



Formularz nr 2 - Interpelacje radnych

Staroźreby, 13.07.2020r

Łukasz Kinałski

Radny Gminy Staroźreby

Pan Kamil Groszewski

Wójt Gminy Staroźreby

Znak wnioskodawcy: (20/9z/2020.ŁK)

Z A P Y T A N I E

Zapytanie składa się w sprawach aktualnych problemów gminy, a także w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym. Korzystając z nadanych uprawnień radnemu gminy - art. 24 ust. 5 Ustawy o samorządzie gminnym z 8 marca 1990 r. wnoszę zapytanie do Wójta Gminy dot. budowy chodnika oraz zmiany organizacji ruchu w ul. Wiatracznej w Staroźrebach.

Zapytaniem nr 10/4z/2019 z 10.07.2019 roku (temat nr 7) zwracałem uwagę na konieczność zmiany organizacji ruchu w ul. Wiatracznej w m. Staroźreby. W odpowiedzi OO.0003.11.2019 z dnia 24.07.2019 dotyczącej punktu 7 mojego zapytania czytam: *"Kwestie zmiany organizacji ruchu, poprzez posadowienie znaków zostanie rozpatrzone w późniejszym terminie, po dogłębnym przeanalizowaniu zasadności umieszczenia znaków drogowych (...) jednak same oznaczenie w/w drogi nie poprawi znacznie bezpieczeństwa, a pas drogowy jest wąski. W celu zwiększenia bezpieczeństwa wskazana byłaby budowa chodnika (...)"*

Po roku od przetoczonej wyżej korespondencji, do problemu należy powrócić zwłaszcza, że w ostatnim czasie obserwuje się wzmożony ruch pieszo - rowerowy na wspomnianej ulicy. Mieszkańcy chętnie korzystają z różnych form spędzania wolnego czasu - jako cykliści lub chodźnicy metodą nordic walking udają się do okolicznych lasów; młodszy mieszkańcy ul. Wiatraczną dochodzą do obiektów sportowych na terenie Klubu Sportowego LKS Świt Staroźreby, a goście imprez masowych (np. zawody strażackie) i kibice meczów czwarto ligowych parkują swoje auta wzdłuż ulicy. Uwzględniając szerokość jezdni, duży ruch kołowy samochodów osobowych oraz ciągników i maszyn rolniczych, korzystanie z ulicy przez pieszych i rowerzystów (w tym dzieci i osoby starsze) staje się coraz bardziej niebezpieczne.

Uprzejmie zwracam się z uprzejmą prośbą o odniesienie się do poniższego:

1. Proszę o zlokalizowanie znaków B-36 (zakaz zatrzymywania się) wraz ze znakami D-6 i A-16 (dot. przejść dla pieszych) oraz znakami B-33 "ograniczenie prędkości do 30 km/h". Usytuowanie zgodnie z rysunkiem wykonanym na podkładach map zasadniczych.
2. Zwracam się z prośbą o zainicjowanie budowy chodnika oraz przejścia dla pieszych w ul. Wiatracznej na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Sportowej - długości ok. 410 metrów - zgodnie z rysunkiem wykonanym na podkładach map zasadniczych.
3. Powołana do życia spółka Zakład Gospodarki Komunalnej Gminy Staroźreby Sp. z o. o. może być przydatna w tego typu inwestycji, zważywszy na przedmiot działalności wpisany w KRS. W jakim trybie (zapytania ofertowego, przetargu ograniczonego / nieograniczonego) spółka może zrealizować budowę chodnika na rzecz właściciela - Gminy Staroźreby. Proszę o przybliżenie procedur.



Formularz nr 2 - Interpelacje radnych

Myślę, że zgadzamy się z Wójtem Gminy Panem Kamilem Groszewskim co do zasadności budowy chodnika - jednak stoję na stanowisku, że powinno się to odbyć jak najszybciej - właśnie ze względów bezpieczeństwa. Rozumiem też wspomnianą w odpowiedzi OO.0003.11.2019 z dnia 24.07.2019 sytuację finansową gminy oraz jestem świadomy wynikających z tego ograniczeń, lecz w sytuacji potrącenia przez samochód dziecka idącego na zajęcia sportowe lub seniora idącego na spacer do lasu - jako społeczeństwo, a szczególnie jako przedstawiciele lokalnego samorządu, poniesiemy niewyobrażalne koszty odpowiedzialności za tego typu wydarzenie - i myślę tu nie tylko o kosztach wyrażonych w walucie. Zaniechanie inwestycji, rzucenie jej jako niekoniecznej lub do zrealizowania w późniejszym terminie może być niewystarczającym argumentem wobec utraty życia lub zdrowia.

Ulica Wiatraczna jest jedyną w Staroźrebach będącą jednocześnie jedną z głównych dróg zarządzaną przez gminę, pozbawioną chodnika, a obciążonej dużym ruchem kołowym i dużą migracją pieszych. Warto zauważyć, że rosnąca częstotliwość użytkowa ulicy jest skutkiem rozrastającego się od ponad 20 lat osiedla domów jednorodzinnych oraz prężną działalnością pobliskich obiektów sportowych. Tak długi okres oczekiwania na tego typu inwestycje jest poza logicznym procesem urbanizacji terenów wiejskich.

Nie ma sensu przywoływać postanowień prawa o ruchu drogowym (art. 11) gdzie ustawodawca szczegółowo opisuje jak powinien zachować się pieszy gdy chodnika brak. Lecz nawet gdy piechur wie jak powinien się zachować na drodze, często nie może tego zastosować w praktyce, ponieważ bezpieczne przejście blokują mu samochody kibiców i uczestników imprez masowych zaparkowane wzdłuż ul. Wiatracznej.

Skupmy się zatem nad systemowym rozwiązaniem, tak aby pieszy czuł się zabezpieczony przez samorząd w sposób fizyczny (chodnik i przejście dla pieszych po którym idzie daje mu większe bezpieczeństwo i gwarancję przejścia bez omijania zaparkowanych aut) oraz prawny (ograniczenie prędkości dla pojazdów, zakaz zatrzymywania na poboczu - daje poczucie "legalizmu", że samorząd zrobił wszystko, aby chronić pieszego)

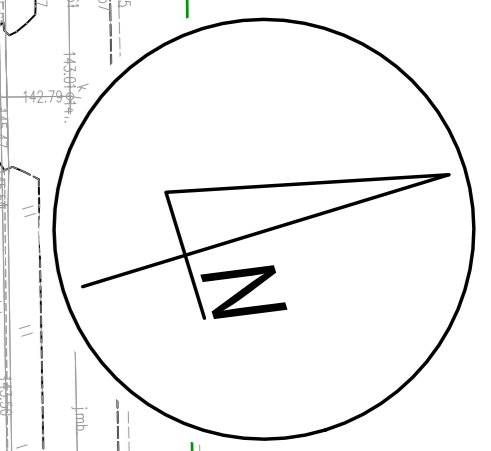
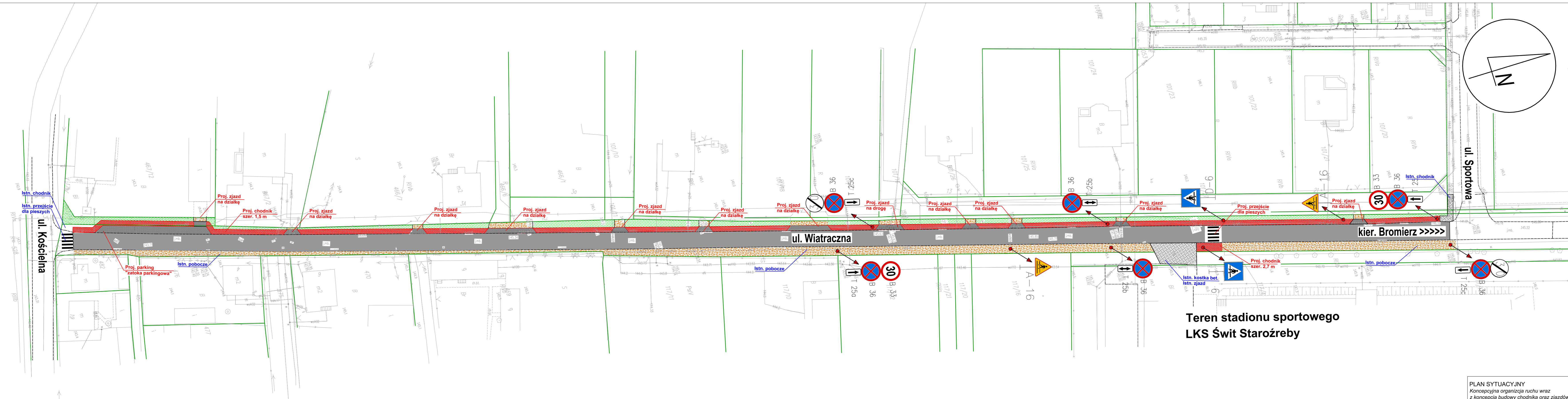
Każdy wysiłek samorządu w poprawę warunków organizacji ruchu na drogach gminnych - choć nawet w niewielkim stopniu - przyczynia się do minimalizowania ryzyka niebezpieczeństw. A chyba to jest wartością samą w sobie.

Proszę Pana Wójta o ustosunkowanie się do powyższego.

Z wyrazami szacunku

W załączeniu:

1. Rysunek koncepcyjnej budowy chodnika, przejścia dla pieszych oraz znaków drogowych (na podkładzie wektorowym mapy zasadniczej) w ul. Wiatracznej.



**Teren stadionu sportowego
LKS Świt Starożreby**

UWAGA!
Przedstawiony Plan Sytuacyjny ma charakter poglądowy i nie stanowi projektu w rozumieniu prawa budowlanego.
Rysunek jest integralną częścią zapytania radnego i jest koncepcją wynikającą z treści zapytania.

UWAGA!
Rusunek sporządzony na aktualnej mapie wektorowej z zasobów składnicy map geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Płocku

PLAN SYTUACYJNY
Koncepcyjna organizacja ruchu wraz z koncepcją budowy chodnika oraz zjazdów na posesję w ul. Wiatracznej w Starożrebach skala 1:500

autor: Łukasz Kinański

- LEGENDA:**
- Granice działek
 - Proj. chodnik (szer. 1,5 m, dl. ok. 410 m)
 - Proj. zjazdy na posesję, zatoka parkingowa
 - Istn. kostka betonowa
 - A-16 Proj. znaki pionowe