

W1

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 7,186

PLK1 0 + 1,788

ŚLK1 0 + 7,165

KLK1 0 + 12,542

Kąt zwrotu gamma (grady) = 13,6924

Promień R = 50,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

STUDIO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 10,754$

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 5,367$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,289$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 5,398$

Długość strzałki $Z = 0,291$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 50,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 13,692

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,633	0,004	2,500	2,500
1,265	0,016	2,500	2,500
1,897	0,036	2,500	2,500
2,529	0,064	2,500	2,500
3,161	0,100	2,500	2,500
3,792	0,144	2,500	2,500
4,422	0,196	2,500	2,500
5,052	0,256	2,500	2,500
5,681	0,324	2,500	2,500
6,309	0,400	2,500	2,500
6,936	0,483	2,500	2,500
7,562	0,575	2,500	2,500
8,187	0,675	2,500	2,500
8,810	0,782	2,500	2,500
9,432	0,898	2,500	2,500
10,052	1,021	2,500	2,500
10,671	1,152	2,500	2,500