



URZĄD GMINY W RADZANOWIE

ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo

Tel. 24 369 50 12; www.radzanowo.pl

Radzanowo, dnia 14.03.2019 r.

RB.7243.7.2019

**Radny Gminy Radzanowo
Pan Kazimierz Gajewski**

Dotyczy: Interpelacji z dnia 2019-02-21, w sprawie przedłużenia linii P-4.

Transport zbiorowy na terenie Gminy Radzanowo po rezygnacji z przewozów przez spółkę Mobilis – dawne PKS Płock realizowany jest przez prywatnego przedsiębiorcę – linia P4 oraz Komunikację Miejską Płock – linie 24, 120 i 121. W 2018 roku do kursów KM Płock i P4 musieliśmy jako samorząd gminny dopłacić przewoźnikom około 800 000 zł. Na terenie Gminy funkcjonują też linie prywatne (typowo komercyjnie) do których Gmina nie dopłaca. Warto podkreślić, że jesteśmy jedną z gmin w powiecie płockim, która bardzo dużo dopłaca do przewozów i też co trzeba wyraźnie powiedzieć, jesteśmy gminą, która realizuje tych kursów w porównaniu z innymi np. Bielsk, Staroźreby, Bulkowo znacznie więcej (w dużej części gmin kursy to głównie dni poniedziałek-piątek).

Na rok 2019 przewoźnicy określili stawki na wyższym poziomie niż było to dotychczas, podnosząc je. W związku z tym dopłata byłaby jeszcze większa. Dlatego aby spiąć tegoroczny budżet musieliśmy zrezygnować z dopłaty do kursów, którymi jeździ mała liczba osób i skupić się na dopłacie do tych, którymi jeździ jak najwięcej naszych Mieszkańców. W tym celu przeprowadziliśmy stosowne rozeznanie.

Po wielu analizach doszliśmy do wniosku, że priorytetem powinny być przewozy, które zapewniają naszym Mieszkańcom dojazd do pracy, szkoły i z powrotem bo tymi kursami jeździ najwięcej pasażerów.

Oczywiście mamy świadomość, że czasy gdy wszyscy rozpoczynaliśmy pracę o 6:00 bądź 7:00 a naukę w szkołach o 8:00 dawno minęły. Siatka połączeń musi być dostosowana do zmieniającej się rzeczywistości.

Trzeba jasno sobie powiedzieć, że jako samorządu – wspólnoty wszystkich zamieszkujących gminę Radzanowo – nie stać nas na utrzymywanie transportu autobusowego tak jak w minionych latach. Prawa ekonomii są nieubłagane. Po części sami się do tego przyczyniamy, bo większość z nas Mieszkanek i Mieszkańców dysponuje własnym samochodem i nie korzysta z transportu publicznego.



URZĄD GMINY W RADZANOWIE

ul. Płocka 32, 09-451 Radzanowo

Tel. 24 369 50 12; www.radzanowo.pl

Jak twierdzą znawcy tematu, np. Karol Trammer – ekspert w dziedzinie transportu zbiorowego i rozwoju regionalnego, redaktor naczelny dwumiesięcznika „Z Biegiem Szyn” w wywiadzie przeprowadzonym przez Michała Sobczyka pod wiele mówiącym tytułem „Transport postawiony na głowie” stwierdza: „*Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym fatalnie rozdziela kompetencje w tym zakresie. Wygląda to tak: jeżeli linia biegnie przez teren jednej gminy, odpowiedzialna za nią jest ta gmina, jeżeli biegnie przez teren dwóch gmin, odpowiedzialny za nią jest powiat, a jeżeli przekracza granice powiatu, jak choćby linia z Ostrołęki do Ciechanowa, odpowiada za nią samorząd województwa. Tymczasem nie da się stworzyć dobrego systemu transportu lokalnego czy regionalnego, rozdzielając kompetencje między trzy szczeble samorządu. Inna sprawa, że samorządy niektórych województw udają, że nie czytały ustawy, i publicznie twierdzą, że za przewozy autobusowe są odpowiedzialne wyłącznie gminy i powiaty. Jeżeli chcemy sensownej sieci połączeń autobusowych, ustawodawca powinien skumulować kompetencje na jednym szczeblu samorządu. Słanianiam się do tego, by był to poziom województwa. Tak jest np. w Czechach...*”

Wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańców, zachęcamy prywatnych przewoźników do organizacji kursów autobusowych na nowych trasach ale komercyjnie, bez dopłaty Gminy. Ponadto zapewniamy każdemu przewoźnikowi prywatnemu wydanie uzgodnień do korzystania z przystanków autobusowych na terenie gminy. W obecnych uwarunkowaniach ekonomicznych Samorząd musi skupić swoje środki finansowe głównie na tym, aby pomóc Naszym Mieszkańcom w dotarciu do szkoły i pracy.

Obecnie w budżecie gminy na transport zbiorowy mamy zabezpieczone 670 tys. zł. Ta kwota budzi obawy, czy wystarczy nam na wykonanie aktualnego zakresu przewozów na które mamy zawarte umowy, nie uwzględniając zwiększenia liczby kursów.

Duże nadzieje wiążemy z deklaracjami rozwiązań rządowych i zapowiedziami reaktywacji połączeń lokalnych. Liczymy że nowo zapowiadane regulacje prawne, zwiększą możliwość organizacji większej ilości kursów.

Cały czas będziemy obserwować sytuację i analizować nowe możliwości.

Z poważaniem

WÓJT

Sylwester Ziembkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a