

INWESTOR: Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

ADRES INWESTYCJI: Gmina Staroźreby

Nr 1144/2015 z dnia 12.10.2015
Znak AB-11.6440.1049.2015

NAZWA Budowa drogi gminnej relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne
na odcinku od km 0+003,08 do km 1+535,58 na terenie gminy Staroźreby
na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu :
25, 28, 30, 33, 36, 39, 42, 44, 46, 48, 51, 52, 53/1, 53/2, 53/3, 54, 55, 56, 57,
58, 59/1, 60, 61/1, 62/1, 62/2, 63/1, 63/2, 64/1, 64/2, 65/1, 65/3, 65/4
– jednostka ewidencyjna Staroźreby obręb ewidencyjny Żochowo Stare
1, 2, 3, 4/1, 4/2, 4/4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 15, 16, 17/1, 17/2, 17/3, 18/1,
19/2, 19/3, 21, 22, 24, 25, 33, 34, 53,
– jednostka ewidencyjna Staroźreby, obręb ewidencyjny Karwowo

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA : Budowa drogi gminnej relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne
PROJEKTU na odcinku od km 0+003,08 do km 1+535,58 na terenie gminy Staroźreby

PROJEKTANT (branża drogowa):

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz,
upr. Wa – 220/02

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz
upr. do budowlanego projektowania
i konstruowania obiektów budowlanych
na terenach wiejskich i osiedli
Nr ewid. Wa-220/02

SPRAWDZAJĄCY (branża drogowa):

mgr inż. Izabela Frąckiewicz,
upr. nr Wa-258/02

mgr inż. Izabela Frąckiewicz
uprawnienie do projektowania
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. Wa-258/02

PROJEKTANT (wodno-melioracyjna):

inż. Stanisław Maciejewski ,
upr. 47/79

inż. Stanisław Maciejewski
upr. do projektowania nr ewid. 47/79
w specjalności wodno-melioracyjnej

TOM II RODZAJ ROBÓT: Drogowe Projekt budowlany i wykonawczy

NAZWA : Budowa drogi gminnej relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne
PROJEKTU na odcinku od km 0+003,08 do km 1+535,58 na terenie gminy Staroźreby

PROJEKTANT :

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz ,
upr. Wa – 220/02

PROJEKTANT

: inż. Stanisław Maciejewski ,
upr. 47/79

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Izabela Frąckiewicz,
upr. nr Wa-258/02

TOM I Egz. Nr 1

Inwestor:	Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18	
Zamawiający:	Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18	
Obiekt:	Budowa drogi gminnej relacji Żochowo Stare - Karwowo Podgórne na terenie gminy Staroźreby	
Zakres:	Budowa drogi gminnej relacji Żochowo Stare - Karwowo Podgórne na odcinku od km 0+003,08 do km 1+535,58 na terenie gminy Staroźreby	
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Egzemplarz nr: 1
Nr działek	25, 28, 30, 33, 36, 39, 42, 44, 46, 48, 51, 52, 53/1, 53/2, 53/3, 54, 55, 56, 57, 58, 59/1, 60, 61/1, 62/1, 62/2, 63/1, 63/2, 64/1, 64/2, 65/1, 65/3, 65/4, – jednostka ewidencyjna Staroźreby obręb ewidencyjny Żochowo Stare 1, 2, 3, 4/1, 4/2, 4/4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 15, 16, 17/1, 17/2, 17/3, 18/1, 19/2, 19/3, 21, 22, 24, 25, 33, 34, 53, – jednostka ewidencyjna Staroźreby obręb ewidencyjny Karwowo	

Tytuł:

Budowa drogi gminnej relacji Żochowo Stare-Karwowo Podgórne na terenie gminy Staroźreby

Nr umowy:	1/4/2014	Nr arch.:	2014/04/PZT	Data:	czerwiec 2015r.
Projektant: Branża drogowa	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz upr. Wa-220/02			inż. Stanisław Maciejewski upr. do projektowania nr ewid. 47/79	
Projektant: Branżawodno- melioracyjna	inż. Stanisław Maciejewski upr. 47/79			mgr inż. Izabela Frąckiewicz upr. Wa-258/02	
Sprawdzający: Branża drogowa	mgr inż. Izabela Frąckiewicz upr. Wa-258/02			w specjalności wodno- melioracyjnej uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr ewid. Wa-258/02	
P r o j e k t o w a n i e i R e a l i z a c j a I n w e s t y c j i Tomasz Górgoń i S-ka ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 24 26-96-135 fax. 24 26-96-651 e-mail: projekt@ng.pl					

Spis zawartości

Nr pozycji	Nazwa dokumentu	Strona
1.	Spis opracowań	1
2.	Strona tytułowa	2
3.	Spis zawartości	3
4.	Opis techniczny	4-10
.	Rysunki	
5.	Orientacja 2014/04/PB/R1	11
6.	Plan sytuacyjny 2014/04/PZT/R2 ark.1-3	12-14

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu dla budowy drogi gminnej relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne na terenie gminy Staroźreby

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla budowy drogi gminnej w miejscowości Żochowo Stare na terenie gminy Staroźreby na działkach o numerach ewidencyjnych:
25, 28, 30, 33, 36, 39, 42, 44, 46, 48, 51, 52, 53/1, 53/2, 53/3, 54, 55, 56, 57, 58, 59/1, 60, 61/1, 62/1, 62/2, 63/1, 63/2, 64/1, 64/2, 65/1, 65/3, 65/5 – jednostka ew. Staroźreby, obręb ew. – Żochowo Stare.
oraz na działkach o numerach ewidencyjnych:
1, 2, 3, 4/1, 4/2, 4/4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 15, 16, 17/1, 17/2, 17/3, 18/1, 19/2, 19/3, 21, 22, 24, 25, 33, 34, 53, – jednostka ewidencyjna Staroźreby obręb ewidencyjny Karwowo

2. Podstawa formalno-prawna opracowania

Projekt budowy drogi gminnej relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne na terenie gminy Staroźreby opracowano na podstawie zlecenia gminy Staroźreby oraz zawartej w tej sprawie umowy

Do opracowania wykorzystano:

- Mapę do projektu w skali 1:1000 opracowaną przez Usługi Geodezyjne i Kartograficzne geodeta uprawniony Jerzy Włodarski Płock
- Ustalenia z Inwestorem,
- Pomiarы własne - uzupełniające w terenie, z inwentaryzacją własną stanu istniejącego zagospodarowania i warunków geologicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012
- poz. 463),
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez „eMWu ” mgr Maciej Włodek Warszawa
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych 1979 i 1982,
- Normatywy Techniczne i Polskie Normy dotyczące problemu,
-

3. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowy drogi gminnej relacji Żochowo Stare - Karwowo Podgórne (od krawędzi drogi powiatowej Nr 2924W Bulkowo – Góra) do krawędzi drogi gminnej Nr 291425W Żochówek - Płonna – całkowita długość odcinka wynosi około 1538 m.

Roboty będą polegały na wykonaniu robót ziemnych, wykonaniu podbudów z kruszyw naturalnych i łamanych oraz nawierzchni drogi z mieszanek bitumicznych, zjazdów o nawierzchni z mieszanki bitumicznej, obustronnego

pobocza wzmocnionego na projektowanym odcinku. Wzmocnienie istniejącej drogi, przejezdnej przez cały rok dla wszystkich pojazdów, poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej w miejscu istniejącej drogi gruntowej oraz poprawienie stanu istniejącego odwodnienia, poprawi dojazd do posesji i pól uprawnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz wyeliminuje wzniesienie zapylenia i ograniczy emisję spalin i hałasu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

4.1. Położenie.

Projektowany odcinek drogi relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne położony jest w ciągu drogi gminnej na terenie gminy Staroźreby.

4.2. Stan istniejący

Całkowita długość projektowanej ulicy wynosi około 1538 m.

Obecnie na terenach objętych planowanym przedsięwzięciem znajduje się droga o nawierzchni gruntowej o szerokości od 3 do 4,5m. Do zabudowań położonych wzdłuż drogi prowadzą gruntowe zjazdy. Droga ta przebiega w znacznej części poza wyznaczonymi granicami działek pasem drogowym. Brak jest na terenie objętym projektem infrastruktury w postaci kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz oświetlenia.

W obrębie nowo projektowanej budowy drogi gminnej na odcinku Żochowo Stare – Karwowo Podgórne znajdują się urządzenia melioracji szczegółowych. Istniejąca droga gminna relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne przebiega przez zmeliorowane użytki rolne indywidualnych rolników zrzeszonych w Gminnej Spółce Wodnej w Staroźrebach.

4.3. Geotechniczne warunki posadowienia – opinia geotechniczna.

Warunki posadowienia ustalono na podstawie:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
 2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.nr43/1999 poz. 430 – załącznik nr 4)
 3. Art. 34 ust. 6 pkt 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r. nr 243 poz.1623)
- Z przeprowadzonych lokalnie badań geotechnicznych podłoża gruntowego pod projektowaną drogę wynika, że podłoże gruntowe ma charakter warstwowy (wydzielono dwie główne warstwy) i poniżej warstwy nasypu podłoże stanowią grunty grupy nośności G3 (piasek gliniasty) - konieczne będzie wykonanie wzmocnienia – stabilizacja .

Stosownie do załącznika Nr 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r (Dz.U.nr43/1999 poz. 430)– warunki wodne podłoża nawierzchni należy określić jako dobre za względu na występowanie swobodnego zwierciadła wody na głębokości powyżej 2,0m. Podłożem drogi będą zatem grunty grupy nośności G1 (po wykonaniu wzmocnienia).

Stosownie do § 4 ust.2 pkt.1 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U .z 2013roku poz.1409 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że badane podłoże gruntowe zakwalifikowano jako proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę, iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych w rozumieniu § 4 ust.2 pkt.1 w/w rozporządzenia MT,B i TM oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustala się dla obiektu , na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 lit.c **pierwszą kategorię geotechniczną** ze względu na projektowanie wykopów, nasypów i budowli ziemnych w prostych warunkach gruntowych.

5. Rozwiązania projektowe.

Zaprojektowano drogę klasy L (lokalna) i konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR-2. Przebieg projektowanej trasy zostanie nieznacznie skorygowany w stosunku do osi istniejącej drogi w związku z wykonaniem jezdni o szerokości 5,0m i obustronnych wzmocnionych poboczy o szerokości 1,0 m oraz uaktualnienie obowiązujących granic istniejącej drogi. Szczegółowe parametry przebiegu trasy podano na „Planie sytuacyjnym” (rys. 2014/04/R2 ark. 1 - 3).

Na terenie objętym projektem przewiduje się wykonanie nawierzchni o szerokości 5,0 m z mieszanek mineralno asfaltowych o dwustronnym spadku Dla oddzielenia pasa ruchu kołowego od obustronnych poboczy wzmocnionych zaprojektowano ułożenie opornika drogowego 12x25 cm na ławie z betonu. Przez pobocza do granicy pasa drogowego wyznaczone zostały zjazdy do posesji i na przyległe pola.

5.1 Projektowane elementy ulicy.

5.1.1. Przekrój podłużny.

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób, aby w maksymalny sposób dowiązać się do istniejącej (bez zbędnych wykopów i nasypów) i aby zapewnić odprowadzenie wód opadowych przez wykonane wzmocnione pobocza na przyległy do trasy teren w granicach pasa drogowego. Wyniesienie niwelety w stosunku do istniejącej wyniesie maksymalnie 8 cm a obniżenie 16cm . Szczegółowe rzędne oraz spadki podłużne podano na przekroju podłużnym rys. 2014/04/PB-W/R3. Rzędne stanu istniejącego oraz projektowane dowiązано do sieci państwowej.

5.1.2. Przekrój poprzeczny.

Podstawowe parametry drogi:

- szerokość korony - 7.0 m
- szerokość nawierzchni - 5.0 m
- szerokość poboczy z kruszywa - 1.0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni – 2% (dwustronny i jednostronny – usytuowanie wg planu sytuacyjnego)
- spadek pobocza - 6,0% w kierunku terenu

- konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii – KR2

Na całym odcinku projektowana jest korekta szerokości jezdni do szerokości 5.0 i obudowaniu jej krawężnikiem drogowym (opornik 12x25) w miejscach styku z poboczem wzmocnionym. Na odcinku tym przeprowadzona będzie również regulacja niwelety w profilu podłużnym oraz przechytek poprzecznych

5.2 Dobór układu warstw konstrukcyjnych.

5.2.1. Jezdnia

Jezdnia o szerokości 5.0 m będzie posiadała konstrukcję odpowiadającą warunkom drogi klasy L, o natężeniu ruchu kategorii KR 2.

W miejscach, gdzie nawierzchnia oparta będzie na podłożu gruntowym zaprojektowano:

- Warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa AC11-S 50/70
- grubości 5cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka mineralno-asfaltowa AC 22-P 50/70
- grubości 7cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grubość 20cm

Konstrukcja winna być oparta na podłożu zaliczanym do grupy G1.

Łącznie $h=32\text{cm}$.

Ze względu na zaleganie w podłożu poniżej projektowanej głębokości dna koryta drogi gruntów o grupie nośności G3 (;piasek gliniasty) zdjąć istniejący nasyp niebudowlany do poziomu określonego profilem wg rys. 2014/04/PB-W/R3. i do tego poziomu wykonać warstwę grubości 15cm z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o $R_m=2,5\text{MPa}$. Przestrzeń pomiędzy warstwą stabilizacyjną a podbudową nawierzchni wypełnić kruszywem naturalnym (np. pospółka) zagęszczonym mechanicznie - wskaźnik zagęszczenia 1,00 – stanowić ona będzie warstwę odsączającą.

Po ułożeniu warstwy ścieralnej należy uzupełnić kruszywem naturalnym zastabilizowanym mechanicznie (np. pospółka) z doziarnieniem kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 w ilości 25% - grubości 10cm, pobocze lewostronne i prawostronne, na szerokości 1,0 m. Poboczu nadać spadek poprzeczny $i=6\%$ w kierunku przyległego do drogi terenu .

5.2.2 Zjazdy

Zjazdy indywidualne przez utwardzone pobocze na pola i do zabudowań z mieszanek bitumicznych (typ nawierzchni „A” wg KPED – 3 cm warstwa mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S -50/70 na 12cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i 15 cm warstwie odsączającej z kruszywa naturalnego-piasek (rys. 2014/03/PB/R6). .

Wszystkie warstwy leżą na przygotowanym podłożu gruntowym spełniające wymagania G1.

Konstrukcja zjazdu obudowana jest opornikiem drogowym 12x25cm na ławie z betonu. Szerokości zjazdów oraz załamania i promienie wg planu sytuacyjnego - rys. 2014/04/PB-W/R2 ark. 1 -3 a konstrukcja wg rys . rys. 2014/04/PB-W/R5.1 i R5.2

5.3 Odwodnienie.

Poprzez ukształtowanie podłużne i poprzeczne projektowanej drogi bezpośrednim odbiornikiem wód opadowych z terenu nawierzchni drogi gminnej z odcinka od km 0+000 do km 0+828 jest istniejący rów przydrożny drogi powiatowej Nr 2924W Bulkowo – Góra (nie zmienia się istniejącego sposobu odwodnienia drogi gminnej i nie wpływa się negatywnie na odwodnienie pasa drogowego drogi powiatowej).

Odbiornikiem wód opadowych z terenu nawierzchni drogi gminnej z odcinka od km 0+828 do km 0+1+538 są istniejące rowy przydrożne drogi gminnej Nr 291425W relacji Żochówek – Płonna (nie zmienia się istniejącego sposobu odwodnienia drogi gminnej). Wody z rowów przydrożnych odprowadzane są do rowu melioracyjnego R-E

5.4. Kolizje.

Istniejące na projektowanym odcinku budowanej drogi gminnej uzbrojenie (kolektor wodny Ø110, napowietrzna sieć energetyczna) nie koliduje z powyższą inwestycją.

W przypadku braku zabezpieczenia na istniejącym pod jezdnią kablu telefonicznym (po wykonaniu wykopu kontrolnego), po odkopaniu założyć na niego rurę ochronną AROT PS 110.

Kolidującą istniejącą sieć telefoniczną kablową na odcinku A-B-C należy na etapie prac ziemnych odkopać i przełożyć lokalizując min. 0,3m od krawędzi projektowanej krawędzi drogi asfaltowej (wg rys. 2014/04/PB-W/R2 ark.3 oraz zabezpieczyć przed uszkodzeniem (pod projektowanym zjazdem i jezdnią) rurami ochronnymi grubościennymi AROT PS 110 – prace wykonać po zgłoszeniu i pod nadzorem przedstawicieli Orange Polska S.A.

W obrębie nowo projektowanej drogi gminnej relacji Żochowo Stare - Karwowo Podgórne znajdują się urządzenia melioracji szczegółowych.

Z uwagi na planowaną budowę drogi gminnej występujące kolizje z urządzeniami melioracyjnymi należy usunąć zgodnie z warunkami IP/PŁ-4105.U.721.1952/2014 z dnia 22.05.2014. Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku Inspektorat w Płocku. Powyższe uzgodnienie określa warunki techniczne do spełnienia w czasie zabezpieczenia i przebudowy kolidujących odcinków sieci melioracyjnej zgodnie z rys. 2014/04/PB-W/M/R2 ark. 1 i 2

6. Ochrona konserwatorska.

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

7.1 Informacje ogólne.

W dniu 12 sierpnia 2014r. została wydana Decyzja Wójta Gminy Staroźreby Nr 6220.8.2014 – o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej relacji Żochowo – Karwowo na terenie gminy Staroźreby" z późniejszą Decyzją Wójta Gminy Staroźreby z dnia 27.02.2015 Nr 6220.10.2014-15 zmieniająca ostateczną decyzję postępowanie o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przez przedsięwzięcie.

Przebudowa nawierzchni ma na celu poprawę przejezdności drogi i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie budowlane polega na budowie drogi gminnej lokalnej do posesji przy niej położonych w zakresie budowy jezdni wraz z poboczymi

Inwestycja objęta projektem obejmować będzie powierzchnię 12694 m²

w tym: - nawierzchnia bitumiczna jezdni - 7748 m²,

- powierzchnia zjazdów - 521 m²,

- powierzchnia utwardzonych poboczy – 2699 m²,

Projektowana konstrukcja jezdni to dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna o grubości warstw 5 i 7cm wykonanych z mieszanek mineralno – bitumicznych wbudowanych na gorąco (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna). Będą one produkowane w wytwórniach mas bitumicznych. Nawierzchnia jezdni zostanie ułożona na warstwie odsączającej z piasku i podbudowie z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu, stabilizowanych mechanicznie.

W trakcie planowanej inwestycji przewiduje się dowiezienie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów:

- mieszanek mineralno - bitumicznych
- emulsja asfaltowa
- kruszywa naturalnego (piasek, pospółka, żwir)
- kruszywa łamanego
- prefabrykaty betonowe (oporniki drogowe)

Zużycie paliw tj. oleju napędowego i etyliny będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować.

Nie przewiduje się użycia energii z istniejącej sieci energetycznej.

Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do schładzania walców drogowych zwilżania zagęszczanych poboczy.

7.2 Istniejące obciążenie środowiska.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolne o luźnej zabudowie typu zagrodowego. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wód powierzchniowych. Istniejąca zabudowa wzdłuż drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu . W chwili obecnej

zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i komunikację samochodową. Po przebudowie, mimo prognozowanego wzrostu ruchu na wykonanym odcinku drogi, nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń w sposób istotny wpływających na zanieczyszczenie środowiska.

7.3 Wpływ inwestycji na środowisko.

Oddziaływanie inwestycji ogranicza się do działek na których jest zlokalizowana tj. działki o nr ew 25 (obręb Żochowo Stare) oraz działki o nr ew 16 (obręb Karwowo) i częściowe powierzchnie działek przyległych do obecnych działek drogi w ramach nowych projektowanych linii rozgraniczających) o szerokości 8 m.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i nie będzie zmieniała krajobrazu a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów. Nie przewiduje się konieczności projektowania drogowych obiektów inżynierskich.

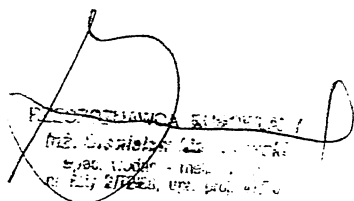
Wykonawca powinien zapewnić:

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
 - ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje
 - ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywającym na budowie
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
- Wykonanie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania

Podczas eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze (nie będzie pobierana woda, nie będą wytwarzane odpady, emisja do powietrza zanieczyszczeń komunikacyjnych od pojazdów będzie w ilościach nieznaczących).

UWAGA:

Warunki do projektowania , opinie, uzgodnienia, informacje BIOZ oraz uprawnienia projektantów umieszczono w poszczególnych tomach opracowań branżowych

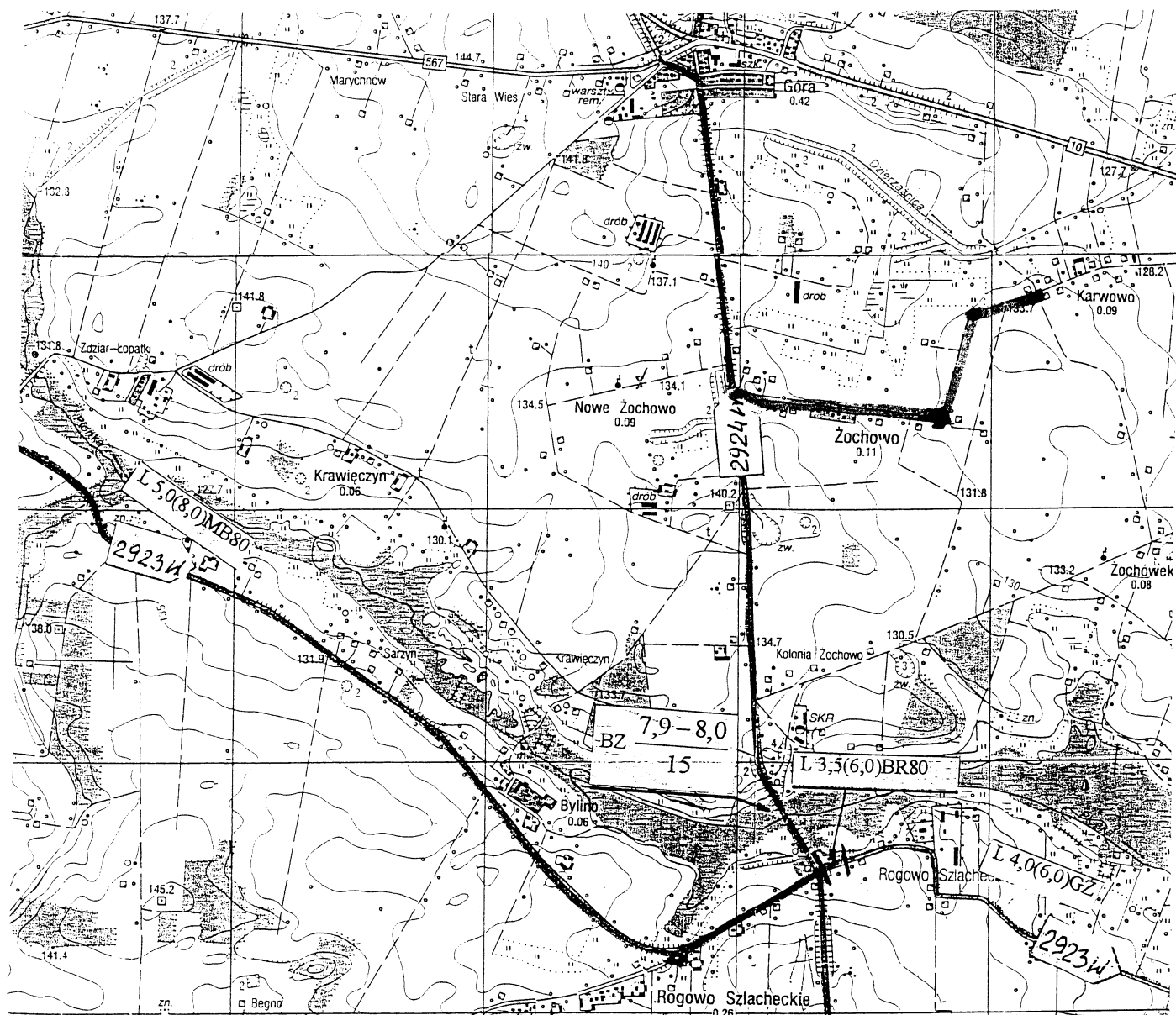

mgr inż. Izabela Frackiewicz
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. Wa-258/02

mgr inż. Izabela Frackiewicz
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. Wa-258/02

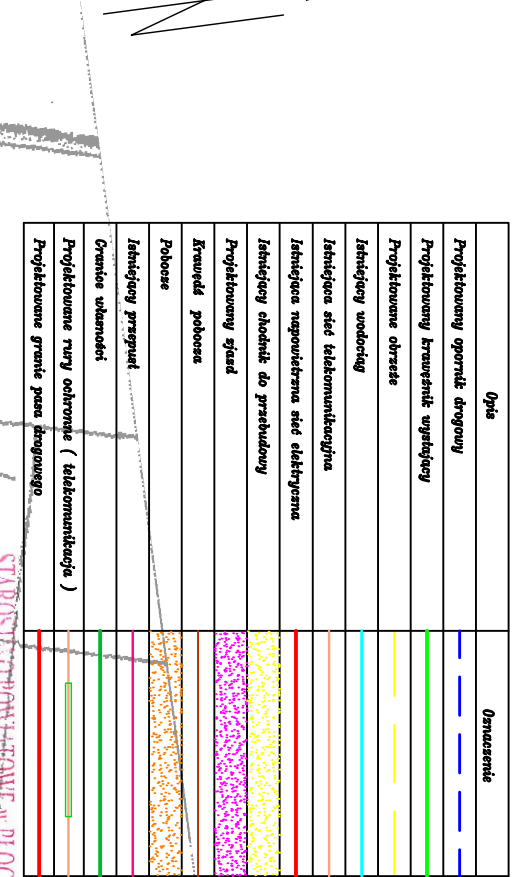
mgr inż. Aleksander Górecki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. Wa-220/02

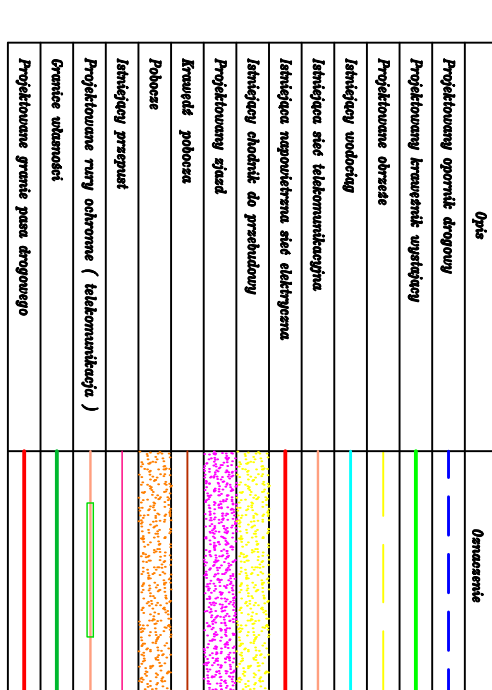
ORIENTACJA

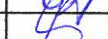
1 : 25000



Rys. 2014/04/PB/R1

[illegible]



INWESTOR:					
GMINA STAROŻĘBY ul. Płocka 18 09 – 440 STAROŻĘBY					
INWESTYCJA: BUDOWA DRUGI GMINNEJ ŻOCHOWO STARE – –KARWOWO PODGÓRNE NA TERENIE GMINY STAROŻĘBY					
	Projektant biuro drogowe	IMIE i NAZWISKO mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	NR UPRAWNIENIA Wz-220/02	DATA 08.2015	PODPIS 
	Projektant biuro inżynierskie	inż. Stanisław Maciejewski	47/79		
	Sprawdził biuro drogowe	mgr inż. Ewelina Frąckiewicz	Wz-258/02	08.2015	
	Opracował:	mgr inż. Tomasz Górgon		08.2015	
	NAZWA RYSUNKU				
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY					
SKALA	STADIUM	DATA	INNE RYSUNKI	REZERWA	
1 : 500	PZ – T	2014/04/PZ-T/R2	ark. 2		

[illegible][illegible]