

Załącznik do zgłoszenia 09-410 Nowe Gulczewo
z dnia 16.03.2018
Nr 11.6743.252.2018

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Przebudowa ciągu dróg powiatowych:

- **nr 2942W Radzanowo – Szczytno - Mijkowo**
od km 0+032 do km 0+471
o długości ~0.44km
działki o nr ewid.:
181/1 – obręb Radzanowo
- **nr 2935W Rogozino – Blichowo - Bulkowo**
od km 5+325 do km 5+769
o długości ~0.44km
działki o nr ewid.:
349, 327/21, 240/52 – obręb Radzanowo
- **nr 2944W Radzanowo – Bodzanów**
od km 0+010 do km 0+109
o długości ~0.10km
działki o nr ewid.:
31, 95 – obręb Radzanowo Dębniaki
347/1 – obręb Radzanowo

INWESTOR:

POWIAT PŁOCKI – ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
UL. BIELSKA 59
09-400 PŁOCK

Opracował:

mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ
upr. drogowo nr MAZ/0095/POOD/09

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
upr. drogowo nr MAZ/0095/POOD/09
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/09
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/09
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
Lp.	CZĘŚĆ OPISOWA	STRO NA	
1.	OPIS TECHNICZNY	2-6	
2.	ZAŁĄCZNIKI	8	
-	Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	9	
-	Zaświadczenie projektanta o wpisie do MOIIB	10	
Lp.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		NUMER RYSUNKU
1.	ORIENTACJA		1
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		2.1, 2.2
3.	PRZEKROJE NORMALNE		3
4.	ŚCIEK PODCHODNIKOWY		4.1, 4.2, 4.3

OPIS TECHNICZNY

1.) PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza do celów projektowych, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym
- Wizja w terenie i ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (wraz z późniejszymi zmianami)
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania
- Badania podłoża gruntowego

2.) PRZEDMIOT INWESTYCJI - CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa ciągu dróg powiatowych:

- nr 2942W Radzanowo – Szczytno – Mijkowo od km 0+032 do km 0+471 o długości ~0.44km
- nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo od km 5+325 do km 5+752 o długości ~0.43km
- nr 2944W Radzanowo – Bodzanów od km 0+003 do km 0+109 o długości ~0.10km

polegająca na budowie chodników o łącznej długości ~0.95km.

3.) LOKALIZACJA OBIEKTU

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Radzanowo na działkach ewidencyjnych o numerach: 181/1, 349, 327/21, 347/1, 240/52 – obręb Radzanowo i 31, 95 – obręb Radzanowo Dębni.

4.) DANE WYJŚCIOWE

4.1) Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na podstawie mapy do celów projektowych sporządzonej przez geodetę Kingę Szczepanek.

4.2) Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu

Obecny stan dróg kwalifikuje je do przebudowy. Na przedmiotowym odcinku asfaltowe nawierzchnie jezdni posiadają zmienną szerokość od 4.5m do 6.0m. Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie w postaci: instalacji telefonicznych i energetycznych oraz wodociagowych. Na przedmiotowym odcinku brak chodnika

4.3) Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane są w granicach istniejących pasów drogowych w związku z powyższym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich.

5.) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1) Układ komunikacyjny

W ramach przebudowy przewiduje się budowę chodników w ciągu 3 dróg powiatowych o szerokości od 1.5m do 2.0m w zależności od ich położenia z kostki betonowej. Projektuje się ponadto wykonanie skrzyżowań dotychczas gruntowych dróg gminnych (w obrębie pasów drogowych dróg powiatowych). W ciągu drogi powiatowej nr 2942W Radzanowo – Szczytno – Mijkowo od km 0+032 do km 0+471 o długości 439m zaprojektowano prawostronny a w ciągu drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo od km 5+325 do km 5+445 o długości 120m zaprojektowano lewostronny chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni. W rozstawie co 50m rozmieszczono ścieki podchodnikowe w celu prawidłowego odprowadzania wody deszczowej do istniejących rowów. Chodnik stanowi kontynuację istniejącego chodnika przebiegającego przez miejscowość Radzanowo o szerokości 1.5m. W związku z faktem, iż droga jest przebudowywana oraz w związku z ograniczeniami terenowymi (w pasie drogowym występują rowy odwadniające drogę) zawężeniu musi ulec szerokość projektowanego chodnika. Na podstawie §44.2 *Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi*

publiczne i ich usytuowanie w związku z przewidywanym bardzo małym natężeniem ruchu pieszego i przeznaczeniem chodnika wyłącznie dla ruchu pieszego ograniczono jego szerokość do 1.5m co w pełni zaspokoi lokalne potrzeby i nie będzie miało wpływu na bezpieczeństwo pieszych. Na dalszym odcinku drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo od km 5+445 do km 5+752 o długości 307m zaprojektowano lewostronny chodnik o również o szerokości 1.5m oddalony od jezdni (za rowem) o 7-8m. Na dalszym odcinku prowadzącym wzdłuż drogi powiatowej nr 2944W Radzanowo – Bodzanów od km 0+003 do km 0+109 o długości ~120m zaprojektowano lewostronny chodnik przylegający bezpośrednio do jezdni o szerokości 2m. W rozstawie co 50m rozmieszczono ścieki podchodnikowe w celu prawidłowego odprowadzania wody deszczowej do istniejących rowów. W ciągu drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo oraz drogi powiatowej nr 2942W Radzanowo – Szczytno – Mijkowo zaprojektowano także po 2 skrzyżowania z drogami gminnymi o szerokości 5m z łukami po 6m o nawierzchni z kostki betonowej. W miejscach wskazanych na planie należy wykonać zjazdy indywidualne (na szerokości chodnika). Wykonawca zobowiązany jest również do regulacji wysokościowej wszystkich obecnych w granicach opracowania urządzeń oraz wykonania konserwacji rowów i istniejących przepustów. W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. gdy istniejące urządzenia podziemne byłyby na małych głębokościach) Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedni sposób zabezpieczyć (przebudować) to urządzenie.

5.2) Konstrukcja

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – 2014r.

Chodnik:

- Kostka betonowa szara z czerwonym pasem gr. 6cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm
- Warstwa z piasku gr. 10cm

Chodniki przy jezdni obramowano z jednej strony krawężnikiem betonowym 15x30x100 z drugiej obrzeżem betonowym 8x30x100, z wyjątkiem chodnika ciągu drogi powiatowej nr 2935W, który obramowano elementami betonowymi typu L h=80cm, chodnik oddalony od jezdni obramowano z obu stron obrzeżem betonowym 8x30x100.

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej:

- Kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 15cm
- Warstwa z piasku gr. 10cm

Skrzyżowania o nawierzchni z kostki betonowej:

- Kostka betonowa szara gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
- Warstwa stabilizacji cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ (gotowy materiał z betoniarni) gr. 10cm

Skrzyżowania ograniczone z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30x100

5.3) Niweleta

Niweletę w maksymalnym stopniu należy dostosować do istniejących wysokości istniejącej nawierzchni drogi.

5.4) Przekroje poprzeczne

Pochylenie poprzeczne jednostronne – 2.0% w kierunku jezdni.

5.5) Roboty ziemne

Prace ograniczają się do usunięcia niezbędnej ilości ziemi oraz wykopów i nasypów związanych budową chodnika.

5.6) Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych bezpośrednio lub poprzez ścieki podchodnikowe.

6.) KOLIZJE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

Całość robót zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP. Wszystkie uzgodnienia branżowe zostały uwzględnione i wprowadzone do projektu.

• Zabezpieczenie kablowych linii energetycznych

Wykonanie powyższych prac nie spowoduje wystąpienia niebezpieczeństwa zmniejszenia skrajni drogi poniżej wartości dopuszczalnych. Zgodnie z normą SEP-E003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi i niepełnoizolowanymi minimalna odległość przewodów linii napowietrznej pod napięciem od powierzchni dróg publicznych, przy najwyższym zwisie normalnym, powinna wynosić:

- dla linii NN izolowanej i nie izolowanej 6.0m
- dla linii SN izolowanej 6.0m
- dla linii SN nie izolowanej $7.0m + U/150m$, gdzie U – napięcie znamieniowe linii w kV.

Najmniejsza odległość pionowa między górną częścią osłony kabla podziemnego a płaszczyzną jezdni nie powinna być mniejsza niż 100cm. W sytuacji, gdy kabel występuje na głębokości mniejszej Wykonawca jest zobowiązany do jego obniżenia (pod kierunkiem odpowiednich służb).

• Zabezpieczenie linii wodociagowych

Głębokość przewodów przy nie stosowaniu izolacji cieplnej i środków zabezpieczających podłoże i przewód przed przemarzaniem powinna być taka, aby jego przykrycie mierzone od wierzchu przewodu do powierzchni projektowanego terenu było większe niż głębokość przemarzania gruntów hz, wg PN-81/B-03020 o 0,4m dla rur o średnicy poniżej 1000mm. W sytuacji gdy Wykonawca stwierdzi, iż wodociąg jest na mniejszej głębokości jest zobowiązany do jego zabezpieczenia (zgodnie z wytycznymi jego właściciela).

7.) OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej.

8.) EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

9.) ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana przebudowa nie będzie miała ujemnego wpływu na istniejące środowisko. W ramach zakresu prac przewidziano wycięcie drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, bezpieczeństwu ludzi i mienia po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia. Roślinność istniejąca w pasie robót, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie służby. Wykonawca jest zobowiązany ponadto do wykonania nasadzeń zastępczych w miejscach wskazanych. Wszelkie prace drogowe prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym. Inwestycja nie spowoduje: zagrożenia ludzi i mienia, pogorszenia warunków wodno-sanitarnych, wprowadzenie, utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0195/POOD/08
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
w specjalności konstrukcyjnej