

- konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii – KR2

Na całym odcinku projektowana jest korekta szerokości jezdni do szerokości 5.01 obudowaniu jej krawężnikiem drogowym ( opornik 12x25 ) w miejscach styku z poboczem wzmocnionym. Na odcinku tym przeprowadzona będzie również regulacja niwelety w profilu podłużnym oraz przechytek poprzecznych

## 5.2 Dobór układu warstw konstrukcyjnych.

### 5.2.1. Jezdnia

Jezdnia o szerokości 5.0 m będzie posiadała konstrukcję odpowiadającą warunkom drogi klasy L, o natężeniu ruchu kategorii KR 2.

W miejscach, gdzie nawierzchnia oparta będzie na podłożu gruntowym zaprojektowano:

- Warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa AC11-S 50/70  
- grubości 5cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka mineralno-asfaltowa AC 22-P 50/70  
- grubości 7cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grubość 20cm

Konstrukcja winna być oparta na podłożu zaliczanym do grupy G1.

Łącznie  $h=32\text{cm}$  ( przekrój poprzeczny wg rys. 2014/04/PB-W/R4 ).

Ze względu na zaleganie w podłożu poniżej projektowanej głębokości dna koryta drogi gruntów o grupie nośności G3 ( glina piaszczysta) zdjąć istniejący nasyp niebudowlany do poziomu określonego profilem wg rys. 2014/04/PB-W/R3. i do tego poziomu wykonać warstwę grubości 15cm z gruntów stabilizowanych spoiwem ( cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym ) o  $R_m=2,5\text{MPa}$ . Przestrzeń pomiędzy warstwą stabilizacyjną a podbudową nawierzchni wypełnić kruszywem naturalnym ( np. pospółka ) zagęszczonym mechanicznie - wskaźnik zagęszczenia 1,00 – stanowić ona będzie warstwę odsączającą.

Po ułożeniu warstwy ścieralnej należy uzupełnić kruszywem naturalnym zastabilizowanym mechanicznie warstwę grubości 10cm ( np. pospółka z doziarnieniem kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 w ilości 25%) pobocze lewostronne i prawostronne, na szerokości 0,75 - 1,0 m. Poboczu nadać spadek poprzeczny  $i=6\%$  w kierunku przyległego do drogi terenu .

### 5.2.2 Zjazdy

Zjazdy indywidualne przez utwardzone pobocze na pola i do zabudowań z mieszanek bitumicznych ( typ nawierzchni „A” wg KPED – 3 cm warstwa mieszanki mineralno-asfaltowej na 12cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i 15 cm warstwie odsączającej z kruszywa naturalnego-piasek ( rys. 2014/03/PB/R4).

Wszystkie warstwy leżą na przygotowanym podłożu gruntowym spełniające wymagania G1.

Konstrukcja zjazdu obudowana jest opornikiem drogowym 12x25cm na ławie z betonu. Szerokości zjazdów oraz załamania i promienie wg planu sytuacyjnego - rys. 2014/04/PB-W/R2 ark. 1 -3 a konstrukcja wg rys. rys. 2014/04/PB-W/R5.1 i r5.2.