

**"PRO-NAD"**

Jarosław Góralczyk

Usługi w zakresie projektowania, badań i nadzorów w budownictwie inżynieryjnym

**STAROSTWO POWIATOWE**

w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

88-320 Strzelno

ul. Miłosa 1

NIP 557 140 98 31

Załącznik do zgłoszenia

nr. AS 6743 67 2023

Nazwa i adres obiektu:

„Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska) - gmina Strzelno”

Działki oznaczone numerami:

Województwo: kuj.-pom.

Powiat: mogileński

Jednostka ewidencyjna: Strzelno – miasto [040904\_4]

Obręb ewidencyjny	Arkusze	Nr działki
Strzelno [0001]	1	517, 568, 575, 589/1

Rodzaj opracowania:

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**BRANŻA DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV, XXV, XXVI

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:

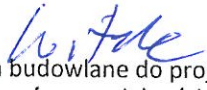

CPV 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora:

**GMINA Strzelno**

ul. Cieślewiczka 2

88-320 Strzelno

Branża	Projektant	Opracowujący
Drogowa	mgr inż. Sławomir Witek  uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0027/POOD/11	mgr inż. Jarosław Góralczyk 
Data opracowania	01.02.2023	Egzemplarz nr 2

**„Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa,  
ul. Ślusarska i ul. Piekarska) - gmina Strzelno”**

**Spis zawartości dokumentacji projektowej**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Oświadczenie projektanta
4. Kopia uprawnień projektanta
5. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa
6. Uzgodnienia
7. Wykaz działek
8. Mapa ewidencji gruntów
9. Wypisy z rejestru gruntów
10. Opis techniczny
11. Informacja Bioz
12. Plan orientacyjny – rys. D.1
13. Plan zagospodarowania terenu – rys. D.2.1 i D.2.2
14. Przekroje normalne – rys. D.3
15. Obliczenie ilości robót

## Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska) - gmina Strzelno” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Sławomir Witek



Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

KUP/0047/PBD/17

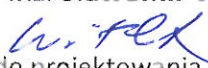
## Oświadczenie projektanta

dot. braku kolizji z uzbrojeniem terenu

Oświadczam, iż przyjęte rozwiązania projektowe w dokumentacji pn.: „**Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska) - gmina Strzelno**” oraz uzgodnienia zawarte w dokumentacji są wystarczające na potrzeby wykonania prac budowlanych.

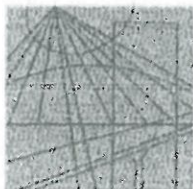
Roboty budowlane mają charakter remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej na ul. Rynek, ul. Spichrzowej i ul. Ślusarskiej, tj. odtworzenia w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego (nakładka bitumiczna) oraz regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni z brukowca ul. Piekarskiej i nie obejmują swym zakresem przebudowy żadnych sieci i instalacji podziemnych.

mgr inż. Sławomir Witek

  
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

KUP/0047/PBD/17





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Sławomir Maciej Witek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

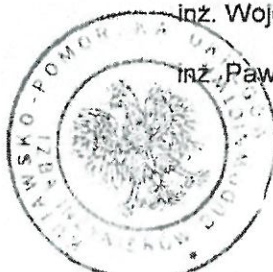
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Za zgodność  
z oryginałem

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 40 i § 42 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

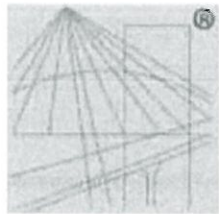
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Za zgodność  
z oryginałem



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RZG-TPA-HLS \*

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04  
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



„Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno  
(ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska) - gmina Strzelno”

## KARTA UZGODNIENÍ

Uzgadniam pozytywnie dokumentację projektową pn. „Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa i ul. Piekarska) – gmina Strzelno”, oraz akceptuję przyjęte rozwiązania projektowe.

BUKMISTEŁ STRZELNA

Dariusz Chudziński

Za zgodność  
z oryginałem

ZARZĄD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANOWEJ  
88-320 Strzelno, Pl. Świętokrzyski 4  
tel. 3189-202(203), 3189-337  
NIP 557-000-61-20

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

Strzelno, dnia 07.02.2023 r.

PRO-NAD

Jarosław Góraleczyk

ul. Miłosza 11

88-320 Strzelno

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej „Remontu dróg gminnych na terenie miasta Strzelno ( ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska) – gmina Strzelno”

Projekt remontu dróg gminnych na terenie miasta Strzelno uzgadniam bez uwag. Urządzenia będące w naszym posiadaniu zawiera mapa sytuacyjno-wysokościowa załączona do wniosku.

Kotarski Gerard

• P.W. PRO-NAD  
Jarosław Góraleczyk  
88-320 Strzelno, ul. Cz. Miłosza 11  
NIP 557-140-98-31 REGON 341565815

  
z oryginałem



Bydgoszcz dnia 22.02.2023 r.

WUOZ.DB.WZN.5152.3.10.2023.AW

P.W. PRO – NAD  
Jarosław Góralczyk  
Ul. Cz. Miłosza 11  
88-320 Strzelno

W nawiązaniu do pisma z dnia 16.02.2023 r. (data wpływu: 20.02.2023 r.) w sprawie uzgodnienia inwestycji pn.: „Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno, ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska”, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że w zakresie ochrony zabytków opiniuje pozytywnie przedmiotową inwestycję, której zakres prac polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej AC115 z betonu asfaltowego na ul. Rynek, ul. Spichrzowej i ul. Ślusarskiej oraz na regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni z brukowca (kamienia naturalnego) na ul. Piekarskiej.

- **Opinia Nr 147/2023 z dnia 22.02.2023 r.** – projekt opracował mgr inż. Sławomir Witek

- „w przypadku natrafienia na obiekt archeologiczny w czasie prowadzenia prac ziemnych, osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znalezisko, wstrzymać wszelkie prace i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze ochrony konserwatorskiej „A” i ochrony archeologicznej „W” ( stanowisko archeologiczne ujęte w wojewódzkiej ewidencji obiektów zabytkowych województwa kujawsko – pomorskiego).

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia od właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r.  
(t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840)

Kierownik Delegatury  
  
mgr inż. Janusz Flemming

Otrzymują:

1. Adresat
2. WUOZ.DB – a/a

Za zgodność  
z oryginałem

STRZELNO

woj. kujawsko-pomorskie  
pow. mogileński

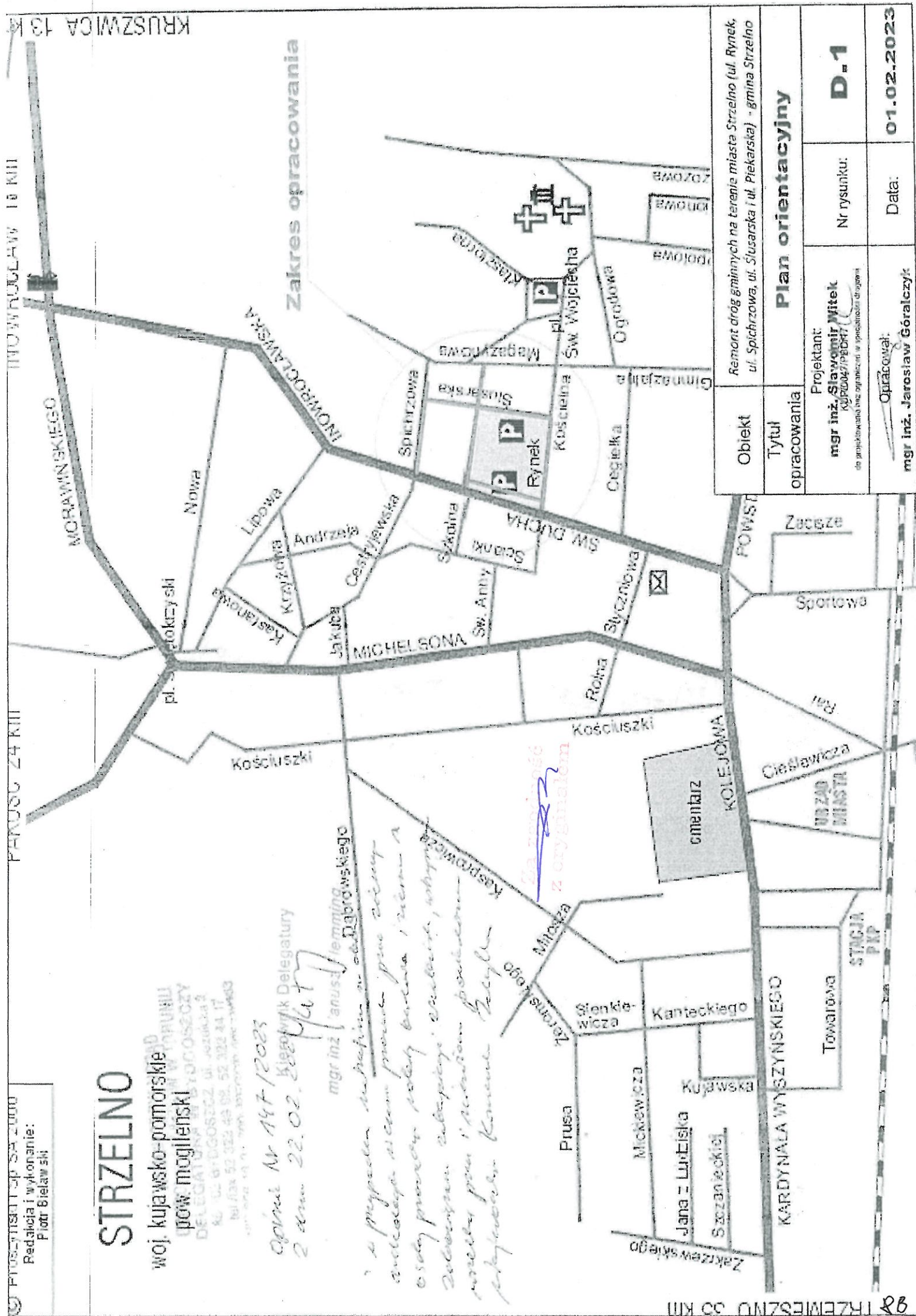
Opini nr 147/2023  
2 dnem 22.02.2023  
Kierownik Delegatury

mgr inż. Janusz Fleming  
Dąbrowskiego

z przepadku nie bierze się oświadczenia  
analogiczne do tego, które ma być  
oświadczeniem oświadczenia, w tym  
zobowiązaniu oświadczenia, w tym  
zobowiązaniu oświadczenia, w tym  
zobowiązaniu oświadczenia, w tym

*[Signature]*

## Zakres opracowania



Obiekt	Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślucarska i ul. Piakarska) - gmina Strzelno		
Tytuł opracowania	Plan orientacyjny		
Projektant: mgr inż. Sławomir Witek K2P00471P0047	Nr rysunku:	D-1	
Opracował: mgr inż. Jarosław Góralczyk	Data:	01.02.2023	



## WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH ZAGOSPODAROWANIEM

L.P.	Obręb	Nr działki	Właściciel / władający	Charakter własności / władania	Uwagi
1.	Strzelno [0001]	517	Gmina Strzelno	Własność	droga gminna nr 140628C – ul. Spichrzowa
2.		568	Gmina Strzelno	Własność	droga gminna nr 140632C – ul. Ślusarska
3.		575	Gmina Strzelno	Własność	droga gminna nr 140625C - ul. Piekarska
4.		589/1	Gmina Strzelno	Własność	droga gminna nr 140642C - ul. Rynek

# MAPA EWIDENCYJNA

## SKALA 1:2000

obr. Strzelno 0001: dz. 517, 568, 575, 589/1



Mogilno dn. 06.02.2023  
Sporządził(a) wydruk: Marta Żralka

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Jarosław Zwiernik  
GEODETA POWIATOWY  
06.02.2023

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ; data i podpis)



Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: mogileński

Jednostka ewidencyjna: 040904\_4, Strzelno - miasto

Obręb ewidencyjny: 0001, Strzelno

STAROSTWO POWIATOWE  
W MOGILNIE  
ul. Starutowicza. 1  
88-300 Mogilno

STAROSTA MOGILEŃSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 06-02-2023 14:27:34

Nr jednostki rejestrowej: G259

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA STRZELNO siedziba: ul. dr. Jakuba Cieślewicza 2, 88-320 Strzelno
Uwagi: DROGI GMINNE;	

Działki ewidencyjne: 4

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 86

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
517 040904_4.0001.517	MAGAZYNOWA	0.3288	dr	0.3288	BY1M/00019863/1
568 040904_4.0001.568	ŚLUSARSKA	0.0495	dr	0.0495	BY1M/00019863/1
575 040904_4.0001.575	PIEKARSKA	0.0292	dr	0.0292	BY1M/00019863/1
589/1 040904_4.0001.589/1	Strzelno, ul. Rynek	0.7163	dr	0.7163	BY1M/00019863/1
Razem powierzchnia działek [ha]:		1.1238	ha		
Słownie:		jeden hektar jeden tysiąc dwieście trzydzieści osiem metrów kwadratowych			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 12.5424 (dwanaście hektarów pięć tysięcy czterysta dwadzieścia cztery metry kwadratowe)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Sporządził(a): Marta Żralka

z up. STAROSTY

mgr inż. Jarosław Zwiernik  
GEODETA POWIATOWY(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Za zgodność  
z oryginałem



# OPIS TECHNICZNY

Branża drogowa

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogilno

## „Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska) - gmina Strzelno”

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym – Gminą Strzelno, ul. dr J. Cieślewicza 2, 88-320 Strzelno
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500,
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe,
- Uzgodnienia branżowe.

### 2. Materiały wyjściowe

- [ 1 ] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane ( tekst jednolity Dz. U. z 2006r. nr 156 poz.1118 ze zm.),
- [ 2 ] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389,
- [ 3 ] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm.,
- [ 4 ] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2007r. nr 19 poz.115),
- [ 5 ] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- [ 6 ] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126,
- [ 7 ] katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic MT i GM – GDDP W-wa 1990 – materiał pomocniczy,
- [ 8 ] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- [ 9 ] rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- [ 10 ] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (j.t.Dz. U. z 2003r. nr 25,poz. 150)

- [ 11 ] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. nr 257, poz. 2573 ze zm.),
- [ 12 ] szczególne zasady przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2008r. nr 193, poz.1194),
- [ 13 ] ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. nr 199, poz. 1227).

### **3. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji są remonty dróg gminnych nr 140632C (ul. Ślusarska – dz. nr 568), nr 140625C (ul. Piekarska – dz. nr 575) i nr 140642C (ul. Rynek – dz. nr 589/1) oraz części drogi gminnej nr 140628C (ul. Spichrzowa – dz. nr 517) na odcinku od drogi krajowej nr 15 (ul. Inowrocławska) na dł. 112mb. Odcinek ten jest uzupełnieniem zakresu robót związanych z remontem ul. Spichrzowej objętych odrębnym opracowaniem, tj. odcinka ul. Magazynowej i Spichrzowej, na które odrębnie zgłoszono wykonanie robót).

Remont polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie nowej w-wy ścieralnej AC11S z betonu asfaltowego na ul. Rynek, ul. Spichrzowej i ul. Ślusarskiej oraz na regulacji wysokościowej nawierzchni z brukowca na ul. Piekarskiej.

### **4. Lokalizacja i uzasadnienie zadania.**

Teren objęty zagospodarowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym w centralnej części miasta mającej charakter gęstej zabudowy jedno i wielorodzinnej (kamienice i budynki jednorodzinne). W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się ul. Kościelna wraz z placem Św. Wojciecha (drogi gminne), ul. Magazynowa oraz ul. Św. Ducha i ul. Inowrocławska stanowiące drogę krajową nr 15.

Przedmiotowa inwestycja zaplanowana jest w granicach istniejących działek drogowych („dr”) nr 517 (ul. Spichrzowa), nr 568 (ul. Ślusarska), nr 575 (ul. Piekarska) i nr 589/1 (ul. Rynek). Ze względu na zły stan techniczny istniejących nawierzchni jezdni oraz nawierzchni zjazdów i chodników zdecydowano o wykonaniu remontu i przywróceniu stanu pierwotnego elementów ulic. Zaplanowano również częściową regulację zaniżonych i uszkodzonych krawężników w miejscach przejść dla pieszych ze względu na wprowadzenie zmian do stałej organizacji ruchu (krawężniki zaniżone +2cm).

### **5. Stan istniejący**

Odcinki ulic objęte przedmiotowym remontem to drogi publiczne klasy D (dojazdowe) o charakterze miejskim z typowym przekrojem ulicznym (jezdnia ograniczona

krawężnikami drogowymi i przylegającymi chodnikami oraz zjazdami obsługującymi przyległe posesje).

W stanie istniejącym na terenie objętym zagospodarowaniem wspomniane drogi gminne – ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Rynek mają nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości. Ogólnie stan nawierzchni jezdni ocenia się jako zły lub dostateczny z licznymi widocznymi ubytkami i spękaniem siatkowymi. Istniejące chodniki przylegające do remontowanych ulic mają różny typ nawierzchni (kostka betonowa, płytki betonowe, w miejscach ubytków nawierzchnia z kruszywa). Ul. Piekarska ma nawierzchnię z brukowca (kamienia polnego), która wymaga regulacji wysokościowej oraz uzupełnienia ubytków.

W istniejących liniach rozgraniczających występują następujące sieci związane z uzbrojeniem terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (ogólnospławna),
- sieć gazowa,
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- podziemna sieć energetyczna (eND).

Łączna długość remontowanych odcinków wynosi ok. 532mb, tj.:

- ul. Spichrzowa – 112mb
- ul. Ślusarska – 65mb
- ul. Piekarska – 60mb
- ul. Rynek – 230mb + parking ok. 65mb

## 6. Stan projektowany

Projekt remontu dróg gminnych w zakresie wymiany w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz częściowej wymiany krawężników betonowych i kamiennych wraz z wymianą uszkodzonych nawierzchni chodników i zjazdów opracowano przy następujących założeniach uzgodnionych z zarządcą drogi (Gminą Strzelno):

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR1/KR2
- prędkość projektowa – 50km/h z wyłączeniem ul. Ślusarskiej, dla której wynosi 30km/h
- szerokość jezdni bitumicznej zmienna:
  - 4,50 - 5,70m (ul. Spichrzowa)
  - 5,40 – 6,10m (ul. Ślusarska)
  - 9,60 - 10,60m (ul. Rynek)
- szerokość jezdni z brukowca zmienna:
  - 3,00 - 4,20m (ul. Piekarska)



- nowa nawierzchnia jezdni dla wszystkich ulic, zjazdów i chodników (w wyznaczonych miejscach uzgodnionych z Inwestorem),
- szerokość projektowanego chodnika z kostki bet. gr. 8cm na wzmocnionej podbudowie betonowej C16/20 i stabilizowanym podłożu cementem C1,5/2MPa zmienna = 1,00 – 1,60m (odtworzenie chodników w śladzie istniejącym na ul. Spichrzowej po str. P). Opaska pełni funkcję powierzchni przejazdnej.
- projektowane zjazdy z kostki bet. gr. 8cm na wzmocnionej podbudowie betonowej C16/20 i stabilizowanym podłożu cementem C1,5/2MPa (zjazdy wymagające regulacji wysokościowej na ul. Spichrzowej i ul. Ślusarskiej)

Zaplanowano następujący przebieg robót:

- wytyczenie/wyznaczenie zakresów remontowanych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów oraz wymiany krawężników,
- roboty rozbiórkowe i roboty ziemne (nowa konstrukcja zjazdów i chodników),
- w-wy konstrukcyjne zjazdów i chodników (opaski),
- ustawianie krawężników i oporników betonowych wzdłuż krawędzi jezdni w miejscach przejść dla pieszych i na zjazdach,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscach planowanego odtworzenia,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej brukowej gr. 8cm szarej (odtworzenie)
- wykonanie nawierzchni chodników (opaski) z kostki betonowej brukowej gr. 8cm szarej (odtworzenie),
- lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (wcinki i frezowanie profilujące zawyżonych miejsc),
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej (pokrywy, włazy, skrzynki na zasuwach wod.-kan.-gaz),
- ułożenie w-wy ścieralnej AC11S gr. 4cm (odtworzenie nawierzchni bitumicznej - nakładka),
- regulacja i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

Projektowana powierzchnia oraz elementy zagospodarowania:

- nakładka bitumiczna AC11S gr. 4cm (KR1-2):
  - ul. Rynek = 2716,00m<sup>2</sup>
  - ul. Spichrzowa = 555,00m<sup>2</sup>
  - ul. Ślusarska = 367,00m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z brukowca kamiennego (kamienia naturalnego 10/20):
  - ul. Piekarska = 205,00m<sup>2</sup>
- chodniki/opaska (odtworzenie) z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8cm – 140,00m<sup>2</sup>
- zjazdy (odtworzenie) z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8cm – 27,0m<sup>2</sup>

- krawężniki kamienne - 25,00mb
- krawężniki betonowe 15x22 (najazdowe +4cm zjazdu, +2cm przejścia dla pieszych) - 28,6mb
- oporniki betonowe 12x25 - 50,00mb
- płytki ostrzegawcze bet. koloru żółtego 40x40x6 (wskaźnikowe) - 16,00m<sup>2</sup>

#### 6.1 Droga w planie

Remont zakłada wymianę ist. nawierzchni bez zmiany geometrii dróg gminnych. Zakres prac wykazano na planie zagospodarowania terenu – rys. D.2.1 i D.2.2. Początek i koniec zakresu stanowią miejsca włączenia w istniejące nawierzchnie bitumiczne - dowiązanie / wcinki – frezowanie).

Projekt przewiduje wykonanie nowej konstrukcji zjazdów i chodników ze względu na dopasowanie wysokościowe nowej nawierzchni bitumicznej (nakładki). Wszystkie zaplanowane elementy ulic (krawężniki i oporniki bet.) wynikają z wymiany ze względu na ich uszkodzenia lub zaniżenia. Wskazane w dokumentacji chodniki i zjazdy przebiegają w istniejących granicach pasa drogowego z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych z jednoczesnym dopasowaniem wysokościowym dojść do furtek i bram wjazdowych.

#### 6.2. Droga w profilu podłużnym

Niweletę (profil podłużny) poprowadzić w nawiązaniu do istniejących rzędnych nawierzchni bitumicznej jezdni z wykonaniem wciniek na początku i końcu zakresów. Planowana nakładka spowoduje zmianę wysokości nawierzchni o założone 4cm.

#### 6.3. Droga w przekroju poprzecznym

Przekrój poprzeczny jezdni i chodników pozostaje bez zmian. Spadki poprzeczne chodnika (opaski) na ul. Spichrzowej wykonać jako jednostronny 2% w kierunku do jezdni.

W ramach wymiany krawężników ustalono ich wyniesienie powyżej nowej nawierzchni bitumicznej do rzędnych +4cm (na zjazdach) i +2cm (na przejściach dla pieszych). Oporniki betonowe montować na +0cm do nawierzchni. Dodatkowo dla zasygnalizowania występowania przejść dla pieszych zaplanowano montaż płytek ostrzegawczych (wskaźnikowych z wypustkami) ułatwiających poruszanie się osobom niewidomym. Grubość warstw konstrukcyjnych i przyjęte spadki poprzeczne pokazano na przekrojach normalnych - rys. nr D.3.

#### 6.4. Konstrukcja nawierzchni

**Jezdnia ul. Rynek (droga gminna nr 140642C):**

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm wg WT-2
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową C60B3



- lokalne frezowanie (miejsca zawyżone i wcinki)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

***Jezdnia ul. Spichrzowa (droga gminna nr 140628C) i Ślusarska (droga gminna nr 140632C):***

- warstwa ścieralna AC11S gr. 5cm wg WT-2
- geosiatka szklana (przeciwspekaniowa) szer. 2x2m o min. wytrzymałości 120/120 wstępnie przesączona asfaltem układana zgodnie z zaleceniami producenta
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową C60B3
- lokalne frezowanie (miejsca zawyżone i wcinki)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- \* w miejscach występowania ubytków w podbudowie jezdni oraz wzdłuż wymienianych krawężników wykonać podbudowę bet. C16/20 gr. 20cm

***Jezdnia ul. Piekarskiej (droga gminna nr 140625C):***

- nawierzchnia z bruku kamiennego obsadzona w podsypce z wypełnieniem szczelin chudym betonem C8/10 (0/8mm)
- podsypka - warstwa podbudowy betonowej C8/10 średniej gr. 15cm wg WT-5
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242 i WT-4,
- w-wa odcinająca z piasku gr. 10cm (kruszywo na podsypkę zgodne z PN-EN 13242)
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu (min.  $I_s \geq 0,99$ ).

***Zjazd z kostki betonowej:***

- kostka brukowa betonowa SZARA gr. 8cm (kostka zgodna z PN-EN 1338 oraz wg wymagań STWiORB)
- PCP 1:4 gr. min. 3cm (kruszywo na podsypkę zgodne z PN-EN 13242)
- warstwa podbudowy betonowej C16/20 gr. 20cm wg WT-5
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowana cementem C1/2,5 gr. 10cm wg WT-5
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu (min.  $I_s \geq 0,98$ ).

***Chodnik (opaska wzmocniona – powierzchnia przejezdna) z kostki betonowej:***

- kostka brukowa betonowa SZARA gr. 8cm (kostka zgodna z PN-EN 1338 oraz wg wymagań STWiORB)
- PCP 1:4 gr. min. 3cm (kruszywo na podsypkę zgodne z PN-EN 13242)
- warstwa podbudowy betonowej C16/20 gr. 20cm wg WT-5
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowana cementem C1/2,5 gr. 10cm wg WT-5
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu (min.  $I_s \geq 0,98$ ).

Wymagania dla materiałów:

Oporniki bet. 12x25, krawężniki bet. 15x22, kostki betonowe oraz płytki wskaźnikowe betonowe muszą posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę wytrzymałości na zginanie 3U; klasę odporności na ścieranie 4I określone zgodnie z PN-EN 1340 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5% zgodnie z PN-EN 13369.

Do wykonania ław betonowych zastosować beton C12/15 zgodny z normą PN-EN 206:2014-04.

W przypadku konieczności uzupełniania ubytków w jezdni wzdłuż nowo ustawionych krawężników betonowych na włączeniach i połączeniu zakresów robót stosować beton klasy C16/20 zgodny z normą PN-EN 206:2014-04.

Technologia wykonania oraz podstawowe właściwości i wymagania opisane zostały w STWiOR.

### 6.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodników i zjazdów

Przed przystąpieniem do robót ziemnych zapoznać się z mapą uzbrojenia terenu. W przypadku odkrycia przewodów energetycznych lub telekomunikacyjnych powiadomić właścicieli sieci i ustalić sposób ich zabezpieczenia (stosować atestowane rury dwudzielne).

## 7. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c) oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki zgodnie z wykazem działek załączonych do projektu i wymienionych na stronie tytułowej, czyli tych na których zlokalizowany jest obiekt.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie odrębnych przepisów. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego.

Obszar oddziaływania obiektu wyznaczono na podstawie:

- a) Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1376) – art. 35, 38, 39, 42, 43.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) - §3, §5, §10.



- c) Ustawa z dn. 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) – art. 3, 135.

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
58-300 Mogilno

#### 8. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, w zdecydowany sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego. W żaden sposób nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych w kierunku istniejącej kanalizacji deszczowej bez zmiany stosunków wody w gruncie, a w szczególności bez zmian kierunku odpływu i ilości wody opadowej ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem z ramienia Wykonawcy przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

#### 9. Stała organizacja ruchu.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wynika z odrębnego opracowania i ogranicza się do uzupełnienia i regulacji oznakowania pionowego i poziomego. Jednostką odpowiedzialną za wprowadzenie zmian stałej organizacji ruchu będzie Wykonawca robót po uprzednim zgłoszeniu ich wprowadzenia w terminie min. 7 dni przed zmianą.

#### 10. Uwagi końcowe.

- Przed przystąpieniem do realizacji robót należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (w gestii Kierownika budowy).
- Do robót związanych z remontem drogi można będzie przystąpić po zgłoszeniu zamiaru wykonania robót zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.
- Wszystkie użyte materiały budowlane winny spełniać wymogi aktualnych norm oraz posiadać aktualne certyfikaty lub aprobaty techniczne.
- W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia normy: PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne, wymagania i badania.
- Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.
- Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu (do opracowania przez Wykonawcę prac), a po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować.

Opracował:

  
mgr inż. Jarosław Góralczyk

# INFORMACJA

## DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE  
w MOGILNIE  
ul. Narutowicza 1  
88-300 Mogiła

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia w zakresie robót drogowych podczas wykonywania zadania pn.: „Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska) - gmina Strzelno”.

Opracowanie niniejsze jest jednym ze składników projektu wykonawczego.

Powyższa inwestycja w zakresie drogowym obejmuje remont istniejących nawierzchni bitumicznych ul. Spichrzowej, ul. Ślusarskiej i ul. Rynek oraz remont nawierzchni z brukowca na ul. Piekarskiej. Dodatkowo zaplanowano wymianę uszkodzonych i zaniżonych krawężników betonowych oraz kamiennych we wskazanych miejscach.

**Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia Zleceniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia,
- inwentaryzację urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją, uzupełniające pomiary wykonane w ramach opracowania projektu.

### 3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Teren objęty zagospodarowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym w centralnej części miasta mającej charakter gęstej zabudowy jedno i wielorodzinnej (kamienice i budynki jednorodzinne). W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się ul. Kościelna wraz z placem kościelnym, ul. Magazynowa oraz ul. Św. Ducha i ul. Inowrocławska stanowiące drogę krajową nr 15.

Ulica Magazynowa, Kościelna i ulice objęte przedmiotowym remontem to drogi publiczne klasy D (dojazdowe) o charakterze miejskim z typowym przekrojem ulicznym (jezdni ograniczona krawężnikami drogowymi i przylegającymi chodnikami obsługującymi przyległe posesje).

W stanie istniejącym na terenie objętym zagospodarowaniem wspomniane drogi gminne – ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Rynek mają nawierzchnię bitumiczną. Ogólnie stan nawierzchni jezdni ocenia się jako zły/dostateczny z licznymi widocznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi. Istniejące chodniki mają różny typ nawierzchni (kostka betonowa, płytki betonowe, w miejscach ubytków



nawierzchnia z kruszywa). Ul. Piekarska ma nawierzchnię z brukowca (kamienia polnego), która wymaga regulacji wysokościowej oraz uzupełnienia ubytków.

W istniejących liniach rozgraniczających występują następujące sieci związane z uzbrojeniem terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (ogólnospławna),
- sieć gazowa,
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- podziemna sieć energetyczna (eND).

#### **4. REALIZACJA ROBÓT**

##### **4.1. Kolejność realizacji robót**

Przedmiotowa inwestycja zaplanowana jest w granicach istniejących działek drogowych („dr”) nr 517 (ul. Spichrzowa), nr 568 (ul. Ślusarska), nr 575 (ul. Piekarska) i nr 589/1 (ul. Rynek). Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia/wyznaczenia projektowanej inwestycji. Następnie należy przystąpić do wykonywania robót rozbiórkowych i robót ziemnych związanych z wymianą krawężników oraz wykonaniem nowej konstrukcji zjazdów i chodników (lokalnie we wskazanych miejscach – wymiana najbardziej zniszczonych elementów ulic). W kolejnym etapie należy wykonać wymianę krawężników i oporników na ul. Piekarskiej. Stanowią one będą nowe krawędzie dla remontowanego odcinka ul. Piekarskiej. Po wykonaniu tych robót Wykonawca przystąpi do odtworzenia konstrukcji i nawierzchni z brukowca (kamienia polnego). Końcowym etapem jest wykonanie odtworzenia nawierzchni bitumicznych jezdni - warstwy ścieralnej AC11S na ul. Spichrzowej, ul. Ślusarskiej i ul. Rynek wraz z wszystkimi przejazdami. Pozostałe roboty drogowe (roboty porządkowe i związane z montażem oznakowania w ramach zmiany stałej organizacji ruchu) będą prowadzone równolegle pod koniec realizacji zadania.

##### **4.2 Zagrożenia**

Podczas wykonywania robót wystąpić mogą następujące zagrożenia:

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy.
- Najeżdżanie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najeżdżanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych (ścinka pobocza) z użyciem ładowarek, ścinarek – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.



- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych – przez cały okres budowy.
- Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną i wykonywania prac związanych z budową oświetlenia.
- Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najeżdżanie przez pojazdy w ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania ww. robót to:

1. środki techniczne – środki ochrony indywidualnej i zbiorowej:
  - kaski i odzież ochronna,
  - bariery zabezpieczające,
  - taśmy, tablice i znaki ostrzegawcze zgodne z projektem czasowej organizacji ruchu.
2. środki organizacyjne
  - kwalifikacje/ uprawnienia pracowników,
  - wdrożona czasowa organizacja ruchu,
  - aktualne badania/świadectwa zdrowia,
  - aktualne świadectwa przydatności do wykonywania robót,
  - szkolenia BHP,
  - nadzór nad pracownikami,
  - zapewnienie łączności telefonicznej na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia gazowego itp.
  - zapewnienie możliwości ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

## 5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych wyznaczona osoba posiadająca odpowiednie wymagane uprawnienia winna udzielić instruktażu osobie lub grupie osób wykonującej dane roboty (Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót).

Instruktaż powinien określić:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Opracował: mgr inż. Jarosław Góralczyk



PROJEKTOWAŁ: sp. s.r.l. 2000  
Redakcja i wykonanie:  
Piotr Bielawski

PRUSZK 24 KM

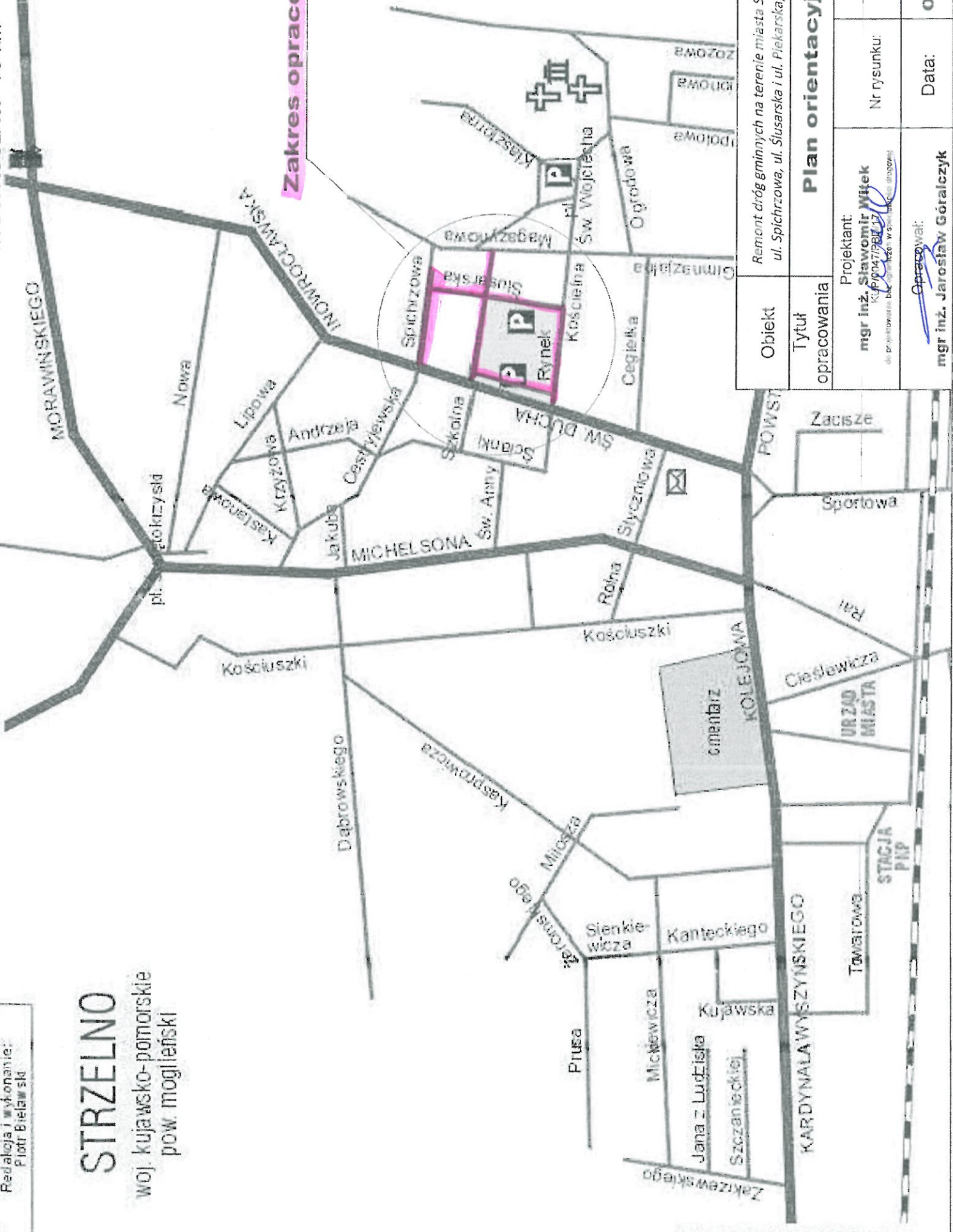
INOWROCŁAW 13 KM

KRUSZWICA 13 KM

# STRZELNO

woj. kujawsko-pomorskie  
pow. mogileński

## Zakres opracowania



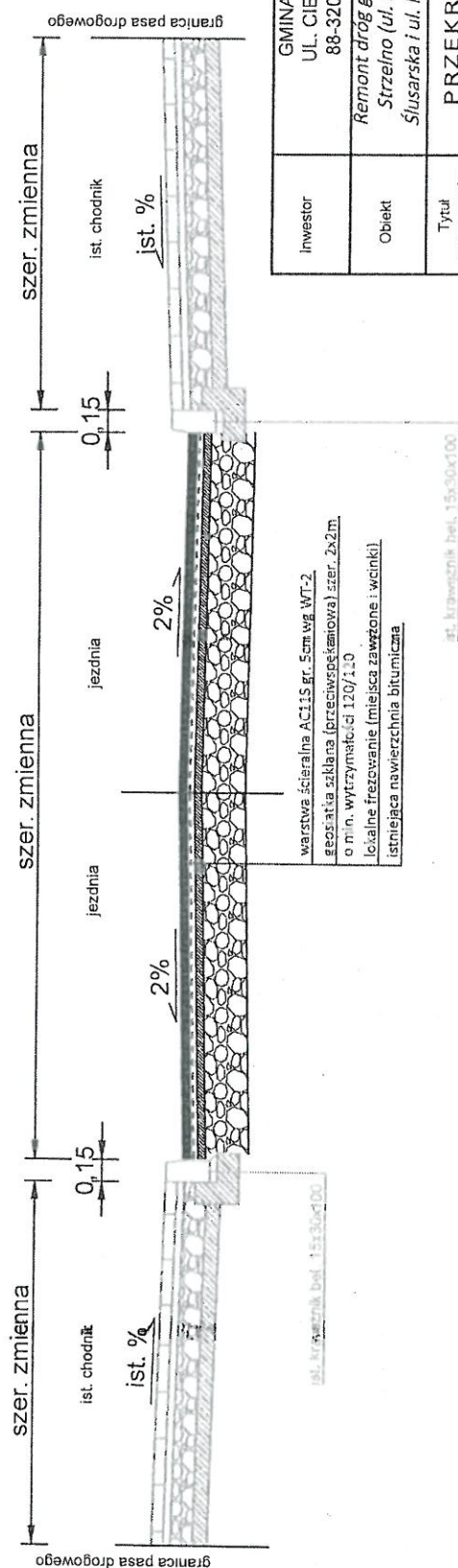
Obiekt	Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska) - gmina Strzelno		
Tytuł opracowania	Plan orientacyjny	Projektant: mgr inż. Sławomir Witek Kujawski 2000 07	Nr rysunku:
		Opracował: mgr inż. Jarosław Góralczyk	Data: 01.02.2023



ul. Spichrzowa



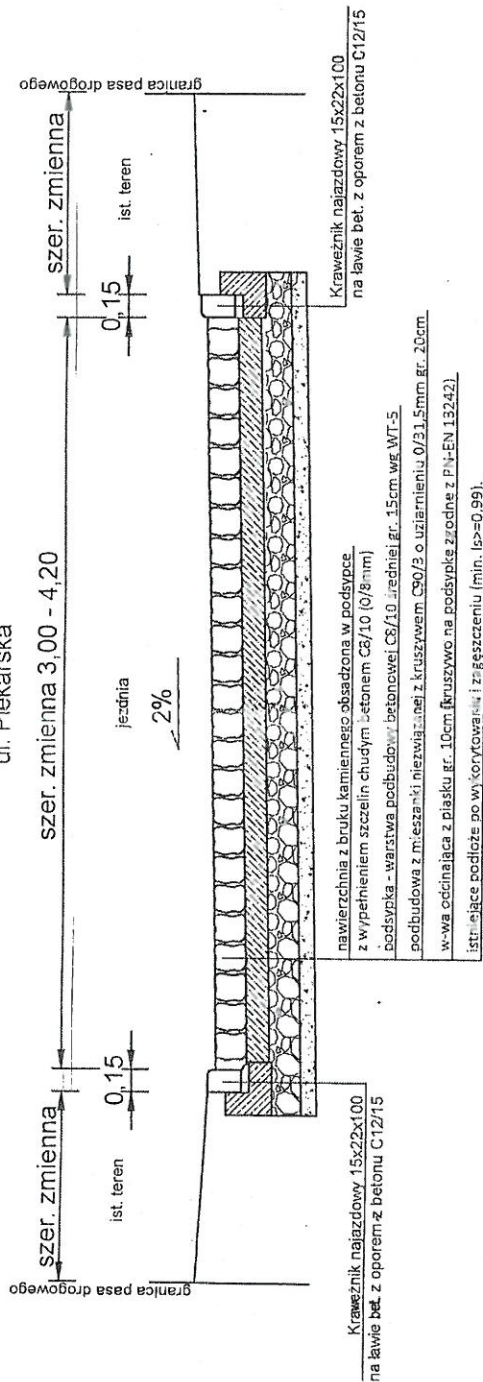
## ul. Ślusarska



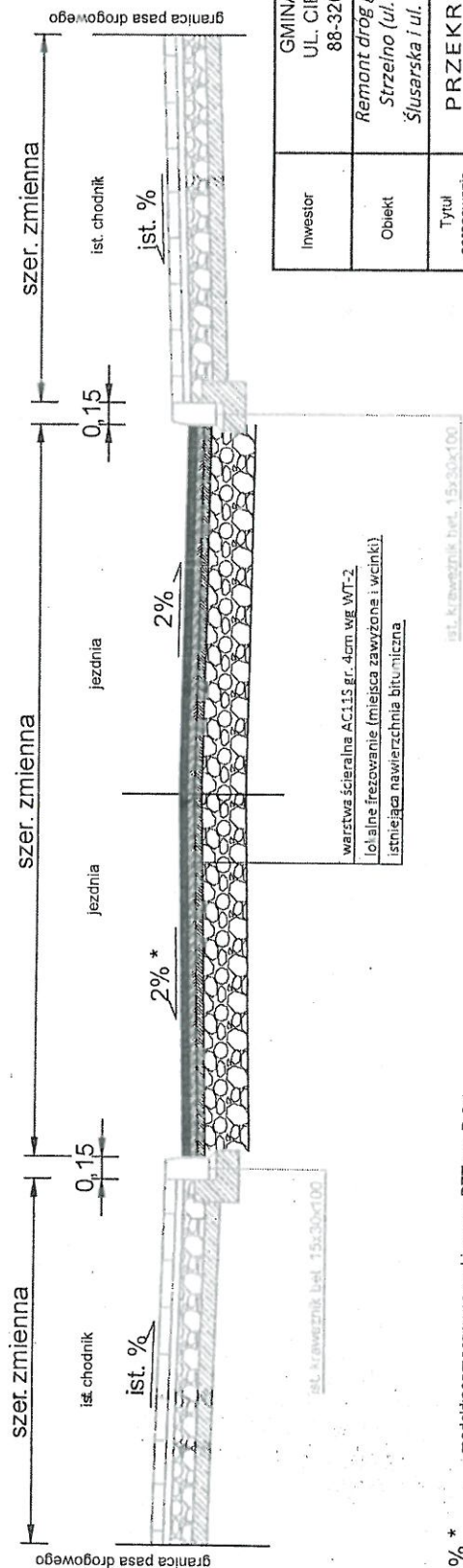
Investor	 <p>GMINA STRZELNO UL. CIEŚLEWICZA 2 88-320 STRZELNO</p>
Obiekt	<p>Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Plekarska) - gmina Strzelno</p>
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ NORMATYVY
Projektant	<p>mgr inż. Stawomir Witek KUPCOWIEC PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>
Opracował:	
de projektowana bez ograniczeń w kosztach drogowej	<p>Skala 1:500</p> <p>Nr rysunku 10 D 3-1</p> <p>Data 01.10.2023</p> <p>Brzoza Drogiowa</p>



# PRZESKÓJ NORMALNY 3-3 ul. Piekarska



# PRZESKÓJ NORMALNY 4-4 ul. Rynek



2% \* - spadek poprzeczny na parkingu wg PZT rys. D.2.1.

Investor	GMINA STRZELNO UL. CIESLEWICZA 2 88-320 STRZELNO
Obiekt	Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska) - gmina Strzelno
Tytuł opracowania	PRZESKÓJE NORMALNE
Projektant	mgr inż. Sławomir Wittek uprawnienia budowlane w zakresie KUP-00047880/47
Skala	1:50
Nr rysunku	3.2
Data	01.02.2023
Executed by	mgr inż. Jarosław Góralczyk
Discipline	Drogowa

## OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

**„Remont dróg gminnych na terenie miasta Strzelno (ul. Rynek, ul. Spichrzowa, ul. Ślusarska i ul. Piekarska) - gmina Strzelno”**

### I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym:
  - ul. Spichrzowa – 112mb
  - ul. Ślusarska – 65mb
  - ul. Rynek – 295mb (wraz z parkingiem)
  - ul. Piekarska – 60mb
  - Razem: 532mb km – 0,53
2. Demontaż i wywóz na plac Zamawiającego ist. oznakowania pionowego kpl.– 1
3. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej (w miejscu montażu płytek wskaźnikowych) m<sup>2</sup> – 16,00
4. Rozbiórka nawierzchni z brukowca kamiennego wg PZT do ponownego wykorzystania (ul. Piekarska) m<sup>2</sup> – 150,00
5. Rozbiórka nawierzchni i konstrukcji gr. do 20cm zjazdów i chodników wg PZT m<sup>2</sup> – 167,00
6. Rozbiórka krawężników betonowych m – 140,00
7. Rozbiórka krawężników kamiennych do ponownego wykorzystania m – 25,00
8. Wywiezienie gruzu z rozbiórek na składowisko Wykonawcy z utylizacją
 

Zjazdy i chodniki = 167,00m <sup>2</sup> x 0,20	33,40m <sup>3</sup>
Kostka bet. = 16,00m <sup>2</sup> x 0,08	1,28m <sup>3</sup>
Krawężniki bet. = 140mb x 0,3x0,15	6,30m <sup>3</sup>
<u>razem: 40,98m<sup>3</sup></u>	<u>m<sup>3</sup> – 40,98</u>
9. Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej wraz z zakupem i wymianą na nowe:
  - skrzynek (zaworów gazowych i wodociągowych) = 62szt.
  - wpustów deszczowych kl. D-400 = 1szt.
  - włazów kanałowych kl. D-400 = 3szt.
  - szt.– 66

### II. ROBOTY ZIEMNE

10. Roboty ziemne - Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat.III z transportem urobku i utylizacją
  - chodniki = 140m<sup>2</sup>
  - zjazdy = 27m<sup>2</sup>
  - Razem: 167m<sup>2</sup> x 0,2 = 33,4m<sup>2</sup> m<sup>3</sup> – 33,40

### III. PODBUDOWY

11. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (chodniki/opaska, zjazdy z kostki)
  - chodniki
  - P=140,00m<sup>2</sup>
  - Zjazdy z kostki bet.
  - P=27,00m<sup>2</sup>
  - razem: 167,00m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> – 167,00

12. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm (ul. Piekarska)  
m<sup>2</sup> – 205,00
13. Wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 10cm (chodnik, zjazdy z kostki)  
chodnik  
P=140,00m<sup>2</sup>  
Zjazdy z kostki bet.  
P=27,00m<sup>2</sup>  
razem: 167,00m<sup>2</sup>  
m<sup>2</sup> – 167,00
14. Wykonanie podbudowy betonowej C16/20 gr. 20cm (chodnik, zjazdy z kostki betonowej, uzupełnienie konstrukcji jezdni ul. Spichrzowej) wg PZT = 181,00m<sup>2</sup>  
m<sup>2</sup> – 181,00
15. Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm (nowa konstrukcja jezdni ul. Piekarskiej)  
m<sup>2</sup> – 205,00

#### IV. NAWIERZCHNIE

16. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych - warstwy bitumiczne (nakładka AC11S)  
- ul. Rynek = 2716m<sup>2</sup>  
- ul. Spichrzowa = 555m<sup>2</sup>  
- ul. Ślusarska = 367m<sup>2</sup>  
m<sup>2</sup> – 3638,00
17. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową C60B3 (pod w-wę ścieralną AC11S)  
m<sup>2</sup> – 3638,00
18. Ułożenie geosiatki szklanej wzmacniającej min. 120/120  
- ul. Spichrzowa i ul. Ślusarska = (112 + 65) x 2 x 2,0m = 708m<sup>2</sup>  
m<sup>2</sup> – 708,00
19. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna , gr. 5 cm (ul. Spichrzowa i ul. Ślusarska) = 555 + 367 = 922m<sup>2</sup>  
m<sup>2</sup> – 922,0
20. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna , gr. 4 cm (ul. Rynek) = 2716m<sup>2</sup>  
m<sup>2</sup> – 2716,0
21. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. do 4cm wraz z wywozem materiału z frezowania na plac zamawiającego do 5km (ok. 10% istniejąca jezdni bitum. + powierzchnia wciniek – włączenia) wg PZT = 3638 x 0,1 + (5,7+4,5+6,4+12,4+12,4)x3 = 488m<sup>2</sup>  
m<sup>2</sup> – 488,00
22. Wykonanie nawierzchni z bruku kamiennego 10/20 (materiał z rozbiórki + 30% nowego materiału) na warstwie chudego betonu C8/10 (0/8mm) wraz z spoinowaniem chudym betonem i pielęgnacją  
m<sup>2</sup> – 205,00
23. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem (zjazdy) P=27m<sup>2</sup>  
m<sup>2</sup> – 27,00

#### V. ELEMENTY ULIC

24. Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22cm (najazdowych +4cm zjazdy, +2cm przejście dla pieszych) z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5 cm  
Wg PZT\_L=286,0mb  
m – 286,0
25. Ustawienie krawężników kamiennych pozyskanych z rozbiórki z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm  
Wg PZT \_L=25mb  
m – 25,0



26. Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm (zjazdy)  
Wg PZT \_ L=50,0mb m - 50,0

27. Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem (chodnik / opaska jako powierzchnia przejezdna)  
Chodnik wg PZT ul. Spichrzowa – odtworzenie (140m2) m2 - 140,0

28. Nawierzchnia chodników z płyt betonowych ostrzegawczych z wypustkami 40x40x6 (montowane przy przejściach dla pieszych) m2 - 16,0

## VI. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

29. Oznakowanie pionowe wg SOR
- Słupki do znaków 2" = 39szt. szt. - 39
  - Znaki (tablice) = 62szt. szt. - 62
  - Lustro (znak U-18b) = 1szt. szt. - 1
30. Oznakowanie poziome wg SOR
- P-14 = 21,64mb x 0,375 = 8,12m2
  - P-10 (4,0m) = 4,0 x (41,13) x 0,5 = 82,26m2
  - P-4 = 12,51 x 0,24 = 3,00m2
  - P-18 = 186,89 x 0,12 = 22,43m2
  - P-19 = 181,94 x 0,12 = 21,83m2
  - P-21a = 350 x 0,24 = 84,00m2
  - P-13 = 11,01 x 0,2625 = 2,89m2
  - P-1e = 12,18m x 0,12 = 1,46m2
  - P-7b = 98,82 x 0,24 = 23,72m2
  - P-7c = 13,16 x 0,06 = 0,79m2
  - P-24 = 1 x 0,76m2
  - Niebieskie pole (stanowisko dla NPS) = 3,6 x 4,8 = 17,28m2 m2 - 268,54

## VII. GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

31. Wykonanie robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej i włączeniem jej do zasobów geodezyjnych km - 0,53

Opracował: mgr inż. Jarosław Góralczyk

