchni chodnika z kostki beton. do 10% powierzchni,
- wymianę uszkodzonych krawężników,
- regulację studni kan. sanitarnej, szt 14,
- odtworzenie zamulonych wpustów kan. deszcz szt 2,
- zdjęcie nadmiaru kruszywa w jezdni i na skrzyżowaniach,

- uporządkowanie terenu przyległego po wykonaniu prac budowlanych.
- Istniejące drzewa nie kolidują z projektowanymi elementami zagospodarowania, nie ma potrzeby ich wycinki.

3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna AC8S, grub. 3cm, w II etapie
- warstwa wiążąca z AC16W grub 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 4-8mm, grub. 5cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa grubego
- istniejąca krawężniki betonowe 15*30cm, ława z C12/15 z oporem

Konstrukcja nawierzchni chodników (str lewa), i wjazdów z kostki betonowej, II etap:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej, gr. 6cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z C8/10 gr. 10cm,
- podsypka piaskowa grub 10cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obrzeża betonowe 30*8cm.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość jezdni 315,0 m,
- Powierzchnia jezdni z skrzyżowaniami około 2,0 tys. m²,

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja położona jest w obszarze zabudowanym.

5.1 Kolizje

- podziemna sieć telekomunikacyjna – w pasie drogowym i poza nim, poprzeczne przejścia pod jezdnią. Zgodnie z wymogami ORANGE Polska, nr [31055/TTISILU/P/2020/MZ z dnia 18.08.2020r](#) zabezpieczenia wymagane są w przypadku:

- w strefie projektowanych wykopów...
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia kabli...

Droga na całej długości istniejąca, wykopy nie występują. Kable są w rurach ochronnych, zagłębione minimalne dla kabli telef. 70cm co powoduje, że kable są poza strefą robót. W związku z powyższym dodatkowe zabezpieczenia są zbędne. Na etapie wykonawstwa, wykonawca musi stosować się do wymogów przepisów techn-budowlanych i wytycznych ORANGE opinia w załączeniu. Kontakt i dodatkowe informacje: dział zarządzania zasobami infrastruktury i obsługi klienta w Łodzi nr 503011470.

- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt, poza pasem drogowym, nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.
- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne przy granicy z pasem drogowym i na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów.

Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi **klasy D 4,5m** co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7,6m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

- zgodnie z normą SEP, zatwierdzoną przez Prezesa SEP w dniu 9 października 2003 r., tytuł: N SEP-E-004 *Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa*. Kable winny być układane w rurach ochronnych na minimalnej głębokości 40cm pod chodnikiem i 80 cm pod jezdnią. Głębokość wykopów do 20cm, kable energ. są poza strefą robót.
- **PSG sp z o.o – wydane** zostały warunki na prowadzenie prac w obrębie sieci gazowej. W związku z tym, że roboty w obrębie sieci polegają głównie na ułożeniu nowej nawierzchni to wszelkie dodatkowe zabezpieczenia są zbędne. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić na 2 tygodnie przed wejściem pracownika OZG w Płocku, tel w opinii.

5.2 Odwodnienie

Szerokość pasa drogowego wynosi 14,0m co pozwala, zgodnie z zaleceniami rządowymi, zatrzymać znaczną ilość wód opadowych i roztopowych w granicach pasa drogowego.

Wody z obrębu skrzyżowania z Mazowiecką spłyną grawitacyjnie do wpustów i następnie do rowu przydrożnego.

Z pozostałego odcinka gro wód zostanie zatrzymanych na poboczach z kruszywa, w muldach.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 – położona w odl. około 11km od terenu robót.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku budowy:

- poprawią się warunki komunikacyjne,
- teren parku ulegnie uporządkowaniu i standaryzacji,
- wzrośnie atrakcyjność parku,
- poprawią się warunki w otoczeniu alejek i ciągu pieszo jezdnego.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia ciągu jezdnego w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- przełożenia chodników z kostki betonowej ,
- wymiana krawężników zniszczonych ,
- regulacja studni kanalizacji sanitarnej do poziomu nawierzchni bitumicznej,
- uporządkowanie terenu przyległego do inwestycji.