

Strzelno, dnia 27.01.2022 r.

ZAMAWIAJACY:

Gmina Strzelno

ul. Cieślewicza 2

88-320 Strzelno

Dotyczy sprawy: ROR-3041-21-2021

W odpowiedzi na pytania dotyczące przetargu na „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami oraz nawierzchni drogowej na terenie Gminy Strzelno.” Zamawiający przedstawia następujące wyjaśnienia:

Pytanie 1

Proszę o informację czy włazy na studniach sanitarnych i deszczowych w jezdni oraz na przyłączach mają być z logo (punkt 4.1. i 5.1. opis do projektu) jeśli tak to proszę o wzór. Wzory są wykonywane na specjalne zamówienie.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową włazy na studniach sanitarnych i deszczowych w jezdni oraz na przyłączach będą z odpowiednim logo. Uzgodnienie wzoru logo nastąpi po podpisaniu umowy z wybranym Wykonawcą.

Pytanie 2

W jaki sposób należy wykonać likwidację kanalizacji ogólnospławnej na odcinakach gdzie nowobudowana kanalizacja nie pokrywa się z istniejącą siecią?

Odpowiedź:

Sposób demontażu i rozwiązania etapowania prac jest w gestii Wykonawcy.

Pytanie 3

Proszę o podanie zakresu branży drogowej z rozbiciem na ulicę Kościuszki i ul. Dąbrowskiego. Czy zakres załączonego przedmiaru jest zakresem przeznaczonym do wykonania w ramach przedmiotu ww. przetargu?

Odpowiedź:

W załączeniu projekt drogowy, zakres przetargu - etap I ul. Kościuszki od DK do km ok. 670 m. ul. Kościuszki od DK do km ok. 670 m, ul. Dąbrowskiego cała.

Link do projektu:

<https://drive.google.com/file/d/1amEmZTrcwKHjb0jCSV2mBN3C8mpJPMGQ/view?usp=sharing>

Pytanie 4

W SIWZ - warunki udziału w postępowaniu VIII, 4) b) zdolność zawodowa

Zamawiający wymaga wykazania się między innymi osobą kierownika w branży elektrycznej, zakres nie obejmuje robót branży elektrycznej. z uwagi na powyższe czy wykazanie się osobą kierownika branży elektrycznej jest niezbędne do udziału w przetargu

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa obowiązek wskazania przez Wykonawcę kierownika branży elektrycznej. Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że w każdym wypadku gdy dla należytego wykonania zamówienia konieczne będzie zaangażowanie specjalisty z jakiegokolwiek dziedziny (w tym kierownika robót odpowiedniej specjalności) Wykonawca ma obowiązek zaangażować takiego specjalistę w ramach oferowanej ceny.

Zamawiający załącza zaktualizowane dokumenty zamówienia uwzględniające powyższą zmianę.

Pytanie 5

Proszę o zamieszczenie kompletnego projektu branży drogowej obejmującej zakres przetargu, zamieszczone mapy obejmują tylko część zakresu przeznaczonego do realizacji. Jest to element niezbędny do skalkulowania ceny.

Odpowiedź:

W załączeniu projekt drogowy, zakres przetargu - etap I ul. Kościuszki od DK do km ok. 670 m. ul. Kościuszki od DK do km ok. 670 m, ul. Dąbrowskiego cała.

Link do projektu:

<https://drive.google.com/file/d/1amEmZTrcwKHjb0jCSV2mBN3C8mpJPMGQ/view?usp=sharing>

Pytanie 6

Czy Zamawiający będzie pobierał opłaty za zajęcie drogowego?

Odpowiedź:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktualnym orzecnictwem sądowym Zamawiający ma obowiązek pobierania opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pytanie 7

Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowy organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu leży w gestii Wykonawcy.

Pytanie 8

Czy Zamawiający będzie wymagał wymiany gruntu na piasek (w przedmiarze przyjęto zasypanie urobkiem z wykopu)? Czy na odcinku budowanej kanalizacji wykonano badanie geologiczne gruntu?

Odpowiedź:

Wymagana wymiana gruntu, zgodnie z informacją zawartą w opinii geotechnicznej:

Grunty budujące analizowane podłoże do głównie gliny i piaski gliniaste należące do spoistych, nie mogą one stanowić zasyпки wykopów, która będzie podłożem pod utwardzoną nawierzchnię ulicy. Zasypkę należy wykonać z nawiezionych piasków zagęszczanych warstwami 0,3m. Lokalnie występujące piaski wybrane z wykopu mogą stanowić materiał na zasypkę.

Pytanie 9

W przedmiarze nie ujęto demontażu i utylizacji rur i studni z odcinka gdzie trasa nowobudowanej kanalizacji pokrywa się z trasą istniejącej kanalizacji ogólnospławnej, nie ujęto również przepompowywania ścieków na demontowanym odcinku. Czy wyżej wymienione koszty związane z wymianą kanalizacji należy dodatkowo skalkulować?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w swojej ofercie pełnego zakresu prac, w tym demontażu czy rozwiązanie tymczasowe.

Pytanie 10

Proszę o określenie terminu maksymalnej gwarancji i rękojmi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa maksymalnego terminu gwarancji i rękojmi. Przedłużenie wymaganego przez Zamawiającego w SWZ minimalnego terminu gwarancji i rękojmi leży w gestii Wykonawcy i będzie oceniane w ramach kryteriów oceny ofert. Zamawiający nie ogranicza oferentom rozmiaru tego przedłużenia.

Pytanie 11

Proszę o informację kto poniesie koszty nadzoru archeologicznego? Czy Zamawiający posiada pozwolenie na prowadzenie prac archeologicznych od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków?

Odpowiedź:

Pozwolenie na prowadzenie prac archeologicznych uzyskuje się przed rozpoczęciem prac archeologicznych. Na chwilę obecną nie są znane miejsca i konieczność wykonywania takich badań. W przypadku odkrycia takich elementów, koszty związane z nadzorem archeologicznym, pozwoleniami itp. leżą w gestii Zamawiającego.

Pytanie 12

Czy z uwagi na okres świąteczny – noworoczny, okres inwentaryzacji i rozruchu u większości producentów materiałów, powodującym wydłużenie terminem spływania ofert na materiały budowlane Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający wydłużył termin składania ofert uwzględniając wymienione wyżej okoliczności i przedstawione pytania do SWZ.

Pytanie 13

Czy Zamawiający posiada dokumentację projektową na przyłącza kanalizacji sanitarnej i deszczowej?

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa branży sanitarnej zawiera przyłącza.

Pytanie 14

Czy Zamawiający posiada dokumentację geologiczną na zakres przetargowy. Z opisu technicznego wynika że są proste warunki gruntowe. Natomiast z załączonej dokumentacji geotechnicznej na część drogową są wskazane punkty w ul. Kościuszki i Dąbrowskiego z których wynika że może zaistnieć konieczność wymiany gruntu (głina piaszczysta, piaski gliniaste).

Odpowiedź:

Dla części drogowej (w razie potrzeby) przewidziano grunt do wymiany - pkt. 2.4 przedmiaru.

Pytanie 15

Czy załączony przez Zamawiającego przedmiar robót drogowych zawiera zakres do wykonania w ul. Kościuszki i Dąbrowskiego czy też tylko w ul. Kościuszki ? Ponadto w przedmiarze robót drogowych jest tylko wykonanie warstwy ścieralnej 4 cm bez warstwy wiążącej?

Odpowiedź:

Pkt. 4.10 przedmiaru należy traktować jako wykonanie warstwy wiążącej (omyłkowo zapisano jako podbudowę), zakres przetargu - etap I cz. drogowa ul. Kościuszki od DK do km ok. 670 m, ul. Dąbrowskiego cała, przedmiar uwzględnia powyższe.

Pytanie 16

Prosimy o wyjaśnienie czy zakres robót rozbiórkowych i odtworzeniowych nawierzchni asfaltowych podanych w przedmiarze branży sanitarnej uwzględnia cały zakres robót drogowych przewidzianych do wykonania lub czy część tych robót pokrywa się z przedmiarem branży drogowej.

Odpowiedź

W przypadku realizacji nawierzchni drogowej w zakresie opracowania, pozycję w branży sanitarnej należy pominąć i rozpatrywać projekt branży drogowej. Przed realizacją branży drogowej zostanie zrealizowana sieć kanalizacyjna w pierwszej kolejności, a po niej prace drogowe.

Pytanie 17

Prosimy o podanie jakie grubości warstw asfaltowych przyjąć do wyceny. Przedmiar branży sanitarnej podaje warstwa wiążąca 13 cm, ścieralna 5 cm. Przedmiar robót drogowych –tylko warstwa ścieralna 4 cm. Dokumentacja drogowa natomiast warstwa ścieralna 4 cm i wiążąca 7 cm.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć wykonanie warstwy wiążącej 7cm i 4 cm warstwy ścieranej - zgodnie z dokumentacją i przedmiarem drogowym (pkt. 4.10 przedmiaru omyłkowo opisany jako podbudowa z betonu asfaltowego).

Pytanie 18

Zwracamy się również z prośbą o wydłużenie terminu składania o tydzień tj, do dnia 18.01.2022 r. Dodatkowy czas pozwoli nam na dokładne i rzetelne określenie zakresu prac do wykonania oraz pozyskania ofert od dostawców co ze względu na okres związany z dniami wolnymi jest wydłużony.

Odpowiedź

Zamawiający wydłużył termin składania ofert uwzględniając wymienione wyżej okoliczności i przedstawione pytania do SWZ.

Pytanie 19

Co Zamiatający rozumie przez określenie – zdolność techniczna – co najmniej dwa zamówienia o łącznej wartości nie mniejszej niż 6 000 000,00 zł netto w tym: jedno na budowę, przebudowę kanalizacji i drugie na budowę i rozbudowę drogi. Czy chodzi o cztery

zadania dwa drogowe i dwa kanalizacyjne? Czy dwa zadania woda + kanalizacja każde za 6 000 000,00 zł netto ? Czy Zamawiającym może określić minimalną wartość poszczególnych zadań, czy wartość składowych zadań nie odgrywa znaczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający postawił wykonawcom jednoznaczny warunek posiadania doświadczenia w zakresie wykonania co najmniej dwóch zamówień polegających na remoncie, budowie lub przebudowie obiektu liniowego o łącznej wartości nie mniejszej niż 6.000.000,00 zł netto. Wykonawca może przedstawić większą liczbę zamówień dot. obiektu liniowego, byleby sumaryczna wartość tych zamówień wynosiła co najmniej 6 mln. zł netto.

Wśród wszystkich przedstawionych przez Wykonawcę zamówień musi się znaleźć:

- jedno zamówienie polegające na remoncie, budowie lub przebudowie sieci kanalizacyjnej lub sieci wodociągowej lub sieci gazowej (obojętnie o jakiej wartości)

ORAZ

- jedno zamówienie polegające na remoncie, budowie lub przebudowie drogi publicznej (obojętnie o jakiej wartości)

Pytanie 20

Proszę o informacje czy wykonawca spełni warunek – zdolności technicznej jeśli wykaże że wykonał jedno zadanie polegające na budowie/przebudowie kanalizacji dla Zamawiającego X za kwotę 3 000 000,00 – 4 000 000,00 zł netto oraz jedno zadanie polegające na budowie/przebudowie drogi dla Zamawiającego Y za kwotę 3 000 000,00 – 4 000 000,00 zł netto?

Odpowiedź:

Przedstawiony przez Wykonawcę przykład spełnia warunek zdolności technicznej postawiony przez Zamawiającego.

Pytanie 21

W związku z zamiarem złożenia oferty przetargowej i trudnościami w pozyskaniu ofert od dostawców i podwykonawców branżowych wnioskujemy o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 27.01.2022r.

Odpowiedź:

Zamawiający wydłużył termin składania ofert uwzględniając wymienione wyżej okoliczności i przedstawione pytania do SWZ.

Pytanie 22:

Dotyczy D.04.07.03, D.05.03.05 W SST przedstawiono wymagania dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione

wymaganiami WT1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Przytoczone wyżej dokumenty techniczne (wytyczne techniczne) są dokumentami rekomendowanymi, tzn. nie zostały wprowadzone przez żaden powszechnie obowiązujący akt prawny.

Przy realizacji zamówienia należy stosować wymagania załączonych w ramach dokumentacji technicznej Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Pytanie 23:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu KR 1-2 czy KR 3-7. W opisie projektu drogowego wskazano kategorię ruchu dla projektowanych mieszanek jako KR 2 przy czym w SST dla warstwy wiążącej w pkt. 5.2.1 podano uziarnienie i wymagania dla kategorii ruchu KR 5-7 natomiast w SST dla warstwy ścieralnej w pkt. 5.2.1 podano wymagania dla kategorii ruchu KR 3-4. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami dla kategorii ruchu KR 1-2 lub o doprecyzowanie kategorii ruchu jaką należy przyjąć dla mm-a na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Wykonawca winien przyjąć kategorię ruchu KR2. Zamawiający załącza skorygowane w tym zakresie Specyfikacje Techniczne.

Pytanie 24:

Dotyczy D.04.07.03 W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 przy użyciu asfaltu 35/50. Obecnie obowiązujący dokument techniczny WT-2 2014 nie przewidują takiej mieszanki, ponieważ niedopuszczalne jest zastosowanie asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR 1-2 dla warstwy wiążącej/wyrównawczej. Do mieszanki AC 16 W, dla kategorii ruchu KR 1-2, asfaltem dedykowanym jest lepiszcze 50/70. Wnosimy o zmianę zapisów SST lub potwierdzenie, że należy zastosować asfalt 50/70 do projektowanej mieszanki AC 16 W, KR 1-2 zgodnie z WT-2 2014.

Odpowiedź:

Przytoczone wyżej dokumenty techniczne (wytyczne techniczne) są dokumentami rekomendowanymi, tzn. nie zostały wprowadzone przez żaden powszechnie obowiązujący akt prawny.

Jednocześnie Zamawiający w odpowiedzi na uwagi Wykonawcy skorygował Szczegółowe Specyfikacje Techniczne we wskazanym zakresie i załącza poprawione dokumenty.

Pytanie 25:

Dotyczy D.04.07.03, D.05.03.05 W SST w pkt. 5.6 tablica 8 dla warstwy wiążącej oraz w pkt.5.7 tablica 8 dla warstwy ścieralnej podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Wnosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z obowiązującymi wymaganiami WT2- 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych" tablica 16.

Odpowiedź:

Przytoczone wyżej dokumenty techniczne (wytyczne techniczne) są dokumentami rekomendowanymi, tzn. nie zostały wprowadzone przez żaden powszechnie obowiązujący akt prawny.

Jednocześnie Zamawiający w odpowiedzi na uwagi Wykonawcy skorygował Szczegółowe Specyfikacje Techniczne we wskazanym zakresie i załącza poprawione dokumenty.

Pytanie 26:

SST D. 04.05.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie opisuje w wymaganiach wobec kruszyw do mieszanki do warstwy podbudowy (tablica 1) nasiąkliwość WA24 1. Zawyżony w stosunku do dokumentu odniesienia jakim jest WT-4 parametr znacznie ogranicza możliwości w zastosowaniu powszechnie stosowanych kruszyw. Wnioskujemy o zmianę i umożliwienie zastosowania kruszyw o nasiąkliwości WA24 2.

Odpowiedź:

Przytoczone wyżej dokumenty techniczne (wytyczne techniczne) są dokumentami rekomendowanymi, tzn. nie zostały wprowadzone przez żaden powszechnie obowiązujący akt prawny.

Przy realizacji zamówienia należy stosować wymagania załączonych w ramach dokumentacji technicznej Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Pytanie 27:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje do wykonania podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych mieszankę wapienno – żwirową o uziarnieniu 0/31,5mm.

Odpowiedź

Należy stosować podbudowę zgodnie z zapisami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Pytanie 28:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający posiada zgody na wejścia na prywatne działki | w celu wykonania nowych przyłączy kanalizacji sanitarnej.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada zgody na wejścia na prywatne działki w niezbędnym zakresie.

Pytanie 29:

W związku z koniecznością wykonania nowych przyłączy kanalizacji sanitarnej prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje rozbiórkę i odtworzenia ogrodzeń. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Wykonanie przyłączy jest możliwe poprzez przejście pod ogrodzeniem, bez konieczności jego demontażu. Jest to powszechna praktyka przy realizacji tego typu zamówień. Nie jest możliwe w miejscu przejścia w każdym przypadku, demontaż ogrodzenia i jego odtworzenie – na takie działania nie będzie zgody zarówno zamawiającego jak i właścicieli prywatnych.