Załącznik nr 1a do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Część 1**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego jednokomorowego, trzyosiowego samochodu do wywozu odpadów komunalnych typu śmieciarka zgodnie z poniższymi wymaganiami:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PODWOZIE – parametry specjalistyczne, techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:** |
| 1 | Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji – 2021/2022 rok |
| 2 | Podwozie o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 26t przystosowane do zabudowy śmieciarki. |
| 3 | Układ napędowy pojazdu 6x2 (druga oś napędowa, trzecia skrętna) |
| 4 | **Rozstaw osi pojazdu I-II max. 4000 mm** |
| 5 | Zawieszenie pojazdu resorowe przód, pneumatyczne tył. |
| 6 | Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota i przycisków na desce rozdzielczej. |
| 7 | Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej. |
| 8 | Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe. |
| 9 | System kontroli trakcji ESP z możliwością odłączenia. |
| 10 | Techniczna nośność osi przedniej min 8 000 kg |
| 11 | Techniczna nośność tylnego zawieszenia min 20 000 kg |
| 12 | Ogumienie 315/80R22,5 o rzeźbie bieżnika regionalnym, pełnowymiarowe koło zapasowe. |
| 13 | Silnik zasilany olejem napędowym o pojemności max 10ltr i mocy min 300 KM i momencie obrotowym min 1600 Nm lub DISEL min 240 kw (300KM) |
| 14 | Norma emisji spalin EURO6 lub wyższa. |
| 15 | **Zbiorniki paliwa o pojemności min. disel 300l** |
| 16 | Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie z małymi prędkościami. |
| 17 | Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach. |
| 18 | Elektrycznie sterowane szyby. |
| 19 | Klimatyzacja. |
| 20 | Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne. |

|  |  |
| --- | --- |
| 21 | Reflektory halogenowe H7 ze światłami LED do jazdy dziennej. |
| 22 | Radio. |
| 23 | Immobiliser fabryczny. |
| 24 | Tachograf cyfrowy. |
| 25 | Gniazdo elektryczne 12V. |
| 26 | Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola. |
| 27 | Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim. |
| 28 | 2 kliny zabezpieczające, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu. |
| 29 | Homologacja na pojazd kompletny. |
| 30 | Kabina – 3 osobowa |
| 31 | **Okres gwarancji podwozia - min. 24 miesiące** |
|  | **ZABUDOWA – parametry specjalistyczne, techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego wraz z wyposażeniem:** |
| 1 | Zabudowa skrzyniowa o przekroju prostokątnym z urządzeniem zasypowym tylnym, wykonana z blachy gr. 3 mm, ożebrowana profilem stalowym, z podłogą płaską z blachy typu HARDOX 450 o gr. 4mm lub równoważna o parametrach: Twardość HB minimum 440; granica plastyczności RE min. 1250; granica wytrzymałości RM min. 1400 |
| 2 | Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne (rewizyjne) w bocznej ścianie; |
| 3 | Wanna zasypowa odwłoka wykonana ze stali trudno ścieralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie typu Hardox HB o gr. 10 mm lub równoważna o parametrach: Twardość HB minimum  440; granica plastyczności RE min. 1250; granica wytrzymałości RM min. 1400 |
| 4 | Wzmocnienie bocznych ścian odwłoka z blach trudno ścieralnych typu HBW450 lub równoważna  o parametrach: Twardość HB minimum 440; granica plastyczności RE min. 1250; granica wytrzymałości RM min. 1400 |
| 5 | Pojemność skrzyni ładunkowej min. 21 m³. |
| 6 | Podłoga skrzyni ładunkowej z blachy o gr. min 4 mm HBW 450 lub równoważna o parametrach: Twardość HB minimum 440; granica plastyczności RE min. 1250; granica wytrzymałości RM min. 1400. |
| 7 | Pojemność wanny załadunkowej min. 2,5 m³ |
| 8 | Rynna ściekowa pomiędzy skrzynią ładunkową a odwłokiem. |
| 9 | Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy. |
| 10 | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka. |
| 11 | Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka. |
| 12 | Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym- przełączanie w pulpicie w kabinie kierowcy na warianty: Do odzysku, Zmieszane, Bio, Gabaryty, Papier. |
| 13 | Sterownik do otwierania odwłoka i opróżniania skrzyni umieszczony w kabinie kierowcy. |
| 14 | System sterowania prasą i zgarniakiem automatyczny, ręczny lub ciągły. |
| 15 | Cykl sterowania ręcznego z możliwością niezależnego uruchomienia poszczególnych faz. |
| 16 | System sterowania wyposażony w trzy wyłączniki stop umożliwiające natychmiastowe zatrzymanie cyklu pracy, umieszczone po obu stronach tylnej części odwłoka i w kabinie. |
| 17 | Smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia odbywa się z automatycznego centralnego układu smarowania na smar stały, ilość punktów smarnych min. 30. |
| 18 | Zabudowa śrutowana, dwukrotnie gruntowana oraz lakierowana w barwach Zamawiającego- kolor pomarańczowy. |
| 19 | Oświetlenie według obowiązujących przepisów. |
| 20 | Zabudowa zgodna z PN-EN 1501 oraz posiadająca deklarację CE. |
| 21 | Grzebieniowa listwa zabierająca dla pojemników 2- i 4-kołowych (MGB) od 80 l do 1100 l według DIN oraz pojemników 110 l |
| 22 | Ramiona do pojemników 4-kołowych według DIN. |
| 23 | Wrzutnik przygotowany do montażu anten RFID. |
| 24 | 2 pulpity sterowania, z lewej i prawej strony odwłoka. |
| 25 | Automatyczne przełączanie prędkości dla pojemników 2- i 4-kołowych. |
| 26 | Automatyczne sterowanie przeciwkolizyjne (zapobiega kolizjom pomiędzy pokrywami pojemników a mechanizmem załadunkowym). |
| 27 | Stalowa składana burta, pozwalająca na załadunek gabarytów i worków. |
| 28 | Pneumatyczny otwieracz pokryw i zderzak pojemników, całkowicie ocynkowany. |
| 29 | Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami, informującymi kierowcę o ich zajętości oraz w przypadku zajętości umożliwiające:   * ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h do przodu. * uniemożliwienie cofania pojazdem. * blokadę pracy układu ugniatania. |
| 30 | Okres gwarancji zabudowy – 24 miesiące. |
| 31 | Pozostałe informacje   * Instrukcja obsługi w języku polskim, * Książka serwisowa i gwarancyjna w języku polskim, * Katalog części zamiennych ze schematem układu hydraulicznego i kompletnym schematem elektrycznym w języku polskim, * Zabudowa zgodna z dyrektywami 89/392 EWG i posiadają znak CE; * Dane dotyczące pojemności skrzyń ładunkowych i wanny zasypowej zgodne z EN 1501-1; |
| 32 | **Warunki serwisowe i gwarancyjne**  W ramach złożonej oferty Wykonawca gwarantuje reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu **24 godzin** (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu. Wykonawca podejmie naprawę w ciągu maksymalnie **48 godzin** (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii. W przypadku zaistnienia awarii zabudowy wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż **kolejne 72 godziny** (dni robocze) licząc od momentu podjęcia naprawy, będzie udostępniony nieodpłatnie (w okresie trwania gwarancji) pojazd zastępczy o parametrach zabudowy podobnych do pojazdu będącego w naprawie. |