

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

- c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych takich jak m.in.: beton asfaltowy, oporniki drogowe, kostka betonowa, kruszywo naturalne i łamane oraz paliwa.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe powstałe na etapie prac realizacyjnych będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie a następnie będą wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Odpady powstałe na etapie prac realizacyjnych będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym miejscu placu budowy; a następnie będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, stan techniczny pojazdów i nawierzchni drogi oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Nie zostanie zmieniony sposób odprowadzania wód opadowych z powierzchni drogi. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny.

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.  
Tomasz Gorgoń i S-ka  
09-407 Pock, ul. Lechmiana 12/3  
tel. 024-2696134, 024-2696651

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**