

drogi, przejezdnej przez cały rok dla wszystkich pojazdów, poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej w miejscu istniejącej drogi gruntowej oraz poprawienie stanu istniejącego odwodnienia, poprawi dojazd do posesji i pól uprawnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz wyeliminuje wzniesienie zapylenia i ograniczy emisję spalin i hałasu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

4.1. Położenie.

Projektowany odcinek drogi relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne położony jest w ciągu drogi gminnej na terenie gminy Staroźreby

4.2. Stan istniejący

Całkowita długość projektowanej ulicy wynosi około 1538 m.

Obecnie na terenach objętych planowanym przedsięwzięciem znajduje się droga o nawierzchni gruntowej o szerokości od 3 do 4,5m. Do zabudowań położonych wzdłuż drogi prowadzą gruntowe zjazdy. Droga ta przebiega w znacznej części poza wyznaczonymi granicami działek pasem drogowym. Brak jest na terenie objętym projektem infrastruktury w postaci kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz oświetlenia.

W obrębie nowo projektowanej budowy drogi gminnej na odcinku Żochowo Stare – Karwowo Podgórne znajdują się urządzenia melioracji szczegółowych. Istniejąca droga gminna relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne przebiega przez zmeliorowane użytki rolne indywidualnych rolników zrzeszonych w Gminnej Spółce Wodnej w Staroźrebach.

4.3. Geotechniczne warunki posadowienia – opinia geotechniczna.

Warunki posadowienia ustalono na podstawie:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
 2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.nr43/1999 poz. 430 – załącznik nr 4)
 3. Art. 34 ust. 6 pkt 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r. nr 243 poz.1623)
- Z przeprowadzonych lokalnie badań geotechnicznych podłoża gruntowego pod projektowaną drogę wynika, że podłoże gruntowe ma charakter warstwowy (wydzielono dwie główne warstwy) i poniżej warstwy nasypu podłoże stanowią grunty grupy nośności G3 (piasek gliniasty) - konieczne będzie wykonanie wzmocnienia – stabilizacja .

Stosownie do załącznika Nr 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r (Dz.U.nr43/1999 poz. 430)– warunki wodne podłoża nawierzchni należy określić jako dobre za względu na występowanie swobodnego zwierciadła wody na głębokości powyżej 2,0m. Podłożem drogi będą zatem grunty grupy nośności G1 (po wykonaniu wzmocnienia).