

Piotr Pieszak
Barbara Narbut
Radni Rady Miejskiej
w Gminie Strzelno

Strzelno, dnia 28 listopada 2024r.

Urząd Miejski w Strzelnie

wpł. 28-11-2024

L.dz. ...8497/11/2024.

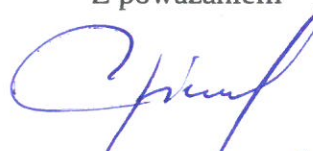
Pan
Dariusz Chudziński
Burmistrz Strzelna

Po przeanalizowaniu Pańskiej odpowiedzi nr Dr.7226.76.2024MC na naszą interpelację z dnia 19.06.2024r., oraz rozmowach z mieszkańcami podczas różnych spotkań, a nawet w czasie kwesty odbywającej się na obydwu cmentarzach. Pojawiły się wątpliwości, czy zaproponowana przez Pana „strefa zamieszkania” rozwiąże problemy bezpiecznego poruszania się po tym odcinku drogi gminnej przez osoby wspomagające się balkonikami i tym podobnym sprzętem. Zwłaszcza w czasie odbywania się tam jarmarków, mogą już odczuć jak to może wyglądać w przyszłości. Osoby nie do słyszące i mające problemy z swobodnym chodzeniem jednak chodnik traktują jako strefę ich bezpieczeństwa, kiedy przejeżdża obok auto. „Strefa zamieszkania” oprócz ograniczenia prędkości i pierwszeństwa przechodniów wymaga odpowiedniej ilości miejsc parkingowych, bo tylko na nich można będzie parkować pojazdy. Obecnie takich miejsc jest kilka, które służą głównie osobom odwiedzającym tzw. „nowy cmentarz”.

Zachodzi zatem pytanie, czy lepszym rozwiązaniem byłoby wybudowanie chodnika wzdłuż „nowego cmentarza”, czy trwać przy pomysłe „ Strefy Zamieszkania”. Tym bardziej, że wówczas byłby połączony z starym chodnikiem na ulicy Słonecznej. Skoro ul. Słoneczna była by poprawiana w najbliższym czasie (jak wynika z informacji udzielonych Radzie Miejskiej podczas sesji, że będą zagwarantowane środki finansowe z „Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa” na remont drogi przy tzw. „Osiedlu Słonecznym”) można było by prace połączyć.

W naszej opinii (po konsultacjach z mieszkańcami Strzelna) proponowana budowa chodnika jest lepszym i bezpieczniejszym rozwiązaniem niż tworzenie „strefy zamieszkania”. Z jednej strony nie będzie utrudniać ruchu pojazdów samochodowych, oraz organizacji jarmarków, z drugiej zaś zapewni bezpieczne poruszanie się pieszych tym fragmentem ulicy Sportowej. I to rozwiązanie mimo, że zachodzi obawa o zwężenie drogi w kilku odcinkach -może to wywołać pozytywny skutek, a mianowicie wolniejszą jazdę aut.

Z poważaniem


Narbut Barbara.