

PROJEKTANT:

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i s-ka
09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3, tel/fax 24/269-61-35, kom. 665-290-776

INWESTOR: **Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18**

ADRES INWESTYCJI: **Gmina Staroźreby**

NAZWA **Budowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy Staroźreby na odcinku od km 0+002,94,00 do km 1+251,47 na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu : 271, 272, 273, 274, 275/1, 275/3, 276, 277, 278, 300, 301, 302, 303, 304/1, 305/1, 306/1, 307/6, 307/7, 307/8, 370, 373, 375 – jednostka ew. Staroźreby, obręb ew. – Rogowo Fałęcin. 11/2, 12, 13, 16, 20, 21, 22, 24, 25 jednostka ew. - Staroźreby, obręb ew. – Bylino.**

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA : **Budowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy**
PROJEKTU **Staroźreby na odcinku od km 0+002,94 do km 1+251,47**

PROJEKTANT: **mgr inż. Aleksander Gryckiewicz ,
upr. Wa – 220/02**

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Izabela Frąckiewicz,
upr. nr Wa-258/02**

TOM II RODZAJ ROBÓT: Drogowe Projekt budowlany i wykonawczy
NAZWA : **Budowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy**
PROJEKTU **Staroźreby na odcinku od km 0+002,94 do km 1+251,47**

PROJEKTANT : **mgr inż. Aleksander Gryckiewicz,
upr. Wa – 220/02**

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Izabela Frąckiewicz,
upr. nr Wa-258/02**

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr... 1075/2015 z dnia 28.09.2015
Znak AB-11.6740.297.2015

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz
upr. Wa – 220/02
mgr inż. Izabela Frąckiewicz
upr. nr Wa-258/02

TOM II Egz. Nr 1

Investor:	Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18		
Zamawiający:	Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18		
Obiekt:	Budowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy Staroźreby		
Zakres:	Budowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy Staroźreby na odcinku od km 0+002,94 do km 1+251,47		
Stadium:	Projekt budowlany i wykonawczy		Egzemplarz nr: 1
Nr działek	271, 272, 273, 274, 275/1, 275/3, 276, 277, 278, 300, 301, 302, 303, 304/1, 305/1, 306/1, 307/6, 307/7, 307/8, 370, 373, 375 - jednostka ew. Staroźreby, obręb ew. – Rogowo Fałęcin. 11/2, 12, 13, 16, 20, 21, 22, 24, 25 - jednostka ew. Staroźreby, obręb ew. – Bylino.		
Tytuł:	Projekt budowy drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy Staroźreby na odcinku od km 0+002,94 do km 1+251,47		
Nr umowy:	1/4/2014	Nr arch.:	2014/05/PB-W
Projektant:	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz upr. Wa-220/02		Data: 15 maj 2015r.
Branża drogowa			
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Frąckiewicz upr. Wa-258/02		
Branża drogowa			
Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i S-ka ul. Legionowa 12/3 13-407 Pionki tel. 24 26-95-125 fax 24 26-95-65 e-mail: projekt@pi			

Spis zawartości

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Inżynierstwa
09-400 Płock, ul. Ścieńska 59

Nr pozycji	Nazwa dokumentu	Strona
1.	Spis opracowań	1
2.	Strona tytułowa	2
3.	Spis zawartości	3
4.	Opis techniczny	4-11
5.	Informacja BIOZ	12-15
	Rysunki	
6.	Orientacja 2014/05/PB/R1	16
7.	Plan sytuacyjny 2014/05/PB-W/R2	17
8.	Profil podłużny – poziom nasypu i koryta 2014/05/PB-W/R3.1	18
9.	Profil podłużny 2014/05/PB-W/R3.2	19-30
10.	Przepust rurowy Ø 300 pod zjazdem 2014/05/PB-W/R4.1	31
11.	Przepust rurowy Ø 500 pod drogą 2014/05/PB-W/R4.2	32
12.	Przekrój konstrukcyjny A-A 2014/05/PB-W/R5.1	33
13.	Przekrój konstrukcyjny B-B 2014/05/PB-W/R5.2	34
	Warunki, decyzje, uzgodnienia i uprawnienia	
14.	Decyzja Nr10/2014 Wójta Gminy Staroźreby z dnia 29.12.2014r.o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	35-42
15.	Decyzja Nr2/2014 Wójta Gminy Staroźreby z dnia 20.04.2015r.o zmianie lokalizacji inwestycji celu publicznego	43-44
16.	Postanowienie Wójta Gminy Staroźreby z dnia 04.05.2015r	45-46
17.	Decyzja Wójta Gminy Staroźreby z dnia 12.08.2014r.o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	47-53
18.	Decyzja Wójta Gminy Staroźreby z dnia 31.03.2015r. zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	54-56
19.	Warunki Woj. Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock, Inspektorat Płock z dnia 22.05.2014 IP/PŁ-4105.U.722.1953/2014	57
20.	Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telefonicznej nr pisma 29531/TODDRRU/P/2014 z dnia 16czerwca 2014	58-60
21.	Decyzja Starosty Płockiego znak ŚR-II.6341.36.2015 z dnia 03.06.2015r. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego	61-69
22.	Uzgodnienie geometrii i konstrukcji włączenia drogi gminnej do powiatowej przez ZDP w Płocku znak ZDP.T.430/57/2014 z dnia 04 lipca 21014	70-72
23.	Oświadczenia i uprawnienia projektanta i sprawdzającego	73-78

Opis techniczny

do projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy Staroźreby

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla budowy drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy Staroźreby na odcinku od km 0+002,94 do km1+251,47 na działkach o numerach 271, 272, 273, 274, 275/1, 275/3, 276, 277, 278, 300, 301, 302, 303, 304/1, 305/1, 306/1, 307/6, 307/7, 307/8, 370, 373, 375 – jednostka ew. Staroźreby, obręb ew. – Rogowo Falęcín.
obręb ew. – Rogowo Falęcín.
oraz na działkach o numerach ewidencyjnych:
11/2, 12, 13, 16, 20, 21, 22, 24, 25 - jednostka ew. - Staroźreby, obręb ew. – Bylino.

2. Podstawa formalno-prawna opracowania

Projekt budowy drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy Staroźreby na odcinku od km 0+002,94 do km1+251,47 opracowano na podstawie zlecenia gminy Staroźreby oraz zawartej w tej sprawie umowy

Do opracowania wykorzystano:

- Mapę do projektu w skali 1:1000 opracowaną przez Usługi Geodezyjne i Kartograficzne geodeta uprawniony Jerzy Włodarski Płock
- Ustalenia z Inwestorem,
- Decyzję Nr 10/2014 Wójta Gminy Staroźreby z dnia 29.12.2014r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z późniejszą decyzją Nr 2/2015 Wójta Gminy Staroźreby z dnia 20.04.2015r o zmianie lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz postanowienie Wójta Gminy Staroźreby z dnia 04.05.2015r
- Pomiary własne uzupełniające w terenie, z inwentaryzacją własną stanu istniejącego zagospodarowania i warunków geologicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012
- poz. 463),
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez „eMWu ” mgr Maciej Włodek Warszawa
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych 1979 i 1982,
- Normatywy Techniczne i Polskie Normy dotyczące problemu,
-

3. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowy drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy Staroźreby na odcinku od km 0+002,94 do km 1+251,47 (od krawędzi drogi powiatowej Nr 2923W Worowice Wyroby – Rogowo Falęcín) – całkowita długość odcinka wynosi około 1249 m.

Roboty będą polegały na wykonaniu robót ziemnych, wykonaniu słabonośnego podłoża, wykonaniu podbudów z kruszyw naturalnych i łamanych oraz nawierzchni drogi z mieszanek bitumicznych, zjazdów o nawierzchni z mieszanki bitumicznej (zjazdy gospodarcze na pola) oraz zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej (zjazdy na posesje) oraz obustronnego pobocza wzmocnionego na projektowanym odcinku.

Wzmocnienie istniejącej drogi, przejezdnej przez cały rok dla wszystkich pojazdów, poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej oraz poprawienie stanu istniejącego odwodnienia, poprawi dojazd do posesji i pól uprawnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz wyeliminuje wzniecanie zapylenia i ograniczy emisję spalin i hałasu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

4.1. Położenie.

Projektowany odcinek drogi położony jest w ciągu drogi gminnej Nr 291424W Zdziar Las – Rogówko –Rogowo Szlacheckie na terenie gminy Staroźreby

4.2. Stan istniejący

Całkowita długość projektowanej drogi wynosi około 1249 m.

Obecnie na terenach objętych planowanym przedsięwzięciem znajduje się droga gminna relacji Zdziar Las – Rogówko –Rogowo Szlacheckie - na odcinku od km 0+002,94 (istniejąca krawędź drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej) do km 1+251,47 o zniszczonej nawierzchni gruntowej o szerokości od 3,0 do 4,5m. Do zabudowań położonych wzdłuż drogi prowadzą gruntowe zjazdy. Droga ta przebiega w znacznej części poza wyznaczonymi granicami działek pasem drogowym. Brak jest na terenie objętym projektem infrastruktury w postaci kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz oświetlenia.

4.3. Geotechniczne warunki posadowienia – opinia geotechniczna.

Warunki posadowienia ustalono na podstawie:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
 2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.nr43/1999 poz. 430 – załącznik nr 4)
 3. Art. 34 ust. 6 pkt 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r. nr 243 poz.1623)
- Z przeprowadzonych lokalnie badań geotechnicznych podłoża gruntowego pod projektowaną drogę wynika, że podłoże gruntowe ma charakter warstwowy (wydzielono dwie główne warstwy) i poniżej warstwy nasypu podłoże stanowią grunty grupy nośności G3 (piasek gliniasty, glina piaszczysta, pył piaszczysty) - konieczne będzie wykonanie wzmocnienia – stabilizacja .

Stosownie do załącznika Nr 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r (Dz.U.nr43/1999 poz. 430) – warunki wodne podłoża nawierzchni należy określić jako dobre za względu na występowanie swobodnego zwierciadła wody

na głębokości powyżej 2,0m. Podłożem drogi będą zatem grunty grupy nośności G1 (po wzmocnieniu).

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury Budownictwa

09-400 Płock, ul. Bielska 59

Stosownie do § 4 ust.2 pkt.1 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U . z 2013roku poz.1409 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że badane podłoże gruntowe zakwalifikowano jako proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę, iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych w rozumieniu § 4 ust.2 pkt.1 w/w rozporządzenia MT,B i TM oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustala się dla obiektu , na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 lit.c **pierwszą kategorię geotechniczną** ze względu na projektowanie wykopów, nasypów i budowli ziemnych w prostych warunkach gruntowych.

5. Rozwiązania projektowe.

Zaprojektowano drogę klasy L (lokalna) i konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR-1. Przebieg projektowanej trasy zostanie nieznacznie skorygowany w stosunku do osi istniejącej drogi w związku z wykonaniem jezdni o szerokości 4,5 - 5,0m i obustronnych wzmocnionych poboczy oraz uaktualnienie obowiązujących granic istniejącej drogi. Szczegółowe parametry przebiegu trasy podano na „Planie sytuacyjnym” (rys. 2014/05/PB-W/R2).

Na terenie objętym projektem przewiduje się wykonanie nawierzchni o szerokości 4,5 - 5,0 m z mieszanek mineralno asfaltowych o dwustronnym spadku

Dla oddzielenia pasa ruchu kołowego od obustronnych poboczy wzmocnionych o szerokości 0,75 - 1,0m zaprojektowano ułożenie opornika drogowego 12x25 cm na ławie z betonu (alternatywne rozwiązanie zgodnie ze szczegółem na przekroju konstrukcyjnym). Przez pobocza do granicy pasa drogowego wyznaczone zostały zjazdy do posesji i na przyległe pola.

5.1 Projektowane elementy ulicy.

5.1.1. Przekrój podłużny.

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób, aby w maksymalny sposób dowiązać się do istniejącej (bez zbędnych wykopów i nasypów) i aby zapewnić odprowadzenie wód w kierunku odbiornika jakim jest istniejący rów po północnej stronie drogi.. Wyniesienie niwelety w stosunku do istniejącej wyniesie maksymalnie 19 cm.

Szczegółowe rzędne oraz spadki podłużne podano na przekroju podłużnym rys. 2014/05/PB-W/R3.2 . Rzędne stanu istniejącego oraz projektowane dowiązano do sieci państwowej.

5.1.2. Przekrój poprzeczny.

Podstawowe parametry drogi:

- szerokość korony - 6 - 7 m
- szerokość nawierzchni - 5,0 m na odcinku od km 0+002,90 do km 0+904,80
- 4,5 m na odcinku od km 0+915,40 do km 1+215,40

z dowiązaniem do szerokości istniejących dochodzących dróg gruntowych

- szerokość poboczy z kruszywa – 0,75 - 1,00 m
- spadek poprzeczny nawierzchni – dwustronny – 2% -
- spadek pobocza – 6,0% w kierunku terenu
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii - KR-1.

Na całym odcinku projektowana jest korekta szerokości jezdni do szerokości 4,5 - 5,0 i obudowanie jej dla oddzielenia pasa ruchu kołowego od obustronnych poboczy wzmocnionych krawężnikiem drogowym (opornik 12x25) na ławie z betonu (szczegół wg przekroju konstrukcyjnego rys. 2014/05/PB-W/R5.1 i R5.2).
Na odcinku tym przeprowadzona będzie również regulacja niwelety w profilu podłużnym oraz przechytek poprzecznych

5.2 Dobór układu warstw konstrukcyjnych.

5.2.1. Jezdnia

Jezdnia o szerokości 4,5 - 5,0 m będzie posiadała konstrukcję odpowiadającą warunkom drogi klasy L, o natężeniu ruchu kategorii KR-1.

W miejscach, gdzie nawierzchnia oparta będzie na podłożu gruntowym zaprojektowano:

- Warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa AC11-S 50/70
- grubości 4cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka mineralno-asfaltowa AC 22-P 50/70
- grubości 4cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grubość 20cm

Konstrukcja winna być oparta na podłożu zaliczanym do grupy G1.

Łącznie $h=28\text{cm}$ (przekrój poprzeczny wg rys. 2014/05/PB-W/R5.1 i R5.2).

Ze względu na zaleganie w podłożu poniżej projektowanej głębokości dna koryta drogi gruntów o grupie nośności G3 (glina piaszczysta, pył piaszczysty, piasek gliniasty) zdjąć istniejący nasyp niebudowlany do poziomu określonego profilem wg rys. 2014/05/PB-W/R3.1. i do tego poziomu wykonać warstwę grubości 15cm z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o $R_m=2,5\text{MPa}$. Przestrzeń pomiędzy warstwą stabilizacyjną a podbudową nawierzchni wypełnić kruszywem naturalnym (np. pospółka) zagęszczonym mechanicznie - wskaźnik zagęszczenia 1,00.

Po ułożeniu warstwy ścieralnej należy uzupełnić kruszywem naturalnym zastabilizowanym mechanicznie warstwę grubości 10cm (np. pospółka z doziarnieniem kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 w ilości 25%) pobocze lewostronne i prawostronne, na szerokości 0,75 - 1,0 m. Poboczu nadać spadek poprzeczny $i=6\%$ w kierunku przyległego do drogi terenu .

5.2.2 Zjazdy

Zjazdy indywidualne przez utwardzone pobocze na pola wykonać z mieszanek bitumicznych (typ nawierzchni „A” wg KPED – 3 cm warstwa mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S – 50/70 na 12cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i 15 cm warstwie odsączającej z kruszywa

naturalnego-piasek (rys. 2014/05/PB-W/R4.1).

Zjazdy indywidualne przez utwardzone poboczne do posesji zaprojektowane z kostki betonowej grubości 8 cm, ułożone będą na 3 cm podsypce piaskowo-cementowej i 15 cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz 15 cm warstwie odsączającej - piasek – rys. 2014/05/PB-W/R4.1

Wszystkie warstwy leżą na przygotowanym podłożu gruntowym spełniające wymagania G1.

Konstrukcja zjazdu obudowana jest opornikiem drogowym 12x25cm na ławie z betonu. Konstrukcja, szerokości zjazdów oraz załamania i promienie wg planu sytuacyjnego -rys. 2014/05/PB-W/R2 a konstrukcja wg rys . rys. 2014/05/PB-W/R4.1)

5.3. Odwodnienie.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy Staroźreby na odcinku od km 0+002,94 do km 1+251,47, w skład której wchodzi odwodnienie drogi polegające na budowie po południowej stronie drogi rowu przydrożnego wzdłuż drogi gminnej na odcinku od km 0+048,97 do km 1+221,57 zbierającego wody opadowe z jezdni oraz pobocza budowanej drogi gminnej i wody roztopowe z okolicznych pól z odprowadzeniem ich do odbiornika wód (istniejący rów po północnej stronie drogi – przeprowadzenie wód z wykonanego rowu lewostronnego pod drogą poprzez wykonany w miejscu istniejącego przepustu z rur stalowych Ø 400 przepust . z rur betonowych Ø 500 (konstrukcja wg rys . rys. 2014/05/PB-W/R4.2)

Istniejący przepust z rur stalowych Ø 400 w km 0+107,08 ulega likwidacji.

Wykonanie rowu (ze względu na ukształtowanie terenu – spadek w kierunku południowo - wschodnim) zapobiegnie podmywaniu drogi i przelewaniu się wód przez wykonaną konstrukcję jezdni.

Parametry rowu:

- rów głębokości 50 cm, szerokości do 1,90m, skarpy rowu o pochyleniu 1:1,5, szerokość dna 0,3 - 0,4m.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe z północnej jezdni odprowadzane są poprzez pobocze gruntowe na przyległy do drogi teren w granicach projektowanego pasa drogowego. Na odcinku tym nie został zmieniony lecz tylko uporządkowany sposób odprowadzenia wód opadowych.

W ciągu wykonanego rowu dla zapewnienia dojazdu do pól i do posesji oraz przeprowadzania wód projektuje się nowe przepusty (wg rys . rys. 2014/05/PB-W/R4.1).

Z uwagi na znikomą ilość zanieczyszczeń w wyniku ruchu pojazdów mechanicznych przyjęto pobocza gruntowe. Ograniczają one zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymagania Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska i Zasobów Naturalnych i Leśnictwa (Dz.U. 1991.116.503).

5.4. Kolizje.

Istniejące na projektowanym odcinku budowanej drogi gminnej uzbrojenie (kolektor wodny Ø 110, kablowa i napowietrzna sieć telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć energetyczna) nie koliduje z powyższą inwestycją.

W przypadku braku zabezpieczenia na istniejącym pod jezdnią kablu telefonicznym (po wykonaniu wykopu kontrolnego) , po odkopaniu założyć na

5.5 Oznakowanie.

Po wykonaniu prac związanych z budową drogi wprowadzić oznakowanie wykonanego odcinka znakami drogowymi pionowymi wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Na czas budowy dla zapewnienia bezpieczeństwa prowadzonych robót wykonawca wykona zabezpieczenie terenu robót według zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

5.6 Technologia robót.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych i warunków odbioru robót przedstawiono w SST.

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

6.1 Informacje ogólne.

W dniu 12 sierpnia 2014r. została wydana Decyzja Wójta Gminy Staroźreby Nr 6220.9.2014-o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie gminy Staroźreby” z późniejszą Decyzją Wójta Gminy Staroźreby z dnia 31.03.2015 Nr 6220.11.2014-15 zmieniającą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przez przedsięwzięcie.

Przebudowa nawierzchni ma na celu poprawę przejezdności drogi i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie budowlane polega na budowie drogi gminnej lokalnej do posesji przy niej położonych w zakresie budowy jezdni wraz z poboczymi

Projektowana inwestycja będzie zajmowała powierzchnię w projektowanych liniach rozgraniczających ok. 13300 m².

Projektowana konstrukcja jezdni to dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna o grubości warstw 4 i 4cm wykonanych z mieszanek mineralno – bitumicznych wbudowanych na gorąco (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna). Będą one produkowane w wytwórniach mas bitumicznych. Nawierzchnia jezdni zostanie ułożona na warstwie odsączającej z piasku i podbudowie z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu, stabilizowanych mechanicznie.

W trakcie planowanej inwestycji przewiduje się dowiezenie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów:

- mieszanek mineralno - bitumicznych
- emulsja asfaltowa
- kruszywa naturalnego (piasek, pospółka, żwir)
- kruszywa łamanego
- prefabrykaty betonowe (oporniki drogowe)

Zużycie paliw tj. oleju napędowego i etyliny będzie zależne od wybrania przez firmę wykonawczą i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować.

Nie przewiduje się użycia energii z istniejącej sieci energetycznej.

Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do schładzania walców drogowych zwilżania zagęszczanych poboczy.

6.2 Istniejące obciążenie środowiska.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolne oraz tereny o zabudowie typu zagrodowego. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wód powierzchniowych. Istniejąca zabudowa wzdłuż drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i komunikację samochodową. Po przebudowie, mimo prognozowanego wzrostu ruchu na wykonanym odcinku drogi, nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń w sposób istotny wpływających na zanieczyszczenie środowiska.

6.3 Wpływ inwestycji na środowisko.

Oddziaływanie inwestycji ogranicza się do działek na których jest zlokalizowana tj. działek o nr ew 370 i 373 (obręb Rogowo Fałęcin) i częściowe powierzchnie działek przyległych do obecnych działek drogi w ramach nowych projektowanych linii rozgraniczających) o szerokości 10 m.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i nie będzie zmieniała krajobrazu a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów. Nie przewiduje się konieczności projektowania drogowych obiektów inżynierskich.

Wykonawca powinien zapewnić:

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
 - ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracji
 - ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - zapewnienie dostępu do drogi publicznej
 - Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywającym na budowie
 - Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
 - Wykonanie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania
- Podczas eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie

oddziaływać na środowisko przyrodnicze (nie będzie pobierana woda, nie będą wytwarzane odpady, emisja do powietrza zanieczyszczeń komunikacyjnych od pojazdów będzie w ilościach nieznaczących).

mgr inż. Izabela Prądkiewicz
uprawnienia do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr swid. W/a-25m/02

mgr inż. Andrzej Prądkiewicz
uprawnienia do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr swid. W/a-25m/02

Inwestor: Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18
Zamawiający: Gmina Staroźreby 09-440 Staroźreby ul. Płocka 18
Objekt-Zakres: Budowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo
na terenie gminy Staroźreby na odcinku od km 0+002,94 do km 1+251,47
Stadium:

Projekt budowlany i wykonawczy

2014/05/PB-W/
/BIOZ

Informacja BIOZ

Nr pozycji/ dokumentu	Nazwa pozycji / dokumentu	Nr arkusza
1.	Cel i zakres robót	12
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	12
3.	Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego.	12
4.	Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	12
5.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas robót budowlanych.	12
6.	Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń	13
7.	Sposób prowadzenia instruktaży BIOZ	13
8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia	13
9.	Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.	14

INFORMACJA BIOZ - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel i zakres robót

Przedsięwzięcie polega na:

- budowie drogi o nawierzchni utwardzonej
- budowie zjazdów indywidualnych
- budowie elementów odwodnienia powierzchniowego (pobocza wzmocnione i trawiaste)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Na projektowanym odcinku występują wloty wjazdów indywidualnych i gospodarczych.
- W pasie drogowym przebiega kolektor wodny zasilający przydrożne posesje i hydranty p-poż.
- Prostopadle do krawędzi pasa drogowego przebiegają napowietrzne linie elektryczne
- Szerokość pasa drogowego między liniami rozgraniczającymi jest różna i wynosi od 5,0 m do 8 m.

3. Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego

Budowa nawierzchni drogi wraz z wjazdami

- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta lub nasypów pod drogę, wjazdy i pobocza.
- Wykonanie warstw podbudowy
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
- Wykonanie poboczy wzmocnionych (utwardzenie, profilowanie i obsianie trawą)

4. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przebudowa drogi nie powinna stworzyć sytuacji szczególnie niebezpiecznych dla zdrowia i życia pracowników.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas prac budowlanych

Niebezpieczne prace i zachowania to:

- rozładunek i przemieszczanie krawężników betonowych o masie 75 kg
- używanie otwartego ognia
- wykonywanie czynności w pasie przeznaczonym jednocześnie dla ruchu pojazdów
- brak osoby dozorującej bhp

- brak zabezpieczeń ciała pod względem bhp

6. Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń

- 6.1. Zagrożenie przy rozładunku i przemieszczaniu palet z krawężnikami może wystąpić między innymi, gdy używane będą niesprawne zawiesia, gdy palety ustawiane będą na krzywym podłożu itp.
- 6.2. Niebezpieczeństwo może powstać podczas pracy ciężkiego sprzętu do prac ziemnych i rozładunkowych
- 6.3. Zagrożenie może powstać także od ruchu samochodów jeżdżących wzdłuż pracujących zespołów
- 6.4. Prace przy obsłudze rozkładacza gorących mas asfaltowych

7. Sposób prowadzenia instruktaży BLOZ

- 7.1. Spełnić wszystkie wymagane w tym względzie przepisy
- 7.2. Ponadto prowadzić obserwację zachowania ludzi na budowie i codziennie przed rozpoczęciem prac, informować ich o zaistniałych niebezpiecznych zdarzeniach i podpowiadać prawidłowe zachowania.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- Prace prowadzić przy dziennym oświetleniu
- Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp.
- Załoga powinna posiadać przeszkolenie na stanowisku pracy pod względem bhp na budowie
- Prace winny być kierowane i nadzorowane przez osoby posiadające uprawnienia budowlane – branżowe
- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (kaski, rękawice antywibracyjne, okulary ochronne, słuchawki ochronne itp.)
- Właściwej jakości i ilości wyposażenie dźwigów
- Właściwej jakości palety
- Ustalona łączność ze służbami ratunkowymi
- Roboty na budowie należy realizować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, norm i instrukcji obsługi sprzętu mechanicznego w szczególności „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z dnia 19 marca 2003r.).

9.0 Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.

- a. Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
 - o Wibromłoty i zagęszczarki płytowe
 - o Koparka na podwoziu kołowym

- o Rozkładacz gorących mas asfaltowych
- o Dźwig samochodowy do 4 t

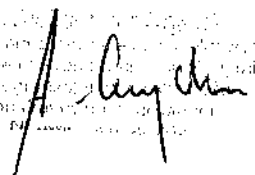
b. Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano – montażowo – instalacyjnych i przepisów związanych:

- o Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych
- o Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi
- o Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 8 lutego 1977 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Należy zastosować się do przepisów:

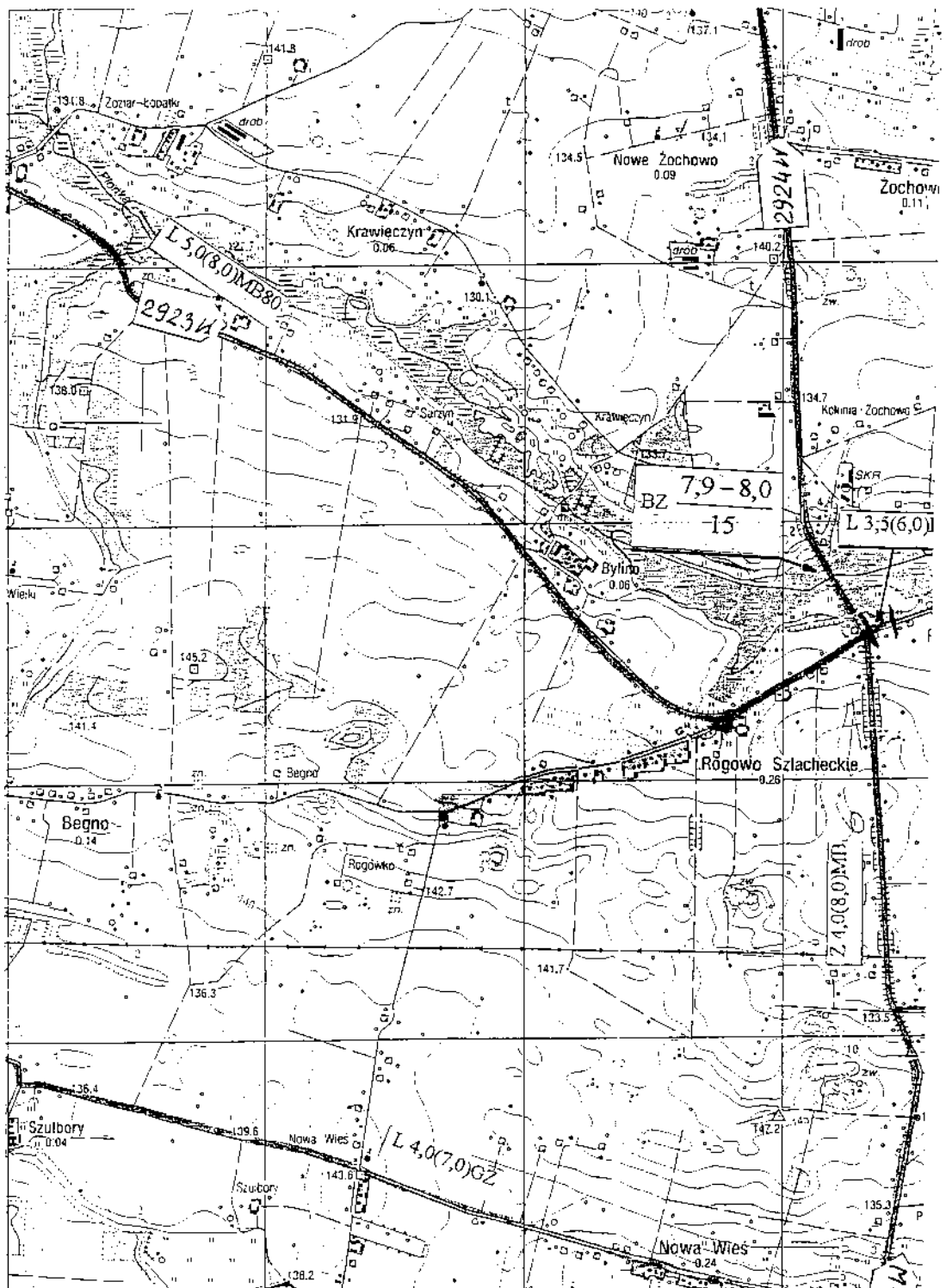
1. Tekst podstawowego aktu na budowie tj., „Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 R w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych”.
2. Tekst, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30.10.2002 R w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. 191/2002 Poz. 1596)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126).

Zgodnie z w/w Rozporządzeniem opracowanie planu BIOZ dla robót określonych niniejszą informacją jest obligatoryjne.


Andrzej Cichy
Kierownik Wydziału Architektury
Płock, dnia 20.06.2012 r.

ORIENTACJA

1 : 25000



Rys. 2014/05/PB/R1

W1

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania $\theta = 15,390$

PLK1 $\theta = 10,958$

SLK1 $\theta = 15,005$

KLK1 $\theta = 19,052$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 64,4117

Promień $R = 8,000$

Przechyłka = 2,000 ‰ daszłowa

Luk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 8,094$

Odcięta środka łuku kołowego $X_0 = 3,877$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_0 = 1,002$

Długość stycznej całkowitej $T_0 = 4,432$

Długość strzałki $Z = 1,146$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 8,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 64,412

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

Luk kołowy	
X	Y
0,000	0,000
0,476	0,014
0,950	0,057
1,421	0,127
1,887	0,226
2,346	0,352
2,796	0,505
3,237	0,684
3,667	0,890
4,083	1,120
4,485	1,376
4,871	1,654
5,240	1,955
5,590	2,277
5,921	2,620
6,230	2,982
6,518	3,361
6,782	3,757

W2

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania $0 + 102,721$
 PLK2 $0 + 94,546$
 ŚLK2 $0 + 102,703$
 KŁK2 $0 + 110,859$
 Kąt zwrotu gamma (grady) $= 10,3853$ Promień $R = 100,000$ Przechyłka $= 2,000 \%$ jednostronna
 Szerokość jezdni $= 5,000$

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 16,313$
 Odcięta środka łuku kołowego $X_0 = 8,148$
 Rzędna środka łuku kołowego $Y_0 = 0,332$
 Długość stycznej całkowitej $T_0 = 8,175$
 Długość strzałki $Z = 0,334$
 Odcięta środka koła $X_s = 0,000$
 Rzędna środka koła $Y_s = 100,000$
 Kąt łuku kołowego (grady) $= 10,385$

Poszerzenie wewnętrzne $= 0,000$
 Poszerzenie zewnętrzne $= 0,000$

Współrzędne punktów łuków poziomych:
 (Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,960	0,005	2,500	2,500
1,919	0,018	2,500	2,500
2,878	0,041	2,500	2,500
3,837	0,074	2,500	2,500
4,796	0,115	2,500	2,500
5,754	0,166	2,500	2,500
6,712	0,226	2,500	2,500
7,669	0,295	2,500	2,500
8,626	0,373	2,500	2,500
9,581	0,460	2,500	2,500
10,536	0,557	2,500	2,500
11,490	0,662	2,500	2,500
12,442	0,777	2,500	2,500
13,394	0,901	2,500	2,500
14,344	1,034	2,500	2,500
15,293	1,176	2,500	2,500
16,241	1,328	2,500	2,500

Nazwa odcinka: R0gowa

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania $0 + 264,996$ PLK3 $0 + 258,325$ ŚLK3 $0 + 264,992$ KLK3 $0 + 271,658$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,6585

Promień $R = 150,000$

Przechyłka = 2,000 ‰ daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 13,333$ Odcięta środka łuku kołowego $X_0 = 6,664$ Rzędna środka łuku kołowego $Y_0 = 0,148$ Długość stycznej całkowitej $T_0 = 6,671$ Długość strzałki $Z = 0,148$ Odcięta środka koła $X_s = 0,000$ Rzędna środka koła $Y_s = 150,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 5,659

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,784	0,002	2,500	2,500
1,569	0,008	2,500	2,500
2,353	0,018	2,500	2,500
3,137	0,033	2,500	2,500
3,921	0,051	2,500	2,500
4,705	0,074	2,500	2,500
5,489	0,100	2,500	2,500
6,272	0,131	2,500	2,500
7,056	0,166	2,500	2,500
7,839	0,205	2,500	2,500
8,622	0,248	2,500	2,500
9,405	0,295	2,500	2,500
10,188	0,346	2,500	2,500
10,970	0,402	2,500	2,500
11,752	0,461	2,500	2,500
12,534	0,525	2,500	2,500
13,315	0,592	2,500	2,500

W4

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania $0 + 367,865$

PLK4 $0 + 363,107$

ŚLK4 $0 + 367,864$

KLK4 $0 + 372,621$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 3,0285

Promień $R = 200,000$

Przechyłka = 2,000 ‰ daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 9,514$

Odcięta środka łuku kołowego $Xo = 4,757$

Rzędna środka łuku kołowego $Yo = 0,057$

Długość stycznej całkowitej $To = 4,758$

Długość strzałki $Z = 0,057$

Odcięta środka koła $Xs = 0,000$

Rzędna środka koła $Ys = 200,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 3,029

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,560	0,001	2,500	2,500
1,119	0,003	2,500	2,500
1,679	0,007	2,500	2,500
2,239	0,013	2,500	2,500
2,798	0,020	2,500	2,500
3,358	0,028	2,500	2,500
3,917	0,038	2,500	2,500
4,477	0,050	2,500	2,500
5,037	0,063	2,500	2,500
5,596	0,078	2,500	2,500
6,155	0,095	2,500	2,500
6,715	0,113	2,500	2,500
7,274	0,132	2,500	2,500
7,833	0,153	2,500	2,500
8,393	0,176	2,500	2,500
8,952	0,200	2,500	2,500
9,511	0,226	2,500	2,500

W6

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 496,750

PLK6 0 + 480,582

ŚLK6 0 + 496,688

KLK6 0 + 512,795

Kąt zwrotu gamma (grady) = 13,6718

Promień R = 150,000

Przechyłka = 2,000 ‰ daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego L = 32,214

Odcięta środka łuku kołowego X_o = 16,076

Rzędna środka łuku kołowego Y_o = 0,864

Długość stycznej całkowitej T_o = 16,169

Długość strzałki Z = 0,869

Odcięta środka koła X_s = 0,000

Rzędna środka koła Y_s = 150,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 13,672

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,895	0,012	2,500	2,500
3,789	0,048	2,500	2,500
5,683	0,108	2,500	2,500
7,576	0,191	2,500	2,500
9,468	0,299	2,500	2,500
11,359	0,431	2,500	2,500
13,247	0,586	2,500	2,500
15,134	0,765	2,500	2,500
17,018	0,968	2,500	2,500
18,899	1,195	2,500	2,500
20,777	1,446	2,500	2,500
22,652	1,720	2,500	2,500
24,523	2,018	2,500	2,500
26,391	2,340	2,500	2,500
28,254	2,685	2,500	2,500
30,113	3,054	2,500	2,500
31,966	3,446	2,500	2,500

W8

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania $0 + 782,890$

PLK8 $0 + 786,455$

ŚLK8 $0 + 782,874$

KLK8 $0 + 799,293$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,9684

Promień $R = 300,000$

Przechyłka = 2,000 ‰ daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 32,838$

Odcięta środka łuku kołowego $X_0 = 16,411$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_0 = 0,449$

Długość stycznej całkowitej $T_0 = 16,435$

Długość strzałki $Z = 0,450$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 300,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 6,968

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,932	0,006	2,500	2,500
3,863	0,025	2,500	2,500
5,795	0,056	2,500	2,500
7,726	0,099	2,500	2,500
9,657	0,155	2,500	2,500
11,587	0,224	2,500	2,500
13,517	0,305	2,500	2,500
15,446	0,398	2,500	2,500
17,375	0,504	2,500	2,500
19,303	0,622	2,500	2,500
21,230	0,752	2,500	2,500
23,157	0,895	2,500	2,500
25,082	1,050	2,500	2,500
27,006	1,218	2,500	2,500
28,930	1,398	2,500	2,500
30,852	1,591	2,500	2,500
32,772	1,795	2,500	2,500

W9

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania $0 + 868,340$

PLK9 $0 + 845,249$

SLK9 $0 + 868,238$

KLK9 $0 + 891,228$

Kąt zwrotu gamma (grady) = 14,6356

Promień $R = 200,000$

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 45,979$

Odcięta środka łuku kołowego $X_0 = 22,939$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_0 = 1,320$

Długość stycznej całkowitej $T_0 = 23,091$

Długość strzałki $Z = 1,329$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 200,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 14,636

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
2,705	0,018	2,500	2,500
5,409	0,073	2,500	2,500
8,112	0,165	2,500	2,500
10,813	0,293	2,500	2,500
13,513	0,457	2,500	2,500
16,210	0,658	2,500	2,500
18,904	0,895	2,500	2,500
21,595	1,169	2,500	2,500
24,282	1,479	2,500	2,500
26,964	1,826	2,500	2,500
29,642	2,209	2,500	2,500
32,314	2,628	2,500	2,500
34,980	3,083	2,500	2,500
37,639	3,574	2,500	2,500
40,292	4,101	2,500	2,500
42,938	4,663	2,500	2,500
45,575	5,262	2,500	2,500

W10

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 = 998,210

PLK10 0 = 988,948

ŚLK10 0 = 998,203

KLK10 1 = 7,459

Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,8924

Promień R = 200,000

Przechyłka = 2,000 ‰ daszkowa

Szerokość jezdni = 4,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 18,512

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 9,252

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,214

Długość stycznej całkowitej To = 9,262

Długość strzałki Z = 0,214

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 200,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 5,892

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,250	2,250
1,089	0,003	2,250	2,250
2,178	0,012	2,250	2,250
3,267	0,027	2,250	2,250
4,355	0,047	2,250	2,250
5,444	0,074	2,250	2,250
6,532	0,107	2,250	2,250
7,621	0,145	2,250	2,250
8,709	0,190	2,250	2,250
9,796	0,240	2,250	2,250
10,884	0,296	2,250	2,250
11,971	0,359	2,250	2,250
13,058	0,427	2,250	2,250
14,144	0,501	2,250	2,250
15,230	0,581	2,250	2,250
16,316	0,667	2,250	2,250
17,401	0,758	2,250	2,250
18,485	0,856	2,250	2,250

W11

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 142,860

PLK11 1 + 131,033

SLK11 1 + 142,846

KLK11 1 + 154,659

Kąt zwrotu gamma (grady) = 7,5203

Promień R = 200,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 4,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 23,626

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 11,806

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,349

Długość stycznej całkowitej To = 11,827

Długość strzałki Z = 0,349

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 200,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 7,520

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,250	2,250
1,390	0,005	2,250	2,250
2,779	0,019	2,250	2,250
4,169	0,043	2,250	2,250
5,558	0,077	2,250	2,250
6,947	0,121	2,250	2,250
8,336	0,174	2,250	2,250
9,724	0,237	2,250	2,250
11,112	0,309	2,250	2,250
12,500	0,391	2,250	2,250
13,886	0,483	2,250	2,250
15,272	0,584	2,250	2,250
16,658	0,695	2,250	2,250
18,042	0,815	2,250	2,250
19,426	0,946	2,250	2,250
20,808	1,085	2,250	2,250
22,190	1,235	2,250	2,250
23,571	1,394	2,250	2,250

W12

Nazwa odcinka: Rogowo

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 234,290

PLK12 1 + 220,445

ŚLK12 1 + 234,251

KŁK12 1 + 248,057

Kąt zwrotu gamma (grady) = 11,7187

Promień R = 150,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 4,500

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego L = 27,611

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 13,786

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,635

Długość stycznej całkowitej To = 13,845

Długość strzałki Z = 0,638

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 150,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 11,719

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

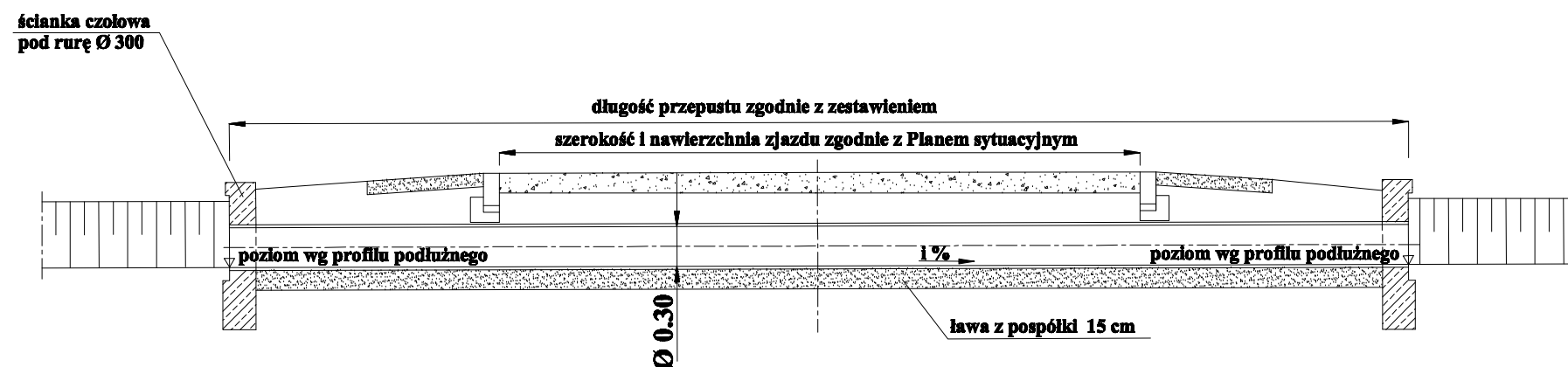
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,250	2,250
1,624	0,009	2,250	2,250
3,248	0,035	2,250	2,250
4,872	0,079	2,250	2,250
6,495	0,141	2,250	2,250
8,117	0,220	2,250	2,250
9,738	0,316	2,250	2,250
11,359	0,431	2,250	2,250
12,977	0,562	2,250	2,250
14,595	0,712	2,250	2,250
16,210	0,878	2,250	2,250
17,824	1,063	2,250	2,250
19,436	1,264	2,250	2,250
21,045	1,484	2,250	2,250
22,652	1,720	2,250	2,250
24,256	1,974	2,250	2,250
25,857	2,245	2,250	2,250
27,456	2,534	2,250	2,250

WYKAZ PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI (RÓW LEWOSTRONNY)

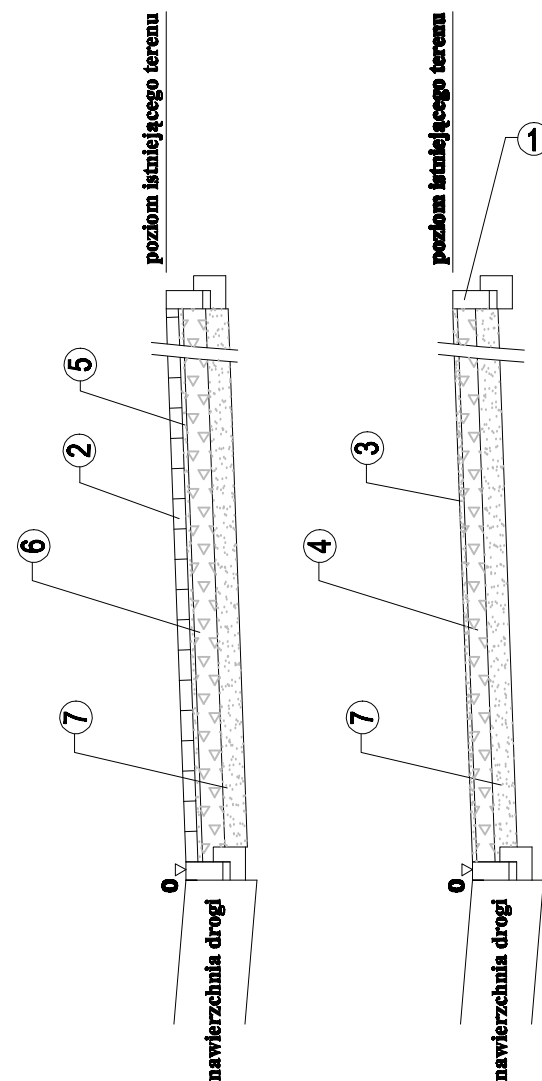
Lokalizacja -km środk przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica Przepustu [mm]	Rzędna wlotu przepustu [m.n.p.m]	Rzędna wylotu przepustu [m.n.p.m.]	Nr ew. działek
0-- 60.27	10,10	300	127,67	127,60	307/6, 370,
0-- 80.90	12,45	300	127,50	127,43	370, 306/1 307/6, 307/8,
0-- 122.86	9,50	300	127,43	127,39	305/1, 370
0-- 167.07	9,00	300	127,92	127,83	304, 370
0-- 192.31	9,10	300	128,22	128,09	303, 304, 370, 375
0-- 212.78	12,50	300	128,61	128,37	302, 303, 370
0- 250.64 przebudowa	10,05	300	129,26	129,14	301, 370
0- 294.22	9,20	300	129,54	129,48	370
0+ 316.86 przebudowa	8,70	300	129,68	129,63	370
0+ 345.63 przebudowa	10,40	300	129,88	129,81	370
0+ 388.86	9,20	300	130,17	130,11	370
0+ 405.75	9,20	300	130,37	130,26	370
0+ 475.89	10,40	300	131,17	131,04	370
0+ 513.37	9,10	300	131,59	131,49	370
0+ 594.56 przebudowa	9,20	300	132,33	132,27	370
0+ 650.81	9,20	300	132,82	132,76	370
0+ 694.96	9,20	300	133,20	130,14	370
0+ 721.00	9,20	300	133,43	133,36	370
0+ 734.28	10,40	300	133,55	133,48	370
0+ 770.06	10,80	300	133,85	133,78	370
0+ 787.24	8,65	300	134,01	133,93	279/1, 370
0+ 830.62	9,50	300	134,38	134,31	278, 370
0+ 882.37	10,80	300	134,82	134,73	370
0+ 910.60	10,00	300	135,00	134,93	370, 275/1
0+ 963.50	8,20	300	135,27	135,25	370, 275/3
1+ 005.20	10,00	300	135,59	135,48	370, 274
1+ 067.42	10,20	300	136,32	136,21	370, 273
1+ 129.40	10,20	300	137,07	136,94	370, 272

PRZEKRÓJ A - A



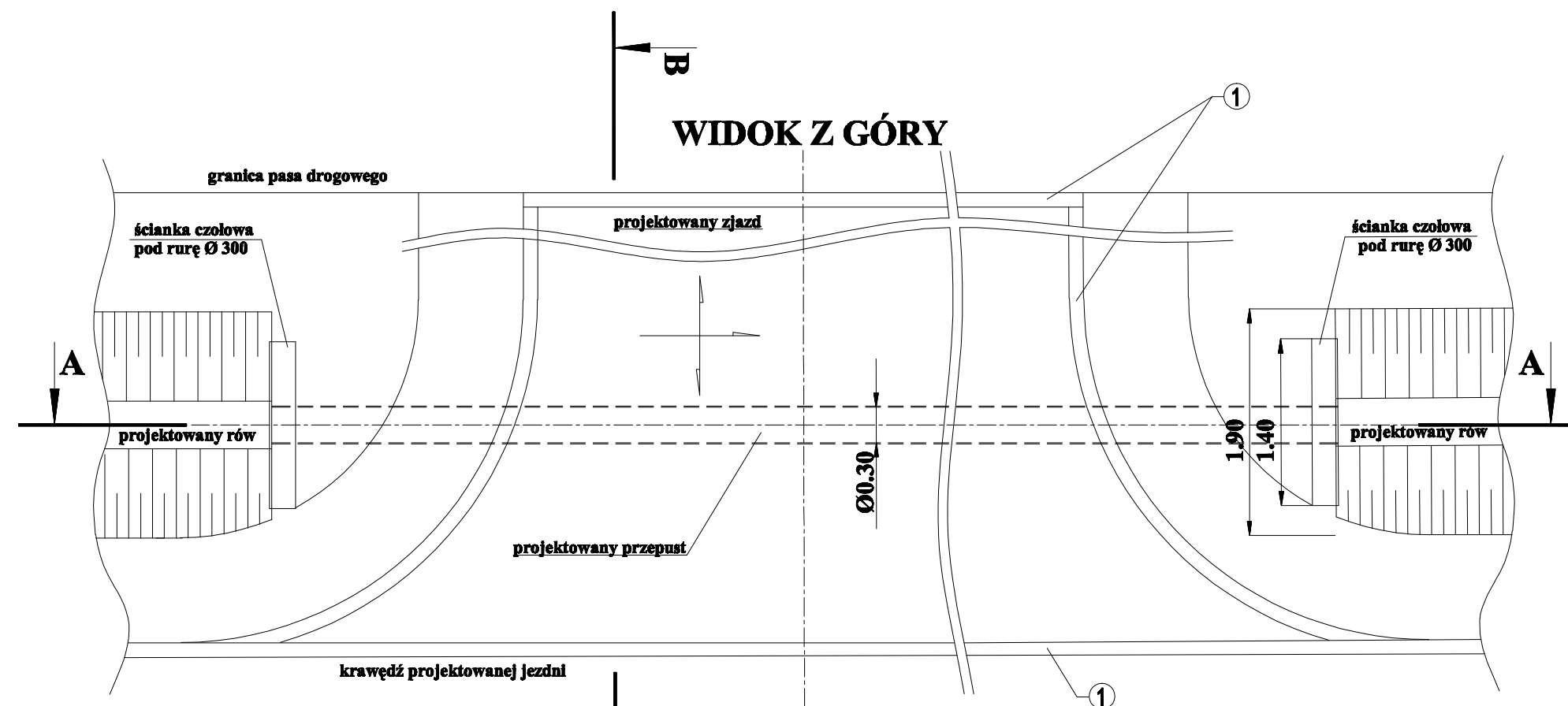
B - B

(nawierzchnie zjazdów)

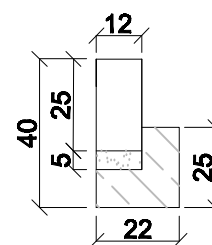


- 1 Opornik drogowy 12x25x100 na ławie z oporem z betonu C8/10 i podsypce płaskowej(wg szczegółu)
- 2 Warstwa ścierna 8 cm - kostka betonowa
- 3 Warstwa ścierna 3 cm - mieszanka mineralno - asfaltowa AC11-S 50/70
- 4 Podbudowa 12 cm - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 stab. mech
- 5 Podsypka płaskowo-cementowa 4:1 gr. 3 cm
- 6 Podbudowa 15 cm - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 stab. mech
- 7 Warstwa odsączająca 15 cm - piasek PN-B-11113.1996.2

WIDOK Z GÓRY



SZCZEGÓŁ



INWESTOR:

GMINA STAROŻREBY

ul. Płocka 18 09 – 440 STAROŻREBY.

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROGOWO

INWESTYCJA: NA TERENIE GMINY STAROŻREBY



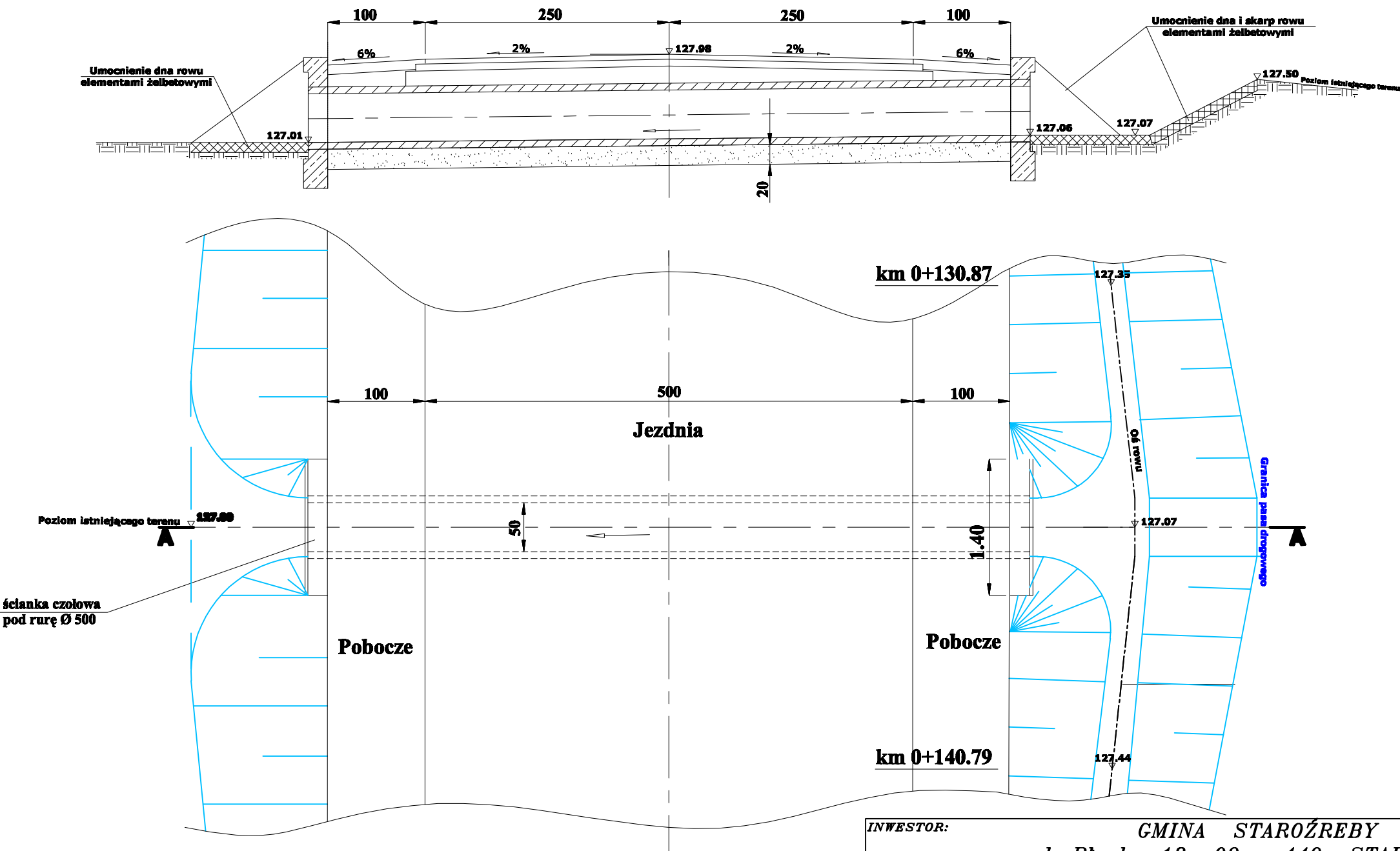
PROJEKTOWANIE I REALIZACJA
INWESTYCJI s.a.
Tomasz Górgoń i O-ka
09-407 Płock, ul. Łachowicza 12B

	IMIE i NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	Wa-220/02	05.2015	
Sprawdził	mgr inż. Izabela Frackiewicz	Wa-258/02	05.2015	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Górgoń		05.2015	
NAZWA RYSUNKU				

Przepust rurowy Ø300 pod zjazdem

SKALA	STADIUM	BRANŻA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
1 : 50	PB	DROGOWA	2014/05/PB/R4.1	0

PRZEPUST RUROWY Ø 50 POD DROGĄ W KM 0+135,40
PRZEKRÓJ A - A



INWESTOR:

GMINA STAROŻREBY

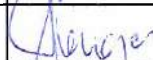
ul. Płocka 18 09 – 440 STAROŻREBY.

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROGOWO

INWESTYCJA: NA TERENIE GMINY STAROŻREBY



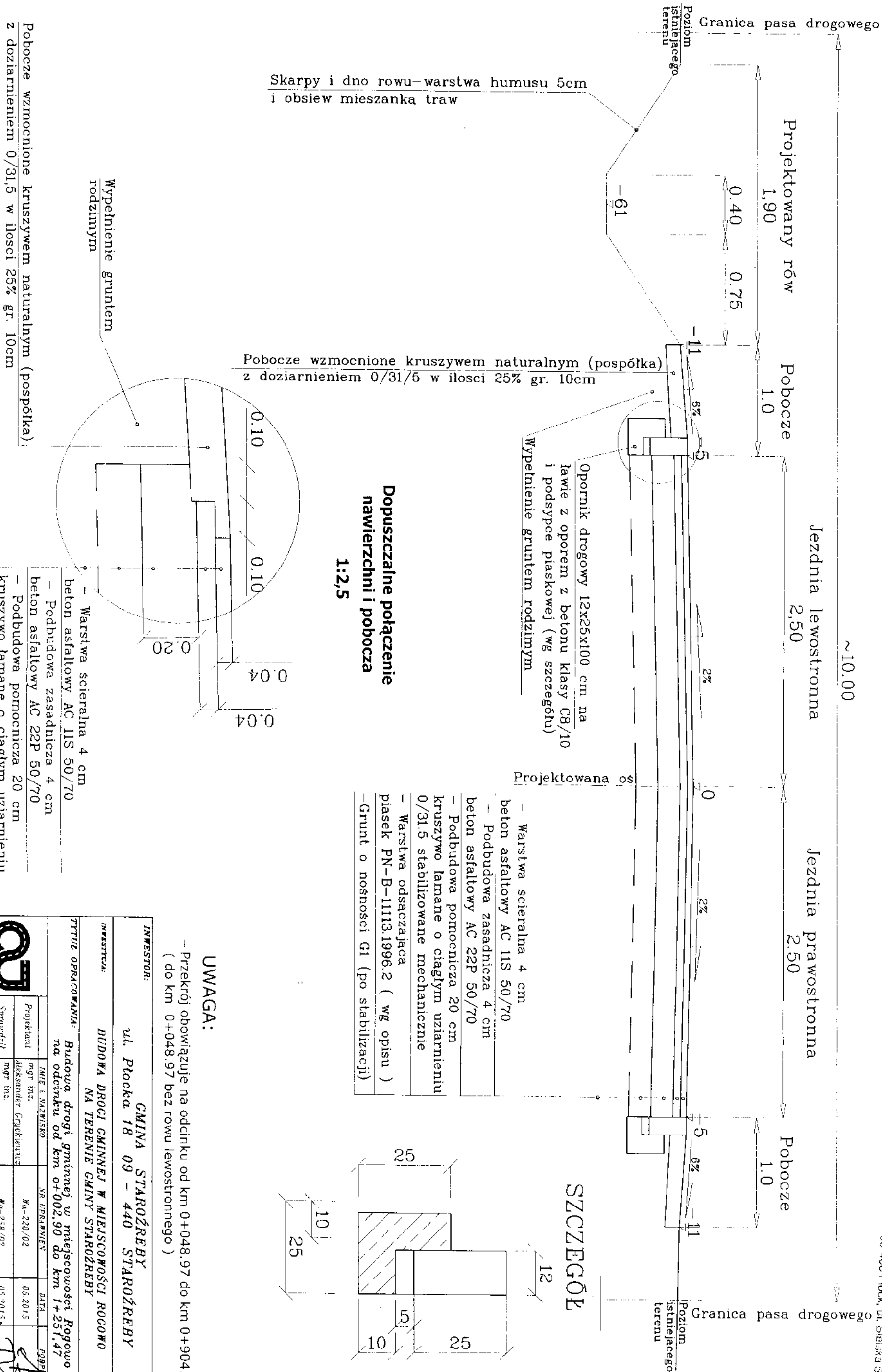
PROJEKTOWANIE I REALIZACJA
INWESTYCJI s.c.
Tomasz Górgoń i S-ka
09-407 Płock, ul. Ludowa 129

IMIE i NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	Wa-220/02	05.2015	
Sprawdził mgr inż. Izabela Frackiewicz	Wa-258/02	05.2015	
Opracował: mgr inż. Tomasz Górgoń		05.2015	

NAZWA RYSUNKU

Przepust rurowy Ø500 pod drogą

SKALA	STADIUM	BRANŻA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
1 : 50	PB	DROGOWA	2014/05/PB/R4.2	0



**Dopuszczalne połączenie
nawierzchni i pobocza
1:2,5**

- Warstwa ściernalna 4 cm beton asfaltowy AC 11S 50/70
- Podbudowa zasadnicza 4 cm beton asfaltowy AC 22P 50/70
- Podbudowa pomocnicza 20 cm kruszywo łamane o ciętym uziarnieniu 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
- Warstwa odsaczająca piasek PN-B-11113.1996.2 (wg opisu)
- Grunt o nośności G1 (po stabilizacji)

UWAGA:

- Przekrój obowiązuje na odcinku od km 0+048.97 do km 0+904.80 (do km 0+048.97 bez rowu lewostronnego)

Pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółka) z doziarnieniem 0/31,5 w ilości 25% gr. 10cm

Wypełnienie gruntem rodzimym

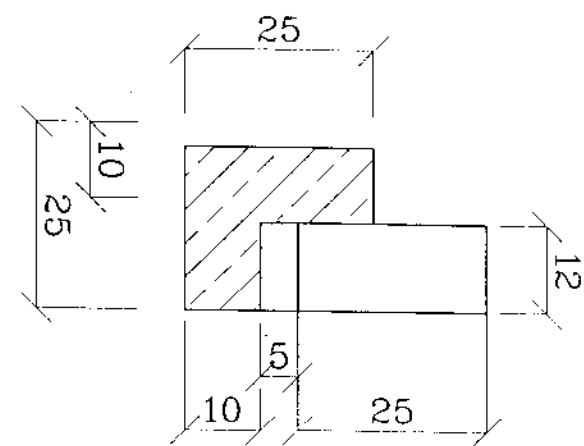
- Warstwa ściernalna 4 cm beton asfaltowy AC 11S 50/70
- Podbudowa zasadnicza 4 cm beton asfaltowy AC 22P 50/70
- Podbudowa pomocnicza 20 cm kruszywo łamane o ciętym uziarnieniu 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
- Warstwa odsaczająca piasek PN-B-11113.1996.2 (wg opisu)
- Grunt o nośności G1 (po stabilizacji)



INWESTOR:		GMINA STAROŻREBY	
INWESTYCJA:		BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROGOWO NA TERENIE GMINY STAROŻREBY	
TYTUŁ OPRACOWANIA:		Budowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo na odcinku od km 0+002.90 do km 1+251.47	
PROJEKTOWANIE I REALIZACJA	Projektant	mgr inż. Aleksander Gajkowski	05.2015
	mgr inż. Izabela Frackiewicz	05.2015	
INWESTYTOR	mgr inż. Tomasz Łotoga	05.2015	
	mgr inż. Tomasz Łotoga	05.2015	

PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNY A A

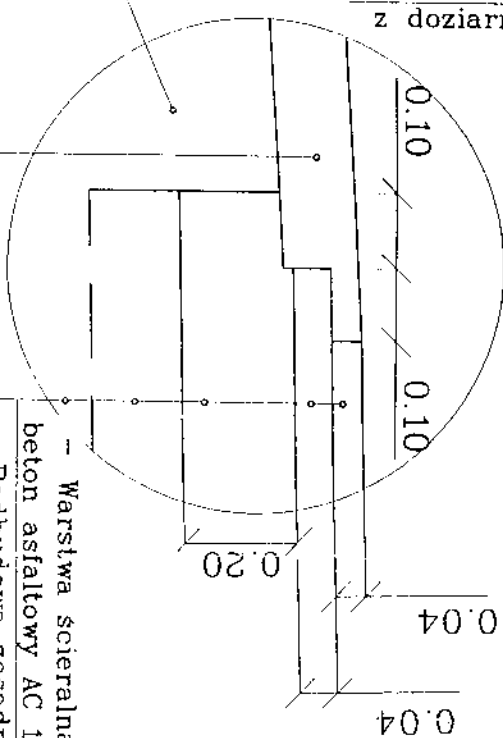
1 : 25	PB-W	DRUGOWA	2014/05/PB-WR5.1	0
--------	------	---------	------------------	---



1:2,5

Wypełnienie gruntem
rodzinnym

Pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółka)
z doziarnieniem 0/31,5 w ilości 25% gr. 10cm



- Warstwa ścierna 4 cm
- beton asfaltowy AC 11S 50/70
- Podbudowa zasadnicza 4 cm
- beton asfaltowy AC 22P 50/70
- Podbudowa pomocnicza 20 cm
- kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- Warstwa odsączająca
- piasek PN-B-11113.1996.2 (wg opisu)
- Grunt o nośności G1 (po stabilizacji)

-Przekrój obowiązuje na odcinku od km 0+915.40 do km 1+221.57

INWESTOR:		GMINA STAROŻREBY	
INWESTYCJA:		BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROGOWO NA TERENIE GMINY STAROŻREBY	
Tytuł opracowania:		Budowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo na odcinku od km 0+002,90 do km 1+251,47	
 PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI INŻYNIERIA S.A. ul. Wolności 15A 02-640 Warszawa, tel. 22 638 10 00	IMIE I NAZWISKO	NR OPRACOWANIA	DATA
	Projektant	mgr inż.	Ma-220/02
	Specjalista	mgr inż.	Ma-230/02
	Opracownik	mgr inż.	Tomasz Górgon
PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY B - B			

DECYZJA Nr 10/2014

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 oraz 107 z uwzględnieniem art. 9, art.10 i art. 11 oraz art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz. 267) oraz art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 3, 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu

i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 roku, poz. 647 z późniejszymi zmianami), a także rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 roku Nr 164, poz. 1589),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 czerwca 2014 roku,

uzupełnionym w dniu 9 września 2014 roku,

Gminy Starożreby, z siedzibą w miejscowości Starożreby przy ulicy Płockiej 18, z pełnomocnictwa której działa Pan Tomasz Górgoń, prowadzący działalność pod firmą: Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i s-ka, z siedzibą przy ul. Lachmana 12/3 w Płocku, w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą: przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo – odcinek łączący się z drogą powiatową nr 2923W relacji Worowice Wyroby – Rogowo Fałęcin, przewidzianej do realizacji w gminie Starożreby, powiat płocki, województwo mazowieckie na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów:

- 220, 271, 272, 273, 274, 275/1, 275/3, 276, 277, 278, 279/1, 300, 301, 302, 303, 304/1, 304/2, 305/1, 306/1, 307/6, 307/7, 307/8, 370, 375, 373 obręb Rogowo Fałęcin,
- 9/2, 10, 11/2, 11/4, 11/5, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 24, 25, obręb Bylino,

ustalam

wymagania dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającej na:

przebudowie drogi gminnej w miejscowości Rogowo – odcinek łączący się z drogą powiatową nr 2923W relacji Worowice Wyroby – Rogowo Fałęcin, przewidzianej do realizacji w gminie Starożreby, powiat płocki, województwo mazowieckie na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów:

- 220, 271, 272, 273, 274, 275/1, 275/3, 276, 277, 278, 279/1, 300, 301, 302, 303, 304/1, 304/2, 305/1, 306/1, 307/6, 307/7, 307/8, 370, 375, 373 obręb Rogowo Fałęcin,
- 9/2, 10, 11/2, 11/4, 11/5, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 24, 25, obręb Bylino.

na rzecz:

Gminy Starożreby, z siedzibą w miejscowości Starożreby przy ulicy Płockiej 18, z pełnomocnictwa której działa Pan Tomasz Górgoń, prowadzący działalność pod firmą: Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i s-ka, z siedzibą przy ul. Lachmana 12/3 w Płocku.

Po przeprowadzeniu przez tutejszy organ administracji publicznej, zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 1 i pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, określając te wymagania w następujący sposób:

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy

- 1.1. Rodzaj zabudowy – obiekty infrastruktury technicznej. W myśl art. 143 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 roku, poz. 518), przez budowę urządzeń infrastruktury technicznej rozumie się budowę drogi oraz

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.

Tomasz Górgoń i s-ka

ul. Lachmana 12/3

09-102 Płock, tel./fax 024-2698854

tel. 024-2698854, tel./fax 024-2698854

e-mail: Projekt@ni.pl

tel. 774-24-78-924

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

wybudowanie pod ziemią, na ziemi albo nad ziemią przewodów lub urządzeń wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych i telekomunikacyjnych.

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu

Na obszarze terenu wskazanego we wniosku ustala się:

2.1. przebudowie drogi gminnej.

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego

3.1. Ustala się przebudowę drogi publicznej, gminnej o długości ok. 1,245 km, klasy L – lokalnej,

3.2. W związku z zamiarem budowy obiektu liniowego i urządzeń infrastruktury technicznej nie ustala się parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy, w tym:

- a) linii zabudowy,
- b) wskaźnika wielkości powierzchni nowej zabudowy,
- c) szerokości elewacji frontowej,
- d) wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki,
- e) geometrii dachu (kąta nachylenia, wysokości głównej kalenicy, układu połaci dachowych, kierunku głównej kalenicy dachu w stosunku do frontu działki).

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

- 4.1. Inwestycja na etapie przygotowania i realizacji winna być prowadzona z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2013 roku poz. 1232),
- 4.2. Wójt Gminy Staroźreby decyzją nr 6220.9.2014 z dnia 12 sierpnia 2014 roku o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Rogowo na terenie Gminy Staroźreby,
- 4.3. Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 627),
- 4.4. W trakcie eksploatacji obiektu budowlanego właściciel lub zarządca są obowiązani do stosowania paliw, surowców i materiałów eksploatacyjnych zapewniających ograniczenie ich negatywnego oddziaływania na środowisko oraz podejmowania odpowiednich działań w przypadku powstania zakłóceń w procesach technologicznych i operacjach technicznych w celu ograniczenia ich skutków dla środowiska,
- 4.5. Odpady powstałe podczas budowy należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadami lub zagospodarować na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 roku w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 roku Nr 75, poz. 527 z późniejszymi zmianami).

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- 5.1. Gmina Staroźreby nie prowadzi spisu dóbr kultury współczesnej oraz nie posiada Gminnej Ewidencji Zabytków,
- 5.2. Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy terenu, który podlega ochronie konserwatorskiej na mocy obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 roku Nr 162, poz. 1568 z późniejszymi zmianami).

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej

- 6.1. Odprowadzenie wód opadowych zgodnie z przepisami odrębnymi.

7. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- 7.1. Obiekt budowlany oraz związane z nim urządzenia budowlane należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi nałożonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku o ochronie prawnych interesów osób trzecich (Dz. U.

Projektant: **PROJEKTOWANIE I S-KA**
09-407 Plock, ul. Łachmana 12/3
tel. 024-2696135, tel./fax 024-2696651
e-mail: Projekt@p-i-s.pl
NIP: 774-24-78-924

- z 2013 roku poz. 1409 z późniejszymi zmianami), a w szczególności zapewniając:
1. odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,
 2. ochronę przed hałasem i drganiami,
 3. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym, zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- 7.2. Zamierzenie budowlane:
- 1) nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej innych użytkowników istniejących budynków oraz możliwości przejazdu pojazdów ratowniczych,
 - 2) nie może ograniczyć możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, w trakcie przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej należy zapewnić rozwiązania zastępcze na czas trwania budowy,
- 7.3. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu hałasu, a także pól elektromagnetycznych, poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (j.t. Dz. U. z 2013 roku, poz. 112), rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010 roku Nr 215, poz. 1414) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. z 2003 roku Nr 192, poz. 1883),
- 7.4. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 roku, poz. 1031), poprzez zapewnienie wodzie jak najlepszej jakości, w tym utrzymywaniu ilości wody na poziomie zapewniającym ochronę równowagi biologicznej i funkcjonowania ekosystemów wodnych, a także ochronę powierzchni ziemi zapewniając jak najlepszą jej jakość i racjonalne gospodarowanie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 roku w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. z 2002 roku Nr 165, poz. 1359),
- 7.5. W przypadku kolizji planowej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2012 roku poz. 145 z późniejszymi zmianami) oraz wykonać działania zapewniające ochronę urządzeń melioracyjnych przy realizacji inwestycji - w uzgodnieniu zakresu tych działań z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędów Wodnych,
- 7.6. Zamierzenie budowlane winno być projektowane, budowane i użytkowane zgodnie z przepisami, w tym:
- ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku poz. 260 z późniejszymi zmianami),
 - rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
 - rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku, poz. 462 z późniejszymi zmianami).
8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:
- 8.1. Inwestycja nie znajduje się w strefie zagrożonej osuwaniem się mas ziemnych,
 - 8.2. Inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym zgodnie z rejestrem prowadzonym przez Państwową Służbę Geologiczną,
 - 8.3. Inwestycja zlokalizowana poza strefą zagrożenia powodziowego zgodnie z treścią Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania

Projektowanie i Realizacja Inwestycji S.C.
Tomasz Górgon i S-ka
09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3
tel. 024-2696135, tel./fax 024-2696651
email: Projekt@ng.pl
NIP: 774-24-78-924

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

zatwierdzonego Uchwałą Nr 193/XLI/2002 Rady Gminy Staroźreby z dnia 10 października 2002 roku i jego zmianami zatwierdzonymi Uchwałą Rady Gminy Staroźreby Nr: 54/XIII/2008 z dnia 18 stycznia 2008 roku, 131/XX/2013 z dnia 22 marca 2013 roku oraz Studium dla obszarów nieobwałowanych narażonych na niebezpieczeństwo powodzi - rzeka Płonka, sporządzona dla Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie,

- 8.4. Teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolne i nieleśne wynikające z przepisów regulujących zasady ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz rekultywacji i poprawiania wartości użytkowej gruntów, wynikających z przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz. 1205 z późniejszymi zmianami), gdyż działki:

- a) w Miejscowym Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Staroźreby zatwierdzony Uchwałą nr 86/XXI/92 Rady Gminy w Staroźrebach w dniu 24 listopada 1992r. (Dziennik Urzędowy Województwa Płockiego z dnia 31 grudnia 1992 roku Nr 11 poz. 184), który utracił swą ważność na podstawie art. 87 ust.3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zlokalizowane były na terenie:

- drogi gminnej nr 21 (obecnie nr 291421W), L (1*2) – lokalnej o szerokości w liniach rozgraniczających 15,0m,
- drogi powiatowej nr 31205 (obecnie nr 2923W), Z (1*2) – zbiorczej o szerokości w liniach rozgraniczających 25,0m,
- C.RP - upraw rolniczych z istniejącą zabudową zagrodową rozproszoną,
- A.MR - o dominacji zabudowy zagrodowej, z możliwością lokalizacji nierolniczego budownictwa mieszkaniowego, usługowego i rzemiosła produkcyjnego z dopuszczeniem wydzielania indywidualnych działek budowlanych,

tym samym tereny dróg, A.MR objęte były zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym,

- b) położone są na terenie:

- dr - dróg,
- RIIIa, RIIIb, RIVa, RIVb, RV, RVI – gruntów ornych,
- S-RIVa – sadów,
- B-RIIIa, B-RIVa, B-RV, B-PsIV – użytków rolnych zabudowanych,
- N – nieużytkach,
- PsIII, PsIV – pastwisk trwałych,
- LsIV, LsV – lasów i gruntów leśnych (nie objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji).

9. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

- 9.1. Zgodnie z art. 54 pkt 3) ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym linie rozgraniczające teren inwestycji, wyznaczone zostały na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji, z zastrzeżeniem art. 52 ust. 2 pkt 1) ww. ustawy.

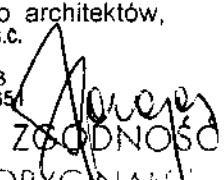
UZASADNIENIE

Gmina Staroźreby, z siedzibą w miejscowości Staroźreby przy ulicy Płockiej 18, z pełnomocnictwa której działa Pan Tomasz Górgoń, prowadzący działalność pod firmą: Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i s-ka, z siedzibą przy ul. Lachmana 12/3 w Płocku, w dniu 24 czerwca 2014 roku, uzupełnionym w dniu 9 września 2014 roku, zwróciła się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.: przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rogowo – odcinek łączący się z drogą powiatową nr 2923W relacji Worowice Wyroby – Rogowo Fałecin, przewidzianej do realizacji w gminie Staroźreby, powiat płocki, województwo mazowieckie na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów:

- 220, 271, 272, 273, 274, 275/1, 275/3, 276, 277, 278, 279/1, 300, 301, 302, 303, 304/1, 304/2, 305/1, 306/1, 307/6, 307/7, 307/8, 370, 375, 373 obręb Rogowo Fałecin,
- 9/2, 10, 11/2, 11/4, 11/5, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 24, 25, obręb Bylino.

Inwestycja celu publicznego jest zlokalizowana, w przypadku braku planu miejscowego, w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, której sporządzenie projektu powierza się osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego urbanistów albo architektów,

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.
Tomasz Górgoń i s-ka
09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3
tel. 024-2696135, tel./fax 024-269665
email: Projekt@ng.pl
NIP: 774-24-78-924


Z ORYGINAŁU

zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, poprzedzone analizą właściwego organu, na podstawie art. 53 ust. 3, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 roku Nr 164, poz. 1589).

Nadto organ administracji publicznej dokonuje analizy, na podstawie art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych,
- stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Wobec powyższego stwierdzono, iż:

- w myśl art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przez inwestycję celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 roku, poz. 518),
- stosowanie do art. 6, pkt 1) ww. ustawy, celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Starożeby, który utracił swą ważność na podstawie art. 87 ust.3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, działki zlokalizowane były na terenach:

- drogi gminnej nr 21 (obecnie nr 291421W), L (1*2) – lokalnej o szerokości w liniach rozgraniczających 15,0m,
- drogi powiatowej nr 31205 (obecnie nr 2923W), Z (1*2) – zbiorczej o szerokości w liniach rozgraniczających 25,0m,
- C.RP - upraw rolniczych z istniejącą zabudową zagrodową rozproszoną,
- A.MR - o dominacji zabudowy zagrodowej, z możliwością lokalizacji nierolniczego budownictwa mieszkaniowego, usługowego i rzemiosła produkcyjnego z dopuszczeniem wydzielania indywidualnych działek budowlanych.

Zatem teren objęty decyzją mógł być przeznaczony na realizację inwestycji celu publicznego stanowiącego zadanie rządowe lub samorządowe w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego i prawnego a także po uzgodnieniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu z właściwymi organami, którymi są:

1. Starosta Płocki, w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, - art. 53 ust. 5 ustawy o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym (Dz. U. z 2012 roku, poz. 647 z późniejszymi zmianami).
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, Oddział w Płocku, w odniesieniu do melioracji wodnych, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, - art. 53 ust. 5 ustawy o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym (Dz. U. z 2012 roku, poz. 647 z późniejszymi zmianami).
3. zarządca drogi powiatowej, w odniesieniu do terenów przyległych do pasa drogowego, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, - uzgodniono pozytywnie - planowana inwestycja nie narusza interesu zarządcy drogi wynikającego z przepisów ustawy o drogach publicznych- Postanowienie z dnia 13 października 2014 roku, znak : ZDP.T. 450/170/2014

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.

Tomasz Górgoń i S-ka

09-407 Płock, ul. Łachmana 12/3

tel. 024-2695135, tel./fax 024-2696551

e-mail: Projekt@nq.pl

NIP: 774-24-78-924

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- 4 starosta, w zakresie zadań samorządu powiatowego reprezentowanym przez Starostwo Powiatowe w Płocku, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, - uzgodniono pozytywnie - po przeanalizowaniu przedłożonego projektu decyzji stwierdzono iż na w/w terenie brak jest zadań Powiatu Płockiego, służących realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt.10 - Postanowienie z dnia 17.10.2014 roku, znak : AB - I.673.46.2014.
- 5 wojewoda, w zakresie zadań rządowych, reprezentowanym przez Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie, Delegatura w Płocku, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, - art. 53 ust. 5 ustawy o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym (Dz. U. z 2012 roku, poz. 647 z późniejszymi zmianami).
6. marszałek województwa mazowieckiego, w zakresie zadań samorządu wojewódzkiego, reprezentowanym przez Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, - uzgodniono pozytywnie - Postanowienie z dnia 24.10.2014 roku, znak : OTP - Z - PP-III.4701.91.14.EG.

a także uwzględnieniu uwag, zastrzeżeń i opinii właściwych organów i stron postępowania, ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji w przedmiocie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

W myśl art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. Przepis art. 1 ust. 2 ww. ustawy nie może stanowić wyłącznej podstawy odmowy lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 KPA cytując „Decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W tym ostatnim przypadku organ administracji państwowej może w drodze postanowienia żądać od strony stosownego zabezpieczenia.” Wydanie tej decyzji jest niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji i pozyskania środków finansowych.

Zgodnie z powyższymi ustaleniami okoliczności faktycznych i prawnych, nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, w związku z tym, orzeczono, jak w sentencji.

Od decyzji wydanej w pierwszej instancji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Staroźreby w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Z up. WÓJTA GMINY
mgr Honorata Nagórka
Sekretarz Gminy

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

Załącznik:

1. Część graficzna sporządzona na mapie w skali 1:1000 - załącznik Nr 1.

Otrzymują:

1. Gmina Staroźreby, ul. Płocka 18, 09-440 Staroźreby
2. strony postępowania wg. rozdzielnika znajdującego się w aktach sprawy.
3. a/a

Do wiadomości:

Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

z up. WÓJTA GMINY

mgr Artur Zdechowski
Kierownik Referatu
Rolnictwa i gosp. komunalnej

Decyzja jest prawomocna

Projektowanie i Realizacja Inwestycji
Tomasz Górka i S-ka
09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3
tel. 024-2696135, tel./fax 024-2696851
email: Projekt@ng.pl
NIP: 774-24-78-924

Z ORYGINAŁEM