

ułożona na warstwie odsączającej z piasku i podbudowie z kruszywa łamanego c ciętym uziarnieniu, stabilizowanych mechanicznie.

W trakcie planowanej inwestycji przewiduje się dowiezienie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów:

- mieszanek mineralno - bitumicznych
- emulsja asfaltowa
- kruszywa naturalnego (piasek, pospółka, żwir )
- kruszywa łamanego
- prefabrykaty betonowe (oporniki drogowe )

Zużycie paliw tj. oleju napędowego i etyliny będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować.

Nie przewiduje się użycia energii z istniejącej sieci energetycznej.

Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do schładzania walców drogowych zwilżania zagęszczanych poboczy.

## 6.2 Istniejące obciążenie środowiska.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolne o luźnej zabudowie typu zagrodowego. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wód powierzchniowych. Istniejąca zabudowa wzdłuż drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu . W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i komunikację samochodową. Po przebudowie, mimo prognozowanego wzrostu ruchu na wykonanym odcinku drogi, nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń w sposób istotny wpływających na zanieczyszczenie środowiska.

## 6.3 Wpływ inwestycji na środowisko.

**Oddziaływanie inwestycji ogranicza się do działek na których jest zlokalizowana tj. działki o nr ew 25 (obręb Żochowo Stare) i 16 ( obręb Karwowo ) i częściowe powierzchnie działek przyległych do obecnych działek drogi w ramach nowych projektowanych linii rozgraniczających ( o szerokości 8 m ).**

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i nie będzie zmieniała krajobrazu a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów. Nie przewiduje się konieczności projektowania drogowych obiektów inżynierskich.

Wykonawca powinien zapewnić:

➤ Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:

- o ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracji
- o ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,