

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 829,431

PLK7 0 + 802,365

ŚLK7 0 + 824,386

KLK7 0 + 846,407

Kąt zwrotu gamma (grady) = 93,4596

Promień R = 30,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 44,042

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 20,096

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 7,726

Długość stycznej całkowitej To = 27,066

Długość strzałki Z = 10,405

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 30,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 93,460

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
2,587	0,112	2,500	2,500
5,156	0,446	2,500	2,500
7,685	1,001	2,500	2,500
10,158	1,772	2,500	2,500
12,555	2,753	2,500	2,500
14,858	3,938	2,500	2,500
17,050	5,316	2,500	2,500
19,116	6,879	2,500	2,500
21,039	8,614	2,500	2,500
22,805	10,508	2,500	2,500
24,401	12,548	2,500	2,500
25,815	14,717	2,500	2,500
27,037	17,001	2,500	2,500
28,058	19,381	2,500	2,500
28,869	21,841	2,500	2,500
29,465	24,361	2,500	2,500
29,842	26,923	2,500	2,500