

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 260,260
 PŁK8 1 + 242,965
 ŚLK8 1 + 258,654
 KŁK8 1 + 274,343
 Kąt zwrotu gamma (grady) = 66,5856 Promień R = 30,000 Przechyłka = 2,000 % jednostronna
 Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 31,378$
 Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 14,983$
 Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 4,010$
 Długość stycznej całkowitej $T_o = 17,295$
 Długość strzałki $Z = 4,628$
 Odcięta środka koła $X_s = 0,000$
 Rzędna środka koła $Y_s = 30,000$
 Kąt łuku kołowego (grady) = 66,586

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,845	0,057	2,500	2,500
3,682	0,227	2,500	2,500
5,506	0,510	2,500	2,500
7,309	0,904	2,500	2,500
9,084	1,408	2,500	2,500
10,825	2,021	2,500	2,500
12,525	2,739	2,500	2,500
14,177	3,561	2,500	2,500
15,776	4,483	2,500	2,500
17,315	5,501	2,500	2,500
18,788	6,612	2,500	2,500
20,191	7,812	2,500	2,500
21,517	9,095	2,500	2,500
22,762	10,458	2,500	2,500
23,920	11,894	2,500	2,500
24,988	13,399	2,500	2,500
25,962	14,967	2,500	2,500