

PROJEKTANT:

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i s-ka
09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3, tel/fax 24/269-61-35, kom. 665-290-776

INWESTOR: **Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18**

ADRES INWESTYCJI: **Gmina Staroźreby**

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr **11341205** z dnia **09.10.2015**
Znak **AB-11.6+40.1048.2015**

NAZWA **Budowa drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare**
na odcinku od km 0+003,05 do km 0+747,13 na terenie gminy Staroźreby
na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu :
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8/1, 8/2, 9, 10/1, 11, 12, 13, 14, 15, 23/6, 23/9, 23/11, 25, 67/1
– jednostka ew.- Staroźreby, obręb ew. – Żochowo Stare.

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA : **Budowa drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare**
PROJEKTU **na odcinku od km 0+003,05 do km 0+747,13 na terenie gminy Staroźreby**

PROJEKTANT (branża drogowa) : **mgr inż. Aleksander Gryckiewicz ,**
upr. Wa – 220/02

PROJEKTANT (wodno-melioracyjna) : **inż. Stanisław Maciejewski ,**
upr. 47/79

SPRAWDZAJĄCY (branża drogowa) : **mgr inż. Izabela Frąckiewicz,**
upr. nr Wa-258/02

Aleksander Gryckiewicz
mgr inż. Aleksander Gryckiewicz
upr. Wa-220/02
Stanisław Maciejewski
inż. Stanisław Maciejewski
spec. 47/79 melioracyjna
nr 47/79-3, upr. 47/79
Izabela Frąckiewicz
mgr inż. Izabela Frąckiewicz
upr. nr Wa-258/02
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. Wa-258/02

TOM II RODZAJ ROBÓT: Drogowe Projekt budowlany i wykonawczy
NAZWA : **Budowa drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare**
PROJEKTU **na odcinku od km 0+003,05 do km 0+747,13 na terenie gminy Staroźreby**

PROJEKTANT : **mgr inż. Aleksander Gryckiewicz ,**
upr. Wa – 220/02

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Izabela Frąckiewicz,**
upr. nr Wa-258/02

TOM III RODZAJ ROBÓT: Melioracyjne Projekt budowlany i wykonawczy
NAZWA : **Budowa drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare**
PROJEKTU **na odcinku od km 0+003,05 do km 0+747,13 na terenie gminy Staroźreby.**
Przebudowa urządzeń melioracyjnych

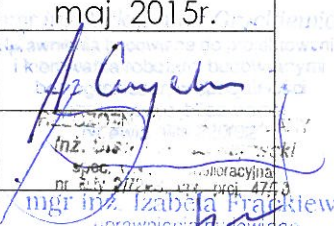
PROJEKTANT : **inż. Stanisław Maciejewski ,**
upr. 47/79

TOM I Egz. Nr 1

Inwestor:	Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18	
Zamawiający:	Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18	
Obiekt:	Budowa drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare na terenie gminy Staroźreby	
Zakres:	Budowa drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare na odcinku od km 0+003,05 do km 0+747,13 na terenie gminy Staroźreby	
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Egzemplarz nr: 1
Nr działek	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8/1, 8/2, 9, 10/1, 11, 12, 13, 14, 15, 23/6, 23/9, 23/11, 25, 67/1 – jednostka ew.- Staroźreby, obręb ew. – Żochowo Stare.	

Tytuł:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare na terenie gminy Staroźreby

Nr umowy: 1/4/2014		Nr arch.: 2014/03/PZT	Data maj 2015r.
Projektant: Branża drogowa	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz upr. Wa-220/02		 mgr inż. Izabela Frąckiewicz upr. Wa-258/02 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. Wa-258/02
Projektant: Branżawodno- melioracyjna	inż. Stanisław Maciejewski upr. 47/79		
Sprawdzający: Branża drogowa	mgr inż. Izabela Frąckiewicz upr. Wa-258/02		
P r o j e k t o w a n i e i R e a l i z a c j a I n w e s t y c j i s.c. Tomasz Górgoń i S-ka ul. Łachmana 12/3 09-407 Płock tel. 24 26-96-135 fax. 24 26-96-651 e-mail: projekt@nq.pl			

Spis zawartości

Nr pozycji	Nazwa dokumentu	Strona
1.	Spis opracowań	1
2.	Strona tytułowa	2
3.	Spis zawartości	3
4.	Opis techniczny	4-10
.	Rysunki	
5.	Orientacja 2014/03/PB/R1	11
6.	Plan sytuacyjny 2014/03/PZT/R2	12

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu dla budowy drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare na terenie gminy Staroźreby

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla budowy drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare na terenie gminy Staroźreby na działkach o numerach ewidencyjnych:

2, 3, 4, 5, 6, 7, 8/1, 8/2, 9, 10/1, 11, 12, 13, 14, 15, 23/6, 23/9, 23/11, 25, 67/1 –
jednostka ew. Staroźreby, obręb ew. – Żochowo Stare.

2. Podstawa formalno-prawna opracowania

Projekt budowy drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare na terenie gminy Staroźreby opracowano na podstawie zlecenia gminy Staroźreby oraz zawartej w tej sprawie umowy

Do opracowania wykorzystano:

- Mapę do projektu w skali 1:1000 opracowaną przez Usługi Geodezyjne i Kartograficzne geodeta uprawniony Jerzy Włodarski Płock
- Ustalenia z Inwestorem,
- Pomiary własne - uzupełniające w terenie, z inwentaryzacją własną stanu istniejącego zagospodarowania i warunków geologicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez „eMWu ” mgr Maciej Włodek Warszawa
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych 1979 i 1982,
- Normatywy Techniczne i Polskie Normy dotyczące problemu,

3. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowy drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare (do krawędzi drogi powiatowej Nr 2924W Bulkowo – Góra) – całkowita długość odcinka wynosi około 747 m.

Roboty będą polegały na wykonaniu robót ziemnych, wykonaniu podbudów z kruszyw naturalnych i łamanych oraz nawierzchni drogi z mieszanek bitumicznych, zjazdów o nawierzchni z mieszanki bitumicznej lub kostki betonowej, obustronnego pobocza wzmocnionego na projektowanym odcinku. Wzmocnienie istniejącej drogi, przejezdnej przez cały rok dla wszystkich pojazdów, poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej w miejscu istniejącej drogi gruntowej oraz poprawienie stanu istniejącego odwodnienia, poprawi dojazd do posesji i pól uprawnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz

wyeliminuje wzniesienie zapylenia i ograniczy emisję spalin i hałasu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

4.1. Położenie.

Projektowany odcinek drogi w miejscowości Żochowo Stare położony jest w ciągu drogi gminnej na terenie gminy Staroźreby

4.2. Stan istniejący

Całkowita długość projektowanej ulicy wynosi około 747 m.

Obecnie na terenach objętych planowanym przedsięwzięciem znajduje się droga o nawierzchni gruntowej o szerokości od 3 do 4,5m. Do zabudowań położonych wzdłuż drogi prowadzą gruntowe zjazdy. Droga ta przebiega w znacznej części poza wyznaczonymi granicami działek pasem drogowym. Brak jest na terenie objętym projektem infrastruktury w postaci kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz oświetlenia.

4.3. Geotechniczne warunki posadowienia – opinia geotechniczna.

Warunki posadowienia ustalono na podstawie:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.nr43/1999 poz. 430 – załącznik nr 4)
3. Art. 34 ust. 6 pkt 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r. nr 243 poz.1623)

Z przeprowadzonych lokalnie badań geotechnicznych podłoża gruntowego pod projektowaną drogę wynika , że podłoże gruntowe ma charakter warstwowy (wydzielono dwie główne warstwy i poniżej warstwy nasypu nadaje się do posadowienia projektowanej drogi po wykonaniu wzmocnienia. ..

Stosownie do załącznika Nr 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r (Dz.U.nr43/1999 poz. 430)– warunki wodne podłoża nawierzchni należy określić jako dobre za względu na występowanie swobodnego zwierciadła wody na głębokości powyżej 2,0m. Podłożem drogi będą zatem grunty grupy nośności G1 (po wykonaniu wzmocnienia). .

Stosownie do § 4 ust.2 pkt.1 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że badane podłoże gruntowe zakwalifikowano jako proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę, iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych w rozumieniu § 4 ust.2 pkt.1 w/w rozporządzenia MT,B i TM oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustala się dla obiektu , na podstawie § 4 ust.3 pkt.2 lit.c **drugą kategorię geotechniczną** ze względu na projektowanie wykopów, nasypów i budowli ziemnych w prostych warunkach gruntowych.

5. Rozwiązania projektowe.

Zaprojektowano drogę klasy L (lokalna) i konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR-1. Przebieg projektowanej trasy zostanie nieznacznie skorygowany w stosunku do osi istniejącej drogi w związku z wykonaniem jezdni o szerokości 5,0m i obustronnych wzmocnionych poboczy o szerokości 1,0 m oraz uaktualnienie obowiązujących granic istniejącej drogi. Szczegółowe parametry przebiegu trasy podano na „Planie sytuacyjnym” (rys. 2014/03/R2).

Na terenie objętym projektem przewiduje się wykonanie nawierzchni o szerokości 5,0 m z mieszanek mineralno asfaltowych o dwustronnym spadku Dla oddzielenia pasa ruchu kołowego od obustronnych poboczy wzmocnionych zaprojektowano ułożenie opornika drogowego 12x25 cm na ławie z betonu. (alternatywne rozwiązanie zgodnie ze szczegółem na przekroju konstrukcyjnym). Przez pobocza do granicy pasa drogowego wyznaczone zostały zjazdy do posesji i na przyległe pola.

5.1 Projektowane elementy ulicy.

5.1.1. Przekrój podłużny.

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób, aby w maksymalny sposób dowiązać się do istniejącej (bez zbędnych wykopów i nasypów) i aby zapewnić odprowadzenie wód opadowych przez wykonane wzmocnione pobocza na przyległy do trasy teren w granicach pasa drogowego. Wyniesienie niwelety w stosunku do istniejącej wyniesie maksymalnie 18 cm a obniżenie -5cm . Szczegółowe rzędne oraz spadki podłużne podano na przekroju podłużnym rys. 2014/03/PB-W/R3. Rzędne stanu istniejącego oraz projektowane dowiązano do sieci państwowej.

5.1.2. Przekrój poprzeczny.

Podstawowe parametry drogi:

- szerokość korony - 7.0 m
- szerokość nawierzchni - 5.0 m
- szerokość poboczy z kruszywa - 1.0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni – dwustronny – 2% -
- spadek pobocza - 6,0% w kierunku terenu
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii - KR-1.

Na całym odcinku projektowana jest korekta szerokości jezdni do szerokości 5.0 i obudowanie jej dla oddzielenia pasa ruchu kołowego od obustronnych poboczy wzmocnionych krawężnikiem drogowym (opornik 12x25) na ławie z betonu (szczegół wg przekroju konstrukcyjnego rys. 2014/03/PB-W/R4) Na odcinku tym przeprowadzona będzie również regulacja niwelety w profilu podłużnym oraz przechylek poprzecznych

5.2 Dobór układu warstw konstrukcyjnych.

5.2.1. Jezdnia

Jezdnia o szerokości 5.0 m będzie posiadała konstrukcję odpowiadającą warunkom drogi klasy L, o natężeniu ruchu kategorii KR-1.

W miejscach, gdzie nawierzchnia oparta będzie na podłożu gruntowym zaprojektowano:

- Warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa AC11-S 50/70 - grubości 4cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka mineralno-asfaltowa AC 22-P 50/70 - grubości 4cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grubość 20cm
- warstwa odsączająca – piasek PN-B-11113.1996.2 – grubość 15cm.

Konstrukcja winna być oparta na podłożu zaliczanym do grupy G1.

Łącznie $h=43\text{cm}$.

Ze względu na zaleganie w podłożu poniżej projektowanej głębokości dna koryta drogi gruntów o grupie nośności G3 (glina piaszczysta, pył piaszczysty, piasek gliniasty) należy wykonać warstwę grubości 15cm z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o $R_m=2,5\text{MPa}$.

Po ułożeniu warstwy ścieralnej należy uzupełnić kruszywem naturalnym zastabilizowanym mechanicznie (np. pospółka) z doziarnieniem kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 w ilości 25% - grubości 10cm, pobocze lewostronne i prawostronne, na szerokości 1,0 m. Poboczu nadać spadek poprzeczny $i=6\%$ w kierunku przyległego do drogi terenu .

5.2.2 Zjazdy

Zjazdy indywidualne przez utwardzone pobocze na pola i do zabudowań z mieszanek bitumicznych (typ nawierzchni „A” wg KPED – 3 cm warstwa mieszanki mineralno-asfaltowej na 12cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i 10 cm warstwie odsączającej z kruszywa naturalnego-piasek. – rys. 2014/03/PB/R5

Zjazdy indywidualne przez utwardzone pobocze do posesji zaprojektowane z kostki betonowej grubości 8 cm, ułożone będą na 3 cm podsypce piaskowo-cementowej i 15 cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz 10 cm warstwie odsączającej (piasek) – rys. 2014/03/PB/R6

Wszystkie warstwy leżą na przygotowanym podłożu gruntowym spełniające wymagania G1.

Konstrukcja zjazdu obudowana jest opornikiem drogowym 12x25cm na ławie z betonu. Szerokości zjazdów oraz załamania i promienie wg planu sytuacyjnego - rys. 2014/03/PB-W/R2 a konstrukcja wg rys . rys. 2014/03/PB-W/R5 i R6

5.3 Odwodnienie.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare na terenie gminy Staroźreby na odcinku od km 0+000,00 do km 0+747,13, w skład której wchodzi odwodnienie drogi polegające na budowie po północnej stronie drogi na odcinku najniższej niwelety drogi rowu przydrożnego wzdłuż drogi gminnej na odcinku od km 0+300 do km 0+450 zbierającego wody opadowe z jezdni oraz pobocza budowanej drogi gminnej i wody roztopowe z okolicznych pól z odprowadzeniem ich do kolektora deszczowego (przebudowanego istniejącego aktualnie zbieracza melioracyjnego „a” Ø17,5) i odbiornika wód (rów melioracyjny „R-E”

Wykonanie rowu (ze względu na ukształtowanie terenu – południowym) zapobiegnie podmywaniu drogi i przelewaniu się wód przez wykonaną konstrukcję jezdni.

Parametry rowu:

- rów głębokości 30 do 60cm, szerokości od 1,20m do 2.10m, skarpy rowu o pochyleniu 1:1,5, szerokość dna 0,3m.

Poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne wody opadowe i roztopowe z trwałej nawierzchni projektowanej drogi gminnej i poboczy po stronie północnej z odcinka od km 0+192 do km 0+300 i od km 0+450 do 0+742 odprowadzane są do projektowanego rowu prawostronnego a z niego poprzez kolektor deszczowy do odbiornika którym jest rów melioracyjny „R-E”.

Wody opadowe i roztopowe z trwałej nawierzchni projektowanej drogi gminnej i poboczy z odcinka od km 0+003 do km 0+192 poprzez ukształtowane spadki podłużne odprowadzane będą do rowu melioracyjnego „R – E”

Dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu objętego inwestycją oraz brakiem innych możliwości, koniecznym jest wykorzystanie istniejących urządzeń melioracyjnych - zbieracz,, a ” o średnicy Ø17,5 do odprowadzenia wód z systemu melioracyjnego i wód opadowych i roztopowych . W związku ze wzrostem ilości wód do odprowadzenia konieczna jest przebudowa powyższego zbieracza na kolektor deszczowy wraz z wykonaniem typowego wylotu tego kolektora do rowu melioracyjnego „ R – E ”. W ciągu wykonanego rowu dla zapewnienia dojazdu do pól oraz przeprowadzania wód projektuje się nowy przepust

5.4. Kolizje.

Istniejące na projektowanym odcinku budowanej drogi gminnej uzbrojenie (kolektor wodny Ø160, napowietrzna sieć energetyczna oraz sieć telekomunikacyjna – kablowa) nie koliduje z powyższą inwestycją.

W obrębie nowo projektowanej drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare znajdują się urządzenia melioracji szczegółowych.

Z uwagi na planowaną budowę drogi gminnej występujące kolizje z urządzeniami melioracyjnymi należy usunąć zgodnie z warunkami IP/PŁ-4105.U.722.1953/2014 z dnia 22.05.2014. Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku Inspektorat w Płocku. Powyższe uzgodnienie określa warunki techniczne do spełnienia w czasie przebudowy kolidujących odcinków sieci melioracyjnej a projekt ich wykonania wg odrębnego opracowania.

6. Ochrona konserwatorska.

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

7.1 Informacje ogólne.

W dniu 06 sierpnia 2014r. została wydana Decyzja Wójta Gminy Staroźreby Nr 6220.10.2014-umarzającą postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Żochowo na terenie gminy Staroźreby" z późniejszą Decyzją Wójta Gminy Staroźreby z dnia 27.02.2015 Nr 6220.10.2014-15 zmieniającą decyzję umarzającą postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie jest wymagane uzyskanie dla tego przedsięwzięcia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ani przeprowadzanie postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko. Przebudowa nawierzchni ma na celu poprawę przejezdności drogi i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja objęta projektem obejmować będzie powierzchnię 8450 m²

w tym: - nawierzchnia bitumiczna jezdni - 3740 m²,
- powierzchnia zjazdów - 178 m²,
- powierzchnia utwardzonych poboczy – 1328 m²,

Przedsięwzięcie budowlane polega na budowie drogi gminnej lokalnej do posesji przy niej położonych w zakresie budowy jezdni wraz z poboczami oraz przebudowie kolidujących urządzeń melioracji szczegółowych zabezpieczając prawidłowe działanie systemu melioracyjnego i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do odbiornika.

Projektowana konstrukcja jezdni to dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna o grubości warstw 4 i 4cm wykonanych z mieszanek mineralno – bitumicznych wbudowanych na gorąco (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna). Będą one produkowane w wytwórniach mas bitumicznych. Nawierzchnia jezdni zostanie ułożona na warstwie odsączającej z piasku i podbudowie z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu, stabilizowanych mechanicznie.

W trakcie planowanej inwestycji przewiduje się dowiezienie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów:

- mieszanek mineralno - bitumicznych
- emulsja asfaltowa
- kruszywa naturalnego (piasek, pospółka, żwir)
- kruszywa łamanego
- prefabrykaty betonowe (oporniki drogowe)

Zużycie paliw tj. oleju napędowego i etyliny będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować.

Nie przewiduje się użycia energii z istniejącej sieci energetycznej.

Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do schładzania walców drogowych zwilżania zagęszczanych poboczy.

6.2 Istniejące obciążenie środowiska.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny leśne i rolne o luźnej zabudowie typu zagrodowego. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wód powierzchniowych. Istniejąca zabudowa wzdłuż drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i komunikację samochodową. Po przebudowie, mimo prognozowanego wzrostu ruchu na wykonanym odcinku drogi, nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń w sposób istotny wpływających na zanieczyszczenie środowiska.

6.3 Wpływ inwestycji na środowisko.

Oddziaływanie inwestycji ogranicza się do działek na których jest zlokalizowana tj. działki o nr ew 25 (obręb Żochowo Stare) i częściowe powierzchnie działek przyległych do obecnych działek drogi w ramach nowych projektowanych linii rozgraniczających) o szerokości 8 m.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i nie będzie zmieniała krajobrazu a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów. Nie przewiduje się konieczności projektowania drogowych obiektów inżynierskich.

Wykonawca powinien zapewnić:

➤ Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracji
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- zapewnienie dostępu do drogi publicznej

➤ Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywającym na budowie

➤ Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,

➤ Wykonanie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania

Podczas eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze (nie będzie pobierana woda, nie będą wytwarzane odpady, emisja do powietrza zanieczyszczeń komunikacyjnych od pojazdów będzie w ilościach nieznacznych).

UWAGA:

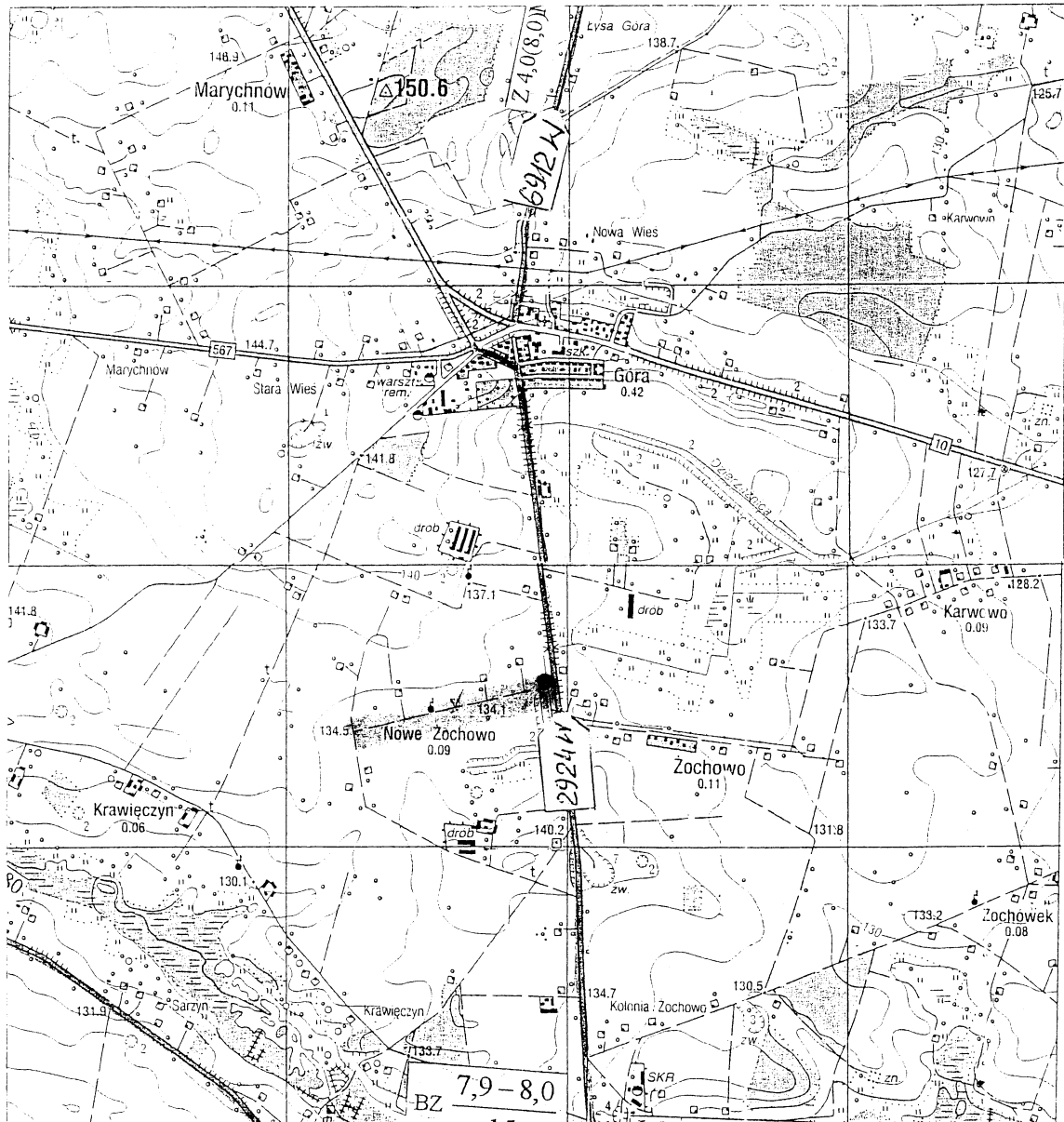
Warunki do projektowania, opinie, uzgodnienia, informacje BIOZ oraz uprawnienia projektantów umieszczono w poszczególnych tomach opracowań branżowych

mgr inż. Aleksandra Gryckiewicz
uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru budowlanego
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. upr. Wz-220/02

mgr inż. Izabela Frackiewicz
uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru budowlanego
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. Wz-258/02

ORIENTACJA

1 : 25000



Rys. 2014/03/PB/R1

