Załącznik nr 1a do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Część 1**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego jednokomorowego, trzyosiowego samochodu do wywozu odpadów komunalnych typu śmieciarka zgodnie z poniższymi wymaganiami:**

|  |  |
| --- | --- |
|   | **PODWOZIE – parametry specjalistyczne, techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:**  |
| 1  | Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji – 2021/2022 rok  |
| 2  | Podwozie o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 26t przystosowane do zabudowy śmieciarki.  |
| 3  | Układ napędowy pojazdu 6x2 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)  |
| 4  | **Rozstaw osi pojazdu I-II max. 4000 mm**  |
| 5  | Zawieszenie pojazdu resorowe przód, pneumatyczne tył.  |
| 6  | Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota i przycisków na desce rozdzielczej.  |
| 7  | Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.  |
| 8  | Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe.  |
| 9  | System kontroli trakcji ESP z możliwością odłączenia.  |
| 10  | Techniczna nośność osi przedniej min 8 000 kg  |
| 11  | Techniczna nośność tylnego zawieszenia min 20 000 kg  |
| 12  | Ogumienie 315/80R22,5 o rzeźbie bieżnika regionalnym, pełnowymiarowe koło zapasowe.  |
| 13  | Silnik zasilany olejem napędowym o pojemności max 10ltr i mocy min 300 KM i momencie obrotowym min 1600 Nm lub DISEL min 240 kw (300KM) |
| 14  | Norma emisji spalin EURO6 lub wyższa. |
| 15 | **Zbiorniki paliwa o pojemności min. disel 300l**  |
| 16  | Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie z małymi prędkościami.  |
| 17  | Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach.  |
| 18 | Elektrycznie sterowane szyby.  |
| 19  | Klimatyzacja.  |
| 20  | Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne.  |

|  |  |
| --- | --- |
| 21  | Reflektory halogenowe H7 ze światłami LED do jazdy dziennej.  |
| 22  | Radio.  |
| 23  | Immobiliser fabryczny.  |
| 24  | Tachograf cyfrowy.  |
| 25  | Gniazdo elektryczne 12V.  |
| 26  | Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola.  |
| 27  | Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim.  |
| 28  | 2 kliny zabezpieczające, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu.  |
| 29  | Homologacja na pojazd kompletny.  |
| 30 | Kabina – 3 osobowa |
| 31  | **Okres gwarancji podwozia - min. 24 miesiące**  |
|  | **ZABUDOWA – parametry specjalistyczne, techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego wraz z wyposażeniem:**  |
| 1  | Zabudowa skrzyniowa o przekroju prostokątnym z urządzeniem zasypowym tylnym, wykonana z blachy gr. 3 mm, ożebrowana profilem stalowym, z podłogą płaską z blachy typu HARDOX 450 o gr. 4mm lub równoważna o parametrach: Twardość HB minimum 440; granica plastyczności RE min. 1250; granica wytrzymałości RM min. 1400  |
| 2  | Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne (rewizyjne) w bocznej ścianie;  |
| 3  | Wanna zasypowa odwłoka wykonana ze stali trudno ścieralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie typu Hardox HB o gr. 10 mm lub równoważna o parametrach: Twardość HB minimum 440; granica plastyczności RE min. 1250; granica wytrzymałości RM min. 1400  |
| 4  | Wzmocnienie bocznych ścian odwłoka z blach trudno ścieralnych typu HBW450 lub równoważna o parametrach: Twardość HB minimum 440; granica plastyczności RE min. 1250; granica wytrzymałości RM min. 1400  |
| 5  | Pojemność skrzyni ładunkowej min. 21 m³.  |
| 6  | Podłoga skrzyni ładunkowej z blachy o gr. min 4 mm HBW 450 lub równoważna o parametrach: Twardość HB minimum 440; granica plastyczności RE min. 1250; granica wytrzymałości RM min. 1400.  |
| 7  | Pojemność wanny załadunkowej min. 2,5 m³  |
| 8  | Rynna ściekowa pomiędzy skrzynią ładunkową a odwłokiem.  |
| 9  | Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy.  |
| 10  | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.  |
| 11  | Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka.  |
| 12  | Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym- przełączanie w pulpicie w kabinie kierowcy na warianty: Do odzysku, Zmieszane, Bio, Gabaryty, Papier.  |
| 13  | Sterownik do otwierania odwłoka i opróżniania skrzyni umieszczony w kabinie kierowcy.  |
| 14  | System sterowania prasą i zgarniakiem automatyczny, ręczny lub ciągły.  |
| 15  | Cykl sterowania ręcznego z możliwością niezależnego uruchomienia poszczególnych faz.  |
| 16  | System sterowania wyposażony w trzy wyłączniki stop umożliwiające natychmiastowe zatrzymanie cyklu pracy, umieszczone po obu stronach tylnej części odwłoka i w kabinie.  |
| 17  | Smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia odbywa się z automatycznego centralnego układu smarowania na smar stały, ilość punktów smarnych min. 30.  |
| 18  | Zabudowa śrutowana, dwukrotnie gruntowana oraz lakierowana w barwach Zamawiającego- kolor pomarańczowy.  |
| 19  | Oświetlenie według obowiązujących przepisów.  |
| 20  | Zabudowa zgodna z PN-EN 1501 oraz posiadająca deklarację CE.  |
| 21  | Grzebieniowa listwa zabierająca dla pojemników 2- i 4-kołowych (MGB) od 80 l do 1100 l według DIN oraz pojemników 110 l  |
| 22  | Ramiona do pojemników 4-kołowych według DIN.  |
| 23  | Wrzutnik przygotowany do montażu anten RFID.  |
| 24  | 2 pulpity sterowania, z lewej i prawej strony odwłoka.  |
| 25  | Automatyczne przełączanie prędkości dla pojemników 2- i 4-kołowych.  |
| 26  | Automatyczne sterowanie przeciwkolizyjne (zapobiega kolizjom pomiędzy pokrywami pojemników a mechanizmem załadunkowym).  |
| 27  | Stalowa składana burta, pozwalająca na załadunek gabarytów i worków.   |
| 28  | Pneumatyczny otwieracz pokryw i zderzak pojemników, całkowicie ocynkowany.  |
| 29  | Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami, informującymi kierowcę o ich zajętości oraz w przypadku zajętości umożliwiające: * ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h do przodu.
* uniemożliwienie cofania pojazdem.
* blokadę pracy układu ugniatania.
 |
| 30  | Okres gwarancji zabudowy – 24 miesiące.  |
| 31  | Pozostałe informacje * Instrukcja obsługi w języku polskim,
* Książka serwisowa i gwarancyjna w języku polskim,
* Katalog części zamiennych ze schematem układu hydraulicznego i kompletnym schematem elektrycznym w języku polskim,
* Zabudowa zgodna z dyrektywami 89/392 EWG i posiadają znak CE;
* Dane dotyczące pojemności skrzyń ładunkowych i wanny zasypowej zgodne z EN 1501-1;
 |
| 32  | **Warunki serwisowe i gwarancyjne** W ramach złożonej oferty Wykonawca gwarantuje reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu **24 godzin** (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu. Wykonawca podejmie naprawę w ciągu maksymalnie **48 godzin** (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii. W przypadku zaistnienia awarii zabudowy wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż **kolejne 72 godziny** (dni robocze) licząc od momentu podjęcia naprawy, będzie udostępniony nieodpłatnie (w okresie trwania gwarancji) pojazd zastępczy o parametrach zabudowy podobnych do pojazdu będącego w naprawie.  |