

Opis techniczny

do projektu budowlano - wykonawczego dla budowy drogi gminnej relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne na terenie gminy Staroźreby

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany - wykonawczy dla budowy drogi gminnej relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne na terenie gminy Staroźreby na działkach o numerach ewidencyjnych:
25, 28, 30, 33, 36, 39, 42, 44, 46, 48, 51, 52, 53/1, 53/2, 53/3, 54, 55, 56, 57, 58, 59/1, 60, 61/1, 62/1, 62/2, 63/1, 63/2, 64/1, 64/2, 65/1, 65/3, 65/5 – jednostka ew. Staroźreby, obręb ew. – Żochowo Stare.
1, 2, 3, 4/1, 4/2, 4/4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 15, 16, 17/1, 17/2, 17/3, 18/1, 19/2, 19/3, 21, 22, 24, 25, 33, 34, 53, – jednostka ewidencyjna Staroźreby obręb ewidencyjny Karwowo

2. Podstawa formalno-prawna opracowania

Projekt budowy drogi gminnej w relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne na terenie gminy Staroźreby opracowano na podstawie zlecenia gminy Staroźreby oraz zawartej w tej sprawie umowy

Do opracowania wykorzystano:

- Mapę do projektu w skali 1:1000 opracowaną przez Usługi Geodezyjne i Kartograficzne geodeta uprawniony Jerzy Włodarski Płock
- Ustalenia z Inwestorem,
- Pomiarы własne - uzupełniające w terenie, z inwentaryzacją własną stanu istniejącego zagospodarowania i warunków geologicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012
- poz. 463),
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez „eMWu ” mgr Maciej Włodek Warszawa
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych 1979 i 1982,
- Normatywy Techniczne i Polskie Normy dotyczące problemu,
-

3. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowy drogi gminnej relacji Żochowo Stare – Karwowo Podgórne (od krawędzi drogi powiatowej Nr 2924W Bulkowo – Góra) do krawędzi drogi gminnej Nr 291425W Żochówek - Płonna- całkowita długość odcinka wynosi około 1538 m.

Roboty będą polegały na wykonaniu robót ziemnych, wykonaniu podbudów z kruszyw naturalnych i łamanych oraz nawierzchni drogi z mieszanek bitumicznych, zjazdów o nawierzchni z mieszanki bitumicznej, obustronnego pobocza wzmocnionego na projektowanym odcinku. Wzmocnienie istniejącej