

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Starożreby

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 32, ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 roku o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 194 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

Jako podstawę do opracowania norm przyjęto postanowienia:

- a) Zarządzenie Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24.01.2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- b) dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia,
- c) faktyczne spalanie zaobserwowane przez strażaków/konserwatorów przy eksploatacji sprzętu.

§ 2. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 3. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest po każdym zużyciu paliwa i uzupełnieniu braków.
2. Dokumenty należy składać do pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy.
3. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.
4. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy stosować zaokrąglenia do 1/10 litra.
5. Karty drogowe, oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:

- a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
- b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
- c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych,

7. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz w miesiącu. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo gaśnicze w danym tygodniu nie wykonuje się rozruchu. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 4. 1. Kierowca i konserwator samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, napraw, winny być zgłoszone pracownikowi zajmującemu się sprawami OSP w Urzędzie Gminy.

- 1. Miesięczne karty drogowe pojazdów pożarniczych, których wzór stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia, kierowca/konserwator otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca pojazdu/konserwator odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.
- 2. Okresowe karty pracy sprzętu silnikowego których wzór stanowi załącznik nr 3 do zarządzenia, otrzymuje kierowca lub konserwator Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego, od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.

§ 5. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

- 1. Należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 50% pojemności zbiornika, wpisując ten fakt do karty drogowej.
- 2. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach o pojemności 5 l do każdego sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

§ 6. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 7. Zakupu paliwa dokonują kierowcy pojazdu lub konserwatorzy danej jednostki OSP.

§ 8. Za prowadzenie przez jednostki OSP obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów

samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach OSP odpowiada Naczelnik i kierowca/konserwator danej jednostki OSP.

§ 9. Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Staroźreby.

§ 10. Wprowadzenie do eksploatacji lub wycofanie z eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego winno być zgłoszone do Urzędu.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy
mgr Kamil Groszewski

**Wykaz pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego
eksploatowanych w poszczególnych jednostkach Ochotniczych
Straży Pożarnych
w Gminie Staroźreby**

1. Ochotnicza Straż Pożarna w Staroźrebach:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch silnika (l/m-c)
1.	VOLVO FLD3C FL	ON	30	0,15	29	5
2.	Nissan NAVARA	ON	10	0,05	-	4
3.	Mercedes 1120	ON	27	0,15	20	3
4.	SCANIA R450	ON	43	0,46	30	5

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Nazwa sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy silnika (l/h)	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolowany (l/m-c)
1.	Agregat wysokociśnieniowy AW 65/40	Pb	2,5	1
2.	Agregat EUROPOWER EP 3300	Pb	4,5	1
3.	Agregat GEKO	Pb	4,6	1
4.	Agregat PROTON ZPP 100	Pb	5	1
5.	Agregat PROTON 8,5 KW	Pb	4	2
6.	Agregat 3,5	Pb	3,5	1
7.	Pompa pływająca GXU160N15	Pb	1	1
8.	Pompa szlamowa WT 30XV3	Pb	1,5	1
9.	Pompa HONDA 660 R	Pb	8	2
10.	Pompa PO-5	Pb	10	2
11.	Pompa GXV160K	Pb	1	1
12.	Podkaszarka STIHL	Pb	1	1
13.	Piła STIHL MS462	Pb	1,5	1
14.	Pilarka T-S 400	Pb	1	1
15.	Wentylator KOBRA	Pb	1,5	1
16.	Holmatro SR40PCZ	Pb	1,5	1
17.	Pompa pływająca GXV160K	Pb	1	1

18.	Dmuchawa	Pb	1,5	1
19.	Piła STIHL MS 271	Pb	1,5	1
20.	Piła spalinowa STIHL 029	Pb	1	1
21.	Piła STIHL 023	Pb	1	1
22.	Piła STIHL MS-441	Pb	1,5	1
23.	Piła STIHL MS 462	Pb	1,5	1
24.	Piła spalinowa PPL 32-500	PB	1,5	1
25.	Piła STIHL MS241 C-M	Pb	1	1
26.	Podkrzesywarka STIHL	Pb	1	1
27.	Podkrzesywarka STIHL HT 105/135	Pb	1,5	1

2. Ochotnicza Straż Pożarna w Nowej Górze:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch silnika (l/m-c)
1.	PEUGEOT	ON	11		-	-
2.	SCANIA R450	ON	43	0,46 l/min	30	3

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy silnika (l/h)	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolowany (l/m-c)
1.	STIHL MS 440	Pb	2	1
2.	STIHL MS180	Pb	1,5	1
3.	Pompa szlamowa HONDA	Pb	3	1
4.	TOHATSU	Pb	9	1
5.	Pompa pływająca NIAGARA	Pb	1,5	1

3. Ochotnicza Straż Pożarna w Zdziarze Wielkim:

a) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy silnika (l/h)	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolowany (l/m-c)
1.	Autopompa R-120 GAZ - 24	Pb	20	4
2.	Polonia PO-5 M-800	Pb	10	1
3.	Agregat prądotwórczy HONDA	Pb	1,8	1
4.	Pompa pływająca NIAGARA	Pb	1,1	1
5.	Piła spalinowa CHAINS AW	Pb	1,5	1
6.	Piła spalinowa STIHL 250	Pb	1,5	1

4. Ochotnicza Straż Pożarna w Sędku:

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch silnika (l/m-c)
1.	VOLVO	ON	30	0,15	29	5

b) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy silnika (l/h)	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolowany (l/m-c)
1	Polonia M-800	Pb	10	1
2.	Pompa HONDA GX 120	Pb	3	1
3.	Piła STIHL M5 440	Pb	1,5	1
4.	Agregat HONDA GX 160	Pb	1,8	1
5.	Podkrzesywarka STIHL HT103	Pb	1	1
6.	Pompa NIAGARA	Pb	1,5	1
w	Agregat prądotwórczy FOGO FH 3541	Pb	1,4	1

5. Ochotnicza Straż Pożarna w Smardzewie:

a) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy silnika (l/h)	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolowany (l/m-c)
1	Polonia M-800	Pb	10	1

6. Ochotnicza Straż Pożarna w Przedborzu:

a) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy silnika (l/h)	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolowany (l/m-c)
1	Polonia M-800	Pb	10	1

7. Ochotnicza Straż Pożarna w Płonnej:

a) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy silnika (l/h)	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolowany (l/m-c)
1	Polonia M-800	Pb	10	1

8. Ochotnicza Straż Pożarna w Dłużniewie:

a) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy silnika (l/h)	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolowany (l/m-c)
1	Polonia M-800	Pb	10	1

9. Ochotnicza Straż Pożarna w Bromierzu:

a) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy silnika (l/h)	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolowany Rozruch (l/m-c)
1	Polonia M-800	Pb	10	1

10. Ochotnicza Straż Pożarna w Rogowie:

a) sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy silnika (l/h)	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolowany Rozruch (l/m-c)
1	Polonia M-800	Pb	10	1

Wójt Gminy

mgr Kamil Groszewski

Jednostka
m.p.

	litrów	paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego miesiąca		
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżącego		
3	razem		
4	przebyło km.	5	
6	przepr. godz.	7	
8	wytk. rozruch	9	
10	zużyto w ciągu miesiąca razem:		
11	przystępuje wg norm wraz z dodat.		
12	pozostało na miesiąc następny		
13	oszczędzono - przerzchodowano		

Obliczyć..... (imię i nazwisko)

Sprawdził: (imię i nazwisko, podpis, data)

Wójt Gminy

Numer ewidencyjny karty pracy
Seria / /

MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA
pożarniczego pojazdu samochodowego

na miesiąc 20..... r.

Marka..... Typ.....

Rodzaj.....Nr rej.....

Nr operacyjny

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu litrów

Urządzenia specjalne

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych litrów

Zapisy dotyczące obsługi technicznych i TR

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 0050.17.2025
Wójta Gminy Staroźreby z dnia 27.01.2025

(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

 **DRUKARNIA SIERPC** tel./fax 24 275-19-35 DRUK11602

JEDNOSTKA

m. p.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA

MIESIĘCZNA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO

na miesiąc 20..... r.

Marka Typ

Typ

Rodzaj
Nr ewid.

Nr ewid.

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy litrów.

[illegible]

Wójt Gminy

~~mgr Kamil Groszewski~~

DRUKARNIA SIERPC tel./fax (24) 275-19-35 DRUK10815

Data	Nazwisko i imię obsługującego	minut pracy	cel użycia	podpis dysponenta
Z przeniesienia				
			X X X X X	X X X X X
Razem minut pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				PODPIS MECHANIKA	PODPIS MAGAZYN.
Dnia	nr kwitru	paliwa	oleju		
Razem					

LITRÓW

LITRÓW		PALIWA	OLEJU
1.	pozostało z ubiegłego mies.		
2.	pobrano w mies. bieżącym		
3	RAZEM		
4.	przepracowano godzin i minut	5. zużyto	
6.	zużyto na rozruchy i kontrole		
7.	zużyto w ciągu mies. RAZEM		
8.	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY		

Obliczył Sprawdził