

- 1.5. zbieracz „a” o średnicy \varnothing 100 mm w dziale drenarskim nr 54 pod wykonywaną konstrukcją jezdni zabezpieczyć rurą ochronną o średnicy \varnothing 160 mm na długości 7,7 m, położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: wlot N: 52°38'1,39" E: 20°6'23,29", wylot N: 52°38'1,58" E: 20°6'23,31";
- 1.6. zbieracz „a” o średnicy \varnothing 100 mm w dziale drenarskim nr 54 pod wykonywaną konstrukcją jezdni zabezpieczyć rurą ochronną o średnicy \varnothing 160 mm na długości 7,7 m, położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: wlot N: 52°38'5,14" E: 20°6'34,16", wylot N: 52°38'5,37" E: 20°6'33,92";
- 1.7. zbieracz o średnicy \varnothing 62,5 mm w dziale drenarskim nr 53 pod wykonywaną konstrukcją jezdni zabezpieczyć rurą ochronną o średnicy \varnothing 110 mm na długości 7,5 m, położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: wlot N: 52°38'14,48" E: 20°6'38,01", wylot N: 52°38'14,52" E: 20°6'37,60";
- 1.8. zbieracz „a” o średnicy \varnothing 80 mm w dziale drenarskim nr 49 pod wykonywaną konstrukcją jezdni zabezpieczyć rurą ochronną o średnicy \varnothing 120 mm na długości 7,5 m, położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: wlot N: 52°38'16,42" E: 20°6'47,5", wylot N: 52°38'16,64" E: 20°6'47,21";
- 1.9. zlikwidować odcinek sączka nr 5 o średnicy \varnothing 50 mm na długości 102,0 m, w dziale drenarskim nr 49, pozostały odcinek sączka od północnej strony projektowanej drogi gminnej zaślepić na granicy pasa drogowego tej drogi, położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N: 52°38'15,15" E: 20°6'39,58";
- 1.10. zlikwidować odcinek sączka nr 6 o średnicy \varnothing 50 mm na długości 41,0 m, w dziale drenarskim nr 49, pozostały odcinek sączka od północnej strony projektowanej drogi gminnej zaślepić na granicy pasa drogowego tej drogi, położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N: 52°38'15,86" E: 20°6'42,99";
- 1.11. zlikwidować odcinek sączka nr 3 o średnicy \varnothing 50 mm na długości 13,0 m, w dziale drenarskim nr 49, pozostały odcinek sączka od północnej strony projektowanej drogi gminnej zaślepić na granicy pasa drogowego tej drogi, pozostały odcinek sączka od strony południowej włączyć do projektowanego zbieracza A – B o średnicy \varnothing 80 mm, położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N: 52°38'16,38" E: 20°6'46,02";
- 1.12. zlikwidować odcinek sączka nr 2 o średnicy \varnothing 50 mm na długości 7,0 m, w dziale drenarskim nr 49, pozostały odcinek sączka od południowej strony projektowanej drogi gminnej włączyć do projektowanego zbieracza A – B o średnicy \varnothing 80 mm, położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N: 52°38'16,25" E: 20°6'47,22";
- 1.13. wykonać zbieracz A – B z rur perforowanych PVC o średnicy \varnothing 80 mm w otulinie z włókna kokosowego na działkach o nr ewid. 19/2, 21, 22, 24 obręb ewid. nr 0015 Karwowo, w dziale drenarskim nr 49, o długości 93,5 m i włączyć projektowany zbieracz do istniejącego zbieracza „a” o średnicy \varnothing 80 mm poprzez trójnik, położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: wlot N: 52°38'15,3" E: 20°6'42,32", wylot N: 52°38'16,26" E: 20°6'47,17";
- 1.14. wykonać sączek „I” z rur perforowanych PVC o średnicy \varnothing 50 mm w otulinie z włókna kokosowego, na działce o nr ewid. 19/2 obręb ewid. nr 0015 Karwowo, w dziale drenarskim nr 49 i 53, o długości 16,0 m, włączyć do projektowanego zbieracza A – B, położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N: 52°38'15,15" E: 20°6'39,58";

ZA ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM