

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz. 1112), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Orchardo, ul. Kościuszki 6, 62-436 Orchardo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia;

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej Kinno-Słowikowo”.

2. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- 2.1 Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2.2 Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
- 2.3 Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na migrację utwardzić i uszczelnić; substancje te przechowywać w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny. Miejsca przechowywania zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
- 2.4 Odpady niebezpieczne gromadzić w pomieszczeniu technicznym, w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu oraz zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
- 2.5 W związku z realizacją inwestycji nie wycinać krzewów a wycinkę drzew ograniczyć do maksymalnie 8 drzew; wycinkę przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
- 2.6 Nie wycinać wierzby kruchej rosnącej w lokalizacji 52°30'39.8"N i 17°55'59.8"E, o obwodzie mierzonym na wysokości 1,3 m wynoszącym 380 cm, a także wierzby kruchej rosnącej w lokalizacji 52°30'40.9"N i 17°56'00.7"E, o obwodzie mierzonym na wysokości 1,3 m wynoszącym 500 cm.

- 2.7 W przypadku usuwania drzewa będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo tego samego gatunku co usuwane.
- 2.8 W przypadku stwierdzenia drzew dziuplastych podczas wycinki zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli w wycinanych drzewach.
- 2.9 Przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką drzew o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm do 300 cm, w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm do 400 cm, w stosunku 1:5 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 400 cm; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
- 2.10 Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 2.11 Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu; podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 2.12 Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
- 2.13 W przypadku pojawienia się migracji płazów, miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 0,1 m, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt.
- 2.14 Do obsiewu używać rodzimych gatunków traw.

UZASADNIENIE

W związku ze złożonym wnioskiem w dniu 6 czerwca 2025 roku przez Inwestora Gminę Orchowo, ul. Kościuszki, 6 62-436 Orchowo za pełnomocnictwem Pana

o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie drogi gminnej Kinno-Słowikowo**”.

Na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz. 1112), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Orchowo. Wobec powyższego Wójt Gminy Orchowo ustalił strony postępowania i dnia 11 czerwca 2025r. zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839) niniejsze przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana.

W toku prowadzonego postępowania na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz. 1112) zwanej dalej ustawą ooś, Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy oraz zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 4 i art. 68 ustawy ooś, w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 i art. 545 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2025r., poz. 960) o wyrażenie opinii do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem z dnia 20 czerwca 2025r. (wpływ do urzędu dnia 20.06.2025r.) znak: ON-NS.9011.239.2025 wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, jakim jest „Budowa drogi gminnej Kinno-Słowikowo” nie jest wymagane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Inowrocławiu pismem z dnia 31 lipca 2025r. (wpływ do urzędu dnia 01.08.2025r.) znak DI.ZZŚ.4901.195.2025.GW wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wskazuje jednak na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań dotyczących realizacji, eksploatacji lub likwidacji planowanego przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b lub c ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 26 czerwca 2025r. (wpływ do urzędu dnia 27.06.2025r.) znak: WOO-II.4220.113.2025.ET.1 wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca uzupełnił przedmiotową kartę zgodnie z zakresem informacji jakie były wskazane w wezwaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 12 września 2025r. (wpływ do urzędu dnia 12.09.2025r.) wyraził opinię, że w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność

uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które zostały zawarte w decyzji w punkcie 2.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie odcinka drogi gminnej Kinno-Słowikowo, na działkach o nr ew. 21 obręb Skubarczewo, nr ew. 220, 314, 203, 223 obręb Słowikowo, gm. Orchowo, powiat słupecki, woj. Wielkopolskie. Łączna długość przebudowywanej drogi to ok. 2,387 km. Początek budowy rozpoczyna się w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2169P w miejscowości Słowikowo, a koniec w obrębie skrzyżowania z drogą gminną na działce o nr ew. 444 w miejscowości Kinno. W obrębie drogi w przeważającej części występują pola uprawne, mniejszy obszar zajmuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna, zadrzewienie śródpolne, a także znajdujące się w pobliżu lasy. Obecnie na projektowanym odcinku drogi występuje nawierzchnia z kruszywa łamanego o grubości około 15 cm powierzchniowo utrwalona emulsją asfaltową i kruszywem o zmiennej szerokości w przedziale 3,70-4,30 m. Przedsięwzięcie zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego. Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna: D
- nośność nawierzchni: 100kN
- prędkość projektowa: 30 km/h
- przekrój: droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 4,50 m
- konstrukcja projektowa nawierzchni: z betonu asfaltowego
- pobocza: dwustronne wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m
- zjazdy: z betonu asfaltowego
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy na prostej – 2,0%, jednostronny na łukach 1,0%
- niweleta: projektowana niweleta będzie dostosowana do wysokości przyległych terenów z pominięciem lokalnych nierówności.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 3 lit. a) ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi gminnej Kinno-Słowikowo o szerokości jezdni 4,50 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Długość projektowanego odcinka wyniesie 2387 m (± 2 m). Przedsięwzięcie położone jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 21 obręb Skubarczewo; 220, 314, 203, 223 obręb Słowikowo, gm. Orchowo, powiat słupecki, woj. wielkopolskie. Początek budowy rozpoczyna się w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2169P w miejscowości Słowikowo a koniec w obrębie skrzyżowania z drogą gminną na działce o numerze ewidencyjnym 444 w miejscowości Kinno. Planowana droga jest drogą dojazdową do pobliskich pól i zabudowań. Obecnie na projektowanym odcinku drogi występuje nawierzchnia z kruszywa łamanego, powierzchniowo utrwalona emulsją asfaltową i kruszywem o zmiennej szerokości w przedziale 3,70 - 4,30 m. Projektowana droga nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni jezdni na tereny zielone w granicach pasa drogowego poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c) ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: beton asfaltowy, beton cementowy, cement, kruszywa

mineralne, drobno wymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych oraz woda. Na potrzeby realizacji inwestycji woda dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Z ogólnodostępnych danych wynika, iż tereny, przez które przebiegać będzie inwestycja, to przede wszystkim pola uprawne z pojedynczą zabudową zagrodową. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z przyjętymi przez wnioskodawcę założeniami natężenie ruchu wynosi 57 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Materiały sypkie przewożone będą w sposób zapobiegający ich pyleniu, tj. skrzynie ładunkowe wyposażone zostaną w plandeki ograniczające pylenie transportowanego materiału. W razie potrzeby teren budowy będzie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Uwzględniając powyższe a także rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, iż realizacja inwestycji wiąże się z wykonaniem korytowania pod projektowaną konstrukcję drogową. Inwestor przewiduje, iż głębokość wykopów wyniesie ok. 20 cm. Nie przewiduje się konieczności wykonania odwodnia wykopów. Odwodnienie projektowanej jezdni

realizowane będzie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, kierujące wodę opadową na tereny zielone przylegające do pasa drogowego.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w trakcie prac budowlanych inwestor zaproponował stosowanie wyłącznie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Dodatkowo w czasie prowadzenia robót budowlanych będzie prowadzony stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego. Na placu budowy nie przewiduje się tankowania oraz naprawy maszyn i pojazdów obsługujących przedsięwzięcie. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko wnioskodawca zabezpieczy miejsce postoju maszyn poprzez uszczelnienie, wyłożenie materiałami izolacyjnymi podłoża oraz wyposażone w sorbenty. W sytuacji wystąpienia wycieków ropopochodnych, m.in. podczas awarii sprzętu budowlanego, niezbędne jest wyposażenie placu budowy, w tym zaplecza w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Ponadto substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego będą magazynowane na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zostaną zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. Biorąc pod uwagę zaproponowane przez inwestora sposoby ograniczające dopływ zanieczyszczeń do gleby i wód, w niniejszej opinii, w nałożonych warunkach wskazano na konieczność zagwarantowania dostępu do sorbentów a także określono sposób przechowywania substancji niebezpiecznych. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki socjalno-bytowe, które gromadzone będą w szczelnych, przenośnych urządzeniach i będą systematycznie odbierane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. glebę i ziemię, w tym kamienie, odpady z grupy 15 odpady opakowaniowe, a także odpady z grupy 20 obejmujące odpady komunalne. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu w oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Sposób magazynowania zależy od rodzaju odpadu. Odpady w pierwszej kolejności poddawane będą odzyskowi. Na etapie budowy mogą powstawać opady niebezpieczne w postaci sorbentów i materiałów filtracyjnych. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je w pomieszczeniu technicznym, na utwardzonym podłożu, w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, a także na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, na obszarach o dużej gęstości zaludnienia, na

obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich, na obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Inwestycja położona jest na terenie dwóch GZWP nr 143 Subzbiornik Inowrocław – Gniezno i nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska. Najbliższe ujęcie wody znajduje się w miejscowości Orchowo. Dla przedmiotowego ujęcia nie wyznaczono strefy pośredniej. Droga graniczy również z terenami leśnymi. Najbliższe jezioro Słowikowo zlokalizowane jest ponad 78 m od przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, powstałej w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Biorąc pod uwagę charakter a przede wszystkim skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu - przedsięwzięcie polega na budowie drogi po śladzie już istniejącej, po której obecnie odbywa się już ruch samochodowy. Z uwagi na fakt, że budowana droga będzie spełniać wszelkie wymogi stawiane drogom publicznym, przedsięwzięcie będzie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowana inwestycja będzie zlokalizowana na obszarze chronionego krajobrazu Powidzko-Bieniszewski bez obowiązujących zakazów. Ustawa z dnia 7 grudnia 2000 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. z 2001 r. Nr 3, poz. 21) w art. 11 określała, iż przepisy wykonawcze wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 114, poz. 492 z późn. zm.), zachowują moc do czasu wejście w życie aktów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień ustawowych w brzmieniu nadanym ustawą, o zmianie ustawy o ochronie przyrody w zakresie, w jakim nie są z nią sprzeczne, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia jej wejścia w życie. Oznacza to, że akty powołujące istniejące obszary chronionego krajobrazu straciły swoją moc o ile nie wydano aktów nowych w ww. terminie. Jednocześnie jednak, art. 7 ustawy o zmianie ustawy o ochronie przyrody stanowi, że parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody utworzone na podstawie dotychczasowych przepisów stają się parkami krajobrazowymi, obszarami chronionego krajobrazu, pomnikami przyrody w rozumieniu ustawy. Uwzględniając następnie art. 153 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.) należy wskazać, że formy te zachowały byt prawny jako formy ochrony przyrody, jednakże z powodu utraty mocy aktów, które je powoływały i określały m.in. zakazy i nakazy obowiązujące na ich obszarze należy uznać, że nakazy i zakazy na ich terenie nie obowiązują.

Ponadto planowana inwestycja będzie zlokalizowana na obszarze Powidzkiego Parku Krajobrazowego z obowiązującym zakazem niszczenia zadrzewień przydrożnych, który na podstawie art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody nie dotyczy przypadku, gdy wycinka wynika z realizacji inwestycji celu publicznego. Obszar planowanej inwestycji znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego Pojezierze Gnieźnieńskie KPnC-15B należącego do sieci korytarzy ekologicznych opracowanej wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Realizacja inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na funkcjonowanie korytarza ekologicznego.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p. wycince podlegać będzie maksymalnie 8 drzew. Ponadto, wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek ograniczający wycinkę drzew do maksymalnie 8 sztuk oraz nie dokonywania wycinki krzewów w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Ponadto, nałożono warunek aby nie wycinać wierzby kruchej rosnącej w lokalizacji 52°30'39.8"N i 17°55'59.8"E, o obwodzie mierzonym na wysokości 1,3 m wynoszącym 380 cm, a także wierzby kruchej rosnącej w lokalizacji 52°30'40.9"N i 17°56'00.7"E, o obwodzie mierzonym na wysokości 1,3 m wynoszącym 500 cm.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań wycinki drzew na środowisko, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W związku z możliwością występowania wśród drzew przeznaczonych do wycinki drzew dziuplastych, w ramach działań minimalizujących nałożono warunek zamontowania budek lęgowych, w liczbie odpowiadającej liczbie stwierdzonych dziupli w wycinanych drzewach.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w stosunku 1:2 (dwa nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 do 200 cm, w stosunku 1:3 (trzy nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 do 300 cm, w stosunku 1:4 (cztery nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 300 do 400 cm oraz w stosunku 1:5 (pięć nasadzanych drzew za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 400 cm. Obwód drzew należy mierzyć na wysokości 130 cm. Ponadto w

celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych.

Dodatkowo, nałożono warunek, aby do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 z późn. zm.) jest co do zasady zakazane. Choć tereny zieleni wskazane zostały jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących straty przyrodnicze w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni czy orzech włoski.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Przy realizacji przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia prac rozbiórkowych, a także wykonania głębokich wykopów. Przewidziane jest płytkie koryto około 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Woda gruntowa jest na głębokości poniżej 1,20 m w związku z tym nie przewiduje się odwodnienia. Przedsięwzięcie koliduje z istniejącym zadrzewieniem i przewiduje się wycinkę drzew. Koliduje z istniejącymi sieciami teletechnicznymi zostaną usunięte zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Orange S.A. Zadanie nie wywołuje kolizji z sieciami wodociągowymi i energetycznymi. Przewiduje się jedynie w trakcie wykonywania robót zasadniczych regulację wysokościową zasuw wodociągowych.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w pasie drogowym budowanej drogi. Po rozpoczęciu inwestycji baza zostanie urządzona oraz utrzymana w dobrym stanie. Miejsce postoju maszyn będzie zabezpieczone poprzez uszczelnienie, wyłożenie materiałami izolacyjnymi. Na placu budowy nie przewiduje się tankowania (tankowanie na pobliskich stacjach paliw) oraz naprawy maszyn i pojazdów obsługujących przedsięwzięcie. Do budowy będzie użyty sprawny sprzęt bez wycieków płynów eksploatacyjnych i substancji ropopochodnych. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego magazynowane na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/ pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych. Miejsca gromadzenia odpadów będą posiadały powierzchnię utwardzoną, będą one oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wszystkie wbudowywane materiały zostaną wytworzone poza placem budowy i dostarczone na plac budowy od dostawców zewnętrznych. Wbudowanie materiałów nastąpi bezpośrednio, tzn. bez składowania ich na terenie lub w pobliżu budowy. Na etapie prac budowlanych na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z: pracami ziemnymi przy realizacji budowy drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Jedynymi możliwymi do powstawania odpadami niebezpiecznymi mogą być zużyte oleje, czyszczywo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji

i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Ilość tych odpadów będzie niewielka. Planując organizację placu budowy przewiduje się selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny będą również wywożone te odpady do regionalnych zakładów przetwarzania odpadów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych będzie gromadzony i przechowywany oddzielnie. Umieszczenie odpadów w szczelnych pojemnikach/kontenerach na podłożu utwardzonym będzie stanowić skuteczne zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania odbywał się będzie z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Zaplecze budowlane wyposażone będzie w sorbenty np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty. W przypadku wystąpienia awarii związanej z wyciekami, podłoże będzie zabezpieczone matami wykonanymi z materiałów nieprzepuszczalnych, a następnie maszyna będzie przetransportowana do właściwego zakładu zajmującego się naprawami. W przypadku przedostania się wycieków do gleby, jej zanieczyszczona warstwa zostanie usunięta z miejsca awarii i przekazana do podmiotu posiadającego zezwolenie na przyjęcie wskazanego odpadu.

Odwodnienie jezdni realizowane będzie powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni na tereny zielone w granicach pasa drogowego poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Na zapleczu zostanie zapewnione pomieszczenie socjalne dla pracowników z niezbędnymi warunkami sanitarnymi w tym pomieszczeniem socjalnym oraz toaletami typu TOI - TOI, z których ścieki będą wywożone do stacji zlewnej oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Powidzkiego Parku Krajobrazowego. Cel środowiskowy dla obszaru: ochrona przyrody i krajobrazu w warunkach zrównoważonego rozwoju. Eliminacja lub ograniczanie zagrożeń dla przyrody i krajobrazu. W szczególności: jeziora, rzeki, zbiorniki wodne, szuwarowe, bagienne, torfowiska niskie, torfowiska nakredowe, eutroficzne łąki, zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, łąki, flora i fauna ekosystemów wodno-błotnych w tym ichtiofauna, ptaki wodno-błotne. Ochrona środowiska przyrodniczego, swoistych cech krajobrazu oraz zabezpieczenie wartości historycznych i kulturowych tego regionu. Ochrona naturalności krajobrazu jeziernego. Zachowanie krajobrazu jezior rynnowych, naturalnych ekosystemów jezior i mokradeł.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Natura 2000 - Pojezierze Gnieźnieńskie. Cel środowiskowy dla obszaru: utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony – siedlisko przyrodnicze: 3140, 3150, 6410, 6440, 7140, 7150, 7210, 91E0, 91F0; gatunki: *Misgurnus fossilis*, *Bombina orientalis*, *Triturus cristatus*, *Lutra lutra*, *Anisus vorticulus*, *Aldrovanda vesiculosa*, *Apium repens*, *Hamatocaulis vernicosus*, *Liparis loeselii* (tabela wymagania wodne właściwego stanu ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000). Na lata 2014-2024: Utrzymanie warunków do występowania łąk ramienicowych. Utrzymanie roślinności strefy brzegowej. Zapobieganie: zanieczyszczeniom wód; obniżaniu się poziomu wód w jeziorach; niszczeniu i fragmentacji roślinności przybrzeżnej; usuwaniu roślinności ramienicowej; niewłaściwemu zarybianiu; przesuszeniu lub zalewaniu siedlisk; wahaniom poziomu wody; regulacjom rzek; usuwaniu mułu z dna cieków; zabudowie terenów nadrzecznych.

Zgodnie z art. 10 i art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego przed wydaniem niniejszej decyzji Strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w formie obwieszczenia podanego do publicznej wiadomości i do dnia wydania decyzji żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków, co do planowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Orchowo w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Zgodnie z art. 127a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Wójt Gminy Orchowo
Grzegorz Matkowski
Grzegorz Matkowski

Otrzymują:

1. Gmina Orchowo (wnioskodawca)
2. Pełnomocnik – Pan Dariusz Żmijewski, ul. Mieszka Starego 1, 62-502 Konin
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
3. Stacja sanitarno-epidemiologiczna w Słupcy

Charakterystyka Przedsięwzięcia

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi gminnej Kinno-Słowikowo o szerokości jezdni 4,50 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m na działkach o nr ew. 21, obręb Skubarczewo, nr ew. 220, 314, 203, 223 obręb Słowikowo, gm. Orchowo, powiat słupecki, woj. Wielkopolskie. Początek budowy rozpoczyna się w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2169P w miejscowości Słowikowo a koniec w obrębie skrzyżowania z drogą gminną na działce o nr ew. 444 w miejscowości Kinno. Cała inwestycja związana z budową drogi gminnej będzie obejmowała budowę:

- jezdni -planowana do wykonania jest nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- zjazdów - planowane do wykonania o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- pobocza wzmocnionego kruszywem łamanym,
- odwodnienie drogi.

Teren inwestycji leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony. Nie jest on też wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej. Teren, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie jest zagrożony zalaniem wodami wezbraniowymi. Nie utworzono tu obszarów zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi. Na tym obszarze brak również obszarów wodno-błotnych. Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się:

- na terenie parku krajobrazowego pod nazwą "Powidzki Park Krajobrazowy",
- na terenie Powidzko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,
- na terenie obszaru Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 14703,00 m². Dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości, jest identyczny, jaki planuje się w ww. założeniu. Zmieni się natomiast komfort i bezpieczeństwo użytkowania drogi na zgodny z obowiązującymi standardami.

Przedsięwzięcie koliduje z istniejącym zadrzewieniem i przewiduje się wycinkę drzew. Liczba drzew przeznaczona do wycinki - 9 sztuk w tym siedem wyrasta z jednego skupiska. Obwód w centymetrach mierzony na wysokości 130 cm:

- Są to wierzby kruche o obwodach pni: 52 cm, 68 cm, 65 cm, 55 cm, 52 cm, 53 cm, 53 cm, 500 cm, 380 cm

3. Rodzaj technologii:

Podczas budowy planowane jest wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy z gruntu stabilizowanego cementem, które będą wykonywane poprzez dowóz materiału na miejsce budowy i bezpośrednio wbudowanie (bez składowania na miejscu budowy). Ułożenie nawierzchni bitumicznej odbywać się będzie poprzez dowóz i bezpośrednie wbudowanie masy za pomocą układarki.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Ze względu na specyfikę przedsięwzięcia, polegającego na ułożeniu nawierzchni na istniejącej już drodze i zamknięciu całego przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym, nie ma możliwości zmiany lokalizacji (przebiegu) inwestycji. Alternatywnym wariantem może być jedynie opcja zerowa tj. zaniechanie przedsięwzięcia. W przypadku niepodjęcia realizacji planowanej inwestycji (wariant zerowy) należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych oraz stałym pogarszaniem się stanu technicznego drogi, przekładającego się na wzrost zanieczyszczenia powietrza i poziomu hałasu.

Ekologiczne skutki obu wariantów:

Wpływ planowanego wariantu na środowisko:

- a. zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszenie natężenia wibracji i hałasu,
- b. zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- c. poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- d. nie wystąpią szkodliwe oddziaływania na środowisko, w tym szatę roślinną.

Niepodjęcie planowanego przedsięwzięcia spowodowałoby:

- a. dalsze pogarszanie stanu nawierzchni drogi, a tym samym zwiększenie natężenia hałasu, wibracji, emisji pyłów i spalin (występujące dziury, koleiny i wyboje),
- b. pogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu,
- c. kumulacje wód opadowych w koleinach i dziurach.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton cementowy, cement, kruszywa mineralne, drobno wymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji

robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Przewidywane wykorzystanie materiałów oraz paliw niezbędnych do wykonania podbudowy i nawierzchni jezdni oraz zjazdów:

- 1) nie przewiduje się przygotowywania mas betonowych na miejscu, lecz w wytwórniach stacjonarnych,
- 2) woda wykorzystana będzie do zagęszczenia pobocza gruntowego oraz podbudowy z kruszywa łamanego zależna od warunków atmosferycznych nie więcej niż 140,0 m³,
- 3) Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: ok. 140,0 m³
- 4) Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały wynosi:
 - a) kruszywo kamienne i mieszanka związana cementem ok. 4618,00 m³,
 - b) beton asfaltowy ok. 2504,00 m³,
 - c) energia elektryczna – nie dotyczy,
 - d) energia cieplna i gazowa - nie dotyczy.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Realizacja przedsięwzięcia ze swej istoty jest działaniem chroniącym środowisko poprzez ograniczenie emisji pyłów, spalin, hałasu i wibracji. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez ułożenie nowej, równej nawierzchni jezdni.

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- a. wbudowane zostaną materiały posiadające wymagane atesty jakości,
- b. wbudowanie materiałów nastąpi bezpośrednio, tzn. bez składowania ich na terenie lub w pobliżu budowy,
- c. użycie do rozłożenia masy bitumicznej nowoczesnego sprzętu i przez krótki okres czasu (ok. 5 dni) nie pogorszy nadmiernie klimatu akustycznego w rejonie planowanej budowy,
- d. ruch pojazdów związanych z dostarczeniem materiałów w stosunku do normalnego ruchu pojazdów po drodze będzie znikomy,
- e. powstały w wyniku ścinki krawędzi jezdni niewielki nadmiar masy asfaltobetonowej zostanie zabrany przez wykonawcę robót z przeznaczeniem do wbudowania w inne miejsce, jako materiał pomocniczy do utwardzania poboczy.
- f. poziom wód gruntowych określony został na wysokości 1,20 – 2,0 m. Roboty drogowe nie będą prowadzone poniżej określonego zwierciadła wody. W związku z powyższym odwodnienie wykopów nie będzie konieczne.
- g. odwodnienie jezdni powierzchniowe poprzez odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni na pobliskie tereny zielone w granicach pasa drogowego poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.
- h. prace na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą prowadzone w godzinach nocnych tj. 22.00 – 6.00.

7. Rodzaje ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z budową i eksploatacją drogi przez jej

użytkowników, co może mieć miejsce już obecnie. Podczas prac budowlanych wszelkie zanieczyszczenia będą usuwane na bieżąco.

Oddziaływanie inwestycji w fazie budowy

W fazie budowy występują emisje:

- hałasu komunikacyjnego i hałasu pracy maszyn i urządzeń,
- emisji pyłów i gazów do atmosfery ze spalin paliw,
- emisja ścieków bytowych,
- emisja odpadów niebezpiecznych.

Przewidywany okres realizacji to około 3 miesiące.

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w czasie realizacji planowanej inwestycji oraz takich, które mogą prowadzić do wystąpienia oddziaływań skumulowanych. W wyniku realizowanej inwestycji dojdzie do budowy drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Trasa drogi została zaprojektowana w taki sposób aby zminimalizować skalę wycinki drzew do niezbędnego minimum. Teren projektowanej inwestycji to przede wszystkim tereny rolnicze nie będące obszarami o szczególnych walorach krajobrazowych oraz nie charakteryzujące się podwyższonymi wartościami przyrodniczymi. W związku z powyższym budowa projektowanej drogi nie przyczyni się do pogorszenia warunków krajobrazowych i przyrodniczych sąsiadującego obszaru.

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego. Oddziaływania te będą duże na obszarach, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie frontu budowy. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Podobnie niewielki zasięg będzie miała emisja pyłu powstającego w wyniku prowadzonych prac ziemnych związanych generalnie z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod przyszłą nawierzchnię. Z uwagi jednak na fakt, że mamy do czynienia z materiałami, które powodują emisję pyłów o dużych frakcjach, których prędkości opadania są duże, odległości ich unoszenia są niewielkie.

Miejsce postoju maszyn będzie zabezpieczone poprzez uszczelnienie, wyłożenie materiałami izolacyjnymi oraz wyposażone w sorbenty jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty.

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

- pracami ziemnymi przy realizacji budowy drogi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych będzie gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania odbywał się będzie z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne - powstaną podczas robót przygotowawczych terenu do przebudowy drogi.

Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ten element środowiska.

Rodzaje odpadów mogące powstawać podczas realizacji przedsięwzięcia:

- gleba i ziemia w tym 17 05 04
kamienie, inne niż ok. 45
wymienione w
170503
- opakowania z 15 01 01
papieru i tektury ok. 0,06
- opakowania z 15 01 02
tworzyw sztucznych ok. 0,1
- niesegregowane 20 03 01
odpady komunalne ok. 0,2
- szlamy ze
zbiorników 20 03 04
bezodpływowych ok. 0,3
służących do
gromadzenia
nieczystości

Rodzaje odpadów nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych i nie będą stanowiły istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny być one jednak właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

W trakcie eksploatacji będzie niewielkie zanieczyszczenie związane z emisją spalin, gdyż po drodze będzie się odbywał głównie ruch lokalny pojazdów w większości osobowych. W związku z powyższym nie będzie negatywnego oddziaływania na stan powietrza w dziedzinie ochrony zdrowia. Eksploatacja drogi będzie się wiązała z powstawaniem niesegregowanych odpadów komunalnych, dla których przewidziano ustawienie koszy na śmieci. Kosze te będą opróżniane przez firmy specjalistyczne.

Działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji

Planowana inwestycja polega na budowie drogi oraz dostosowaniu jej parametrów do obowiązujących przepisów. Obecnie na projektowanym odcinku drogi występuje nawierzchnia z kruszywa łamanego o grubości około 15 cm powierzchniowo utrwalona emulsją asfaltową i kruszywem o zmiennej szerokości. W związku z powyższym nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na różnorodność

biologiczną tego obszaru. W wyniku realizacji omawianej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania i niszczenia gatunków chronionych, dzięki czemu nie będzie ona wpływać na ich liczebność i kondycję populacji. Przebudowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy, jak również niewielki odcinek planowanej do przebudowy drogi, nie przyczyni się do braku dodatkowej utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji. Dzięki zastosowaniu proponowanych rozwiązań chroniących środowisko planowana inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na ekosystemy kluczowe dla cennych gatunków. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane oraz ze sztuką budowlaną nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na obszary chronione a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska dla których ochrony wyznaczone zostały obszary Natura 2000. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Wizje terenowe nie potwierdziły występowania płazów, a ich pojawienie się w przedmiotowej lokalizacji jest mało prawdopodobne. W przypadku ewentualnego pojawienia się płazów podczas prowadzenia prac budowlanych teren budowy należy wygrodzić płotkami ochronnymi dla płazów. W przypadku gromadzenia się większej liczby płazów przy ogrodzeniu, osobniki należy przenieść w bezpieczne miejsce (oddalone od robót budowlanych) w rejonie występowania zbiornika wodnego.

Jeżeli podczas prowadzonych prac budowlanych zostanie stwierdzona konieczność montażu skrzynek lęgowych, wykonawca będzie zobowiązany do wykonania tej czynności. Skrzynki lęgowe dla ptaków to zastępcze miejsca rozrodcze zastępujące im naturalne miejsca gniazdowe, w którym mogą wychowywać swoje pisklęta.

Skrzynki lęgowe dla ptaków to najprostszy i najskuteczniejszy sposób ich aktywnej ochrony. Skrzynkę lęgową trzeba zawiesić na odpowiedniej wysokości od około 3 do 5 metrów na ziemię, ponieważ w innym wypadku mogą dostać się do niej drapieżniki lub zwierzęta domowe. W wyżej zawieszonych skrzynkach lęgowych, ptaki będą się czuły bezpieczniej. Skrzynki należy zamontować na pobliskich drzewach nie przeznaczonych do wycinki. Wycinka drzew będzie się odbywała po za okresem lęgowym ptaków po uprzednim sprawdzeniu czy drzewo jest wolne od gniazd i dziupli ptaków.

9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia i znaczne oddalenie od granic państwa nie przewiduje się jego transgranicznego oddziaływania, zarówno w fazie realizacji, jak również w trakcie użytkowania drogi.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływała na przedmioty ochrony, nie wpłynie na pogorszenie stanu ich ochrony. Budowa drogi obejmuje odcinek użytkowany obecnie jako droga, w związku z czym nie wpłynie negatywnie na warunki środowiskowe. Na obszarze gminy Orchowo występują formy ochrony przyrody. Do chronionych elementów środowiska przyrodniczego należą: parki podworskie, lasy ochronne, przydrożne szpalery drzew, cmentarze, reprezentują one najcenniejsze przyrodniczo obszary lub elementy, wśród nich należy wymienić; obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026, Powidzki Park Krajobrazowy, Powidzko – Bieniszewski obszar chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, ochrona gatunkowa roślin, zwierząt oraz grzybów.

11. Informacje o usytuowaniu przedsięwzięcia względem obszarów wymienionych w art. 63 ust 1 pkt 2 lit. a-j ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – w pobliżu przedsięwzięcia znajdują się łągi olszowe i jesionowe koło miejscowości Różanna, Ostrówek, Rękawczynek, Myślątkowo,
- b) obszary wybrzeży – planowana inwestycja nie leży w strefie wybrzeża;
- c) obszary górskie lub leśne – planowana inwestycja nie leży na obszarach górskich w sąsiedztwie nie ma obszarów górskich, ale są za to lasy, dominującym siedliskiem jest tutaj bór mieszany oraz bór mieszany świeży, występuje tutaj również las mieszany,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – gmina Orchowo leży w obrębie dwóch głównych zbiorników wód podziemnych: - GZWP nr 144 z kredowymi i czwartorzęдовymi utworami wodonośnymi oraz GZWP nr 143 trzeciorzędowy, najbliższe ujęcie wody to studnia w miejscowości Orchowo, nie ma strefy pośredniej z uwagi na występujące gliny o dużej miąższości, odległość ca 5,7 km, na omawianym obszarze brak jest natomiast powierzchniowych ujęć wodnych, natomiast ujęcia wody, które zaopatrują mieszkańców gminy Orchowo w wodę do celów bytowych i gospodarczych, posiadają wyznaczoną strefę ochrony bezpośredniej źródeł i ujęć wody,
- e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - na jakość powietrza na omawianym terenie (teren gminy Orchowo) ma wpływ sposób zabudowy terenu i pora roku. W gęściej zabudowanych miejscach dochodzi do słabej wymiany mas powietrza i kumulowania się zanieczyszczeń. Jakość powietrza pogarsza się w miesiącach zimowych, w sezonie grzewczym, gdzie oprócz niewielkiej emisji ze źródeł komunikacyjnych, występuje emisja ze źródeł spalania paliw, szczególnie stałych,. Zagrożenie zarówno hałasem komunikacyjnym, jak i rolniczym ma charakter lokalny i obejmuje swym zasięgiem jedynie niewielkie obszary zabudowy mieszkaniowej, sąsiadującej bezpośrednio z obiektem będącym źródłem ponadnormatywnej emisji hałasu. Najważniejszym zasobem przyrodniczym omawianego terenu są gleby. Do źródeł degradacji gleb należy stosowanie nawozów mineralnych i środków ochrony roślin, na omawianym obszarze spotykana jest degeneracja zespołu roślinnego oraz degeneracja

roślinności. W wyniku tej pierwszej dokonane są przekształcenia struktury wewnętrznej i składu florystycznego fitocenoz konkretnych zespołów leśnych. W wyniku degeneracji roślinności zmiany struktury i składu florystycznego są tak dalece posunięte, że pierwotny zespół roślinny może być zaliczony do innej jednostki syntaksonomicznej. Do form degeneracji zespołów leśnych na obszarze gminy należą, fruticetyzacja, neofityzacja oraz pinetyzacja. Zagrożeniem dla jakości wód powierzchniowych i podziemnych w gminie Orchowo mogą być spływy powierzchniowe związków pochodzących ze środków ochrony roślin oraz z nawozów mineralnych. Dodatkowo w wyniku niewłaściwej rekreacji, może dochodzić do potencjalnych zmian składu chemicznego wód powierzchniowych – oraz pośrednio – podziemnych, zagrożenie choć realne, nie powinno być znaczące dla kondycji zasobów wodnych;

f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – najbliższej występują; park krajobrazowy w Myśłatkowie, poł. XIX, dom Nr 10 w Rękawczyni, gliniany z 1798 roku, rozbudowany w XIX, dom Nr 21 w Myśłatkowie, murowano – drewniany z początku XX wieku, planowana inwestycja nie będzie w jakikolwiek sposób ingerowała w takie obiekty i obszary;

g) gęstość zaludnienia – na terenie gminy Orchowo gęstość zaludnienia wynosi 39,5 osoby/km², w granicach planowanej inwestycji droga przebiega przez zabudowę zagrodową,

h) obszary przylegające do jezior – w najbliższym sąsiedztwie znajduje się jezioro Skubarczewskie,

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie dotyczy, w sąsiedztwie nie ma takich obiektów i obszarów.

j) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, oznaczonym europejskim kodem JCWPd PLGW 600043, zaliczanym do regionu wodnego Warty oraz na terenie rzecznej JCWP o numerze PLRW600025188299 o nazwie Mała Noteć. Celem środowiskowym dla JCWP rzecznej jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Jej aktualny stan jest określony jako zły -jest ona zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego. Ustalone zostały odstępstwa w zakresie przedłużenia terminu do którego cel środowiskowy powinien zostać osiągnięty (do roku 2027). Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje nie osiągnięcia założonych celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

k) obszary osuwisk i obszary narażone na podtopienia - nie dotyczy, w sąsiedztwie nie ma osuwisk i obszarów narażonych na podtopienia.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia oraz otaczający teren inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą, jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ich funkcje zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie budowa drogi nie przecina cieków wodnych. W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt będących

przedmiotem ochrony obszaru mającego znaczenie dla obszaru „Pojezierze Gnieźnieńskie” PLH300026.

Działka i otoczenie analizowanego przedsięwzięcia jest płaskie i leży poza terenami zalewowymi, a więc nie występuje zagrożenie zalaniem w czasie powodzi. Wody opadowe także nie stanowią zagrożenia w razie ewentualnych silnych opadów deszczu ponieważ działka nie znajduje się w zagłębieniu terenu. Osuwiska ziemi nie stanowią zagrożenia dla przedmiotowej działki, która jest płaska a w bezpośrednim sąsiedztwie nie ma wypiętrzenia terenu.

12. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów z napędem silnikami spalinowymi. Jednakże, w związku z przewidywanym natężeniem ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący. Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji w ruchu drogowym (transportowym) oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie ruchu drogowego (transportowego). Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi należą:

- 1) Powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinka drogi,
- 2) Nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych.
- 3) Huragany – poważne utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych.
- 4) Upały, nawalne deszcze, burze – utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu przedmiotowej drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście budowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie, na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą, m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady deszczu.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie; strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

13. Warunki korzystania z wód regionu wodnego

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry z 2011r., który został zaktualizowany rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie

Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016r. poz. 1967) Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, oznaczonym europejskim kodem JCWPd PLGW 600043, zaliczanym do regionu wodnego Warty, oraz na terenie rzecznej JCWP o numerze PLRW600025188299 o nazwie Mała Noteć.

Celem środowiskowym dla JCWP rzecznej jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Jest to naturalna, rzeczna JCWP, jej aktualny stan jest określony jako zły, jest ona zagrożona nie osiągnięciem celu środowiskowego. Ustalono zostały odstępstwa, przedłużono termin do którego cel środowiskowy powinien zostać osiągnięty.

Uzasadnienie odstępstwa:

Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy – Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

W zlewni znajdują się także jeziorne jednolite części wód o numerach (PLLW10404) – jezioro Ostrowskie. Poziomy wód głębinnych zasilane są na drodze przesączania się wód poprzez gliny morenowe z nadległych poziomów wodonośnych, bezpośredniej infiltracji opadów przez nakład glin lub przez okna hydrogeologiczne. Ich drenaż zachodzi w obrębie dużych dolin rzecznych, tj. Warty, Prosny i Odry oraz mniejszych ich dopływów, również Noteci. Dla JCWPd nr PLGW 600043 celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy. Obecny stan JCWPd określono jako zły. JCWPd jest zagrożona nie osiągnięciem celów środowiskowym.

Przyczyny antropologiczne:

Występowanie obniżenia zwierciadła poziomów wodonośnych związanych z odwodnieniami odkrywek górniczych (węgiel brunatny, surowce skalne) oraz działalność kopalni soli. Intensywna eksploatacja wód powoduje ingresje zasolonych wód podziemnych. Oddziaływanie na jakość wód zakładów przemysłowych, obszarów zurbanizowanych i rolnictwa. Zniekształcenie stosunków wodnych siedlisk typu 6410 i 7210 na obszarach: Natura 2000, Pojezierze Gnieźnieńskie oraz Powidzki Park Narodowy pod wpływem obniżenia poziomu wód podziemnych w PPW wywołanego odwodnieniem górniczym.

Ustalono zostały odstępstwa w zakresie przedłużenia terminu;

Ze względu na występowanie obniżenia zwierciadła poziomów wodonośnych związanych z odwodnieniami odkrywek górniczych (węgiel brunatny, surowce skalne), działalnością kopalni soli: ingresja zasolonych wód, ascenzji wód słonych. Słaby stan jakościowy na terenie JCWPd w zasięgu regionalnych lejów depresji wywołanych odwodnieniem górniczym związany jest z ascenzją wód o słabym stanie jakościowym a

podłoża, na terenach rolniczych – z podwyższonymi stężeniami związków azotu. Ascenzja wód słonawych i słonych będzie trwać tak długo, dopóki będą prowadzone odwodnienia - do czasu wyeksploatowania złoża. Specyfika odwodnienia górniczych nie pozwala na spłylenie leja depresji, nie ma więc możliwości ograniczenia presji do czasu zakończenia eksploatacji. Inwestycja nie spowoduje nie osiągnięcia założonych celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego oraz mapami ryzyka powodziowego ISOK, analizowany obszar pomiędzy miejscowościami Skubarczewem i Słowikowem nie znajduje się w strefie występowania powodzi.

14. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Zagrożenie wystąpienia poważnej awarii może mieć miejsce w przypadku wystąpienia zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów transportujących substancje niebezpieczne. Obecnie nie ma technicznych możliwości całkowitego zabezpieczenia środowiska przed wystąpieniem poważnej awarii spowodowanej takim zdarzeniem. Z uwagi jednak na lokalny charakter planowanej przebudowy drogi, prawdopodobieństwo wystąpienia ww. zdarzenia jest mało prawdopodobne, a na wypadek jego ewentualnego wystąpienia usuwaniem potencjalnych zagrożeń zajmą się służby ratownicze wyspecjalizowane w usuwaniu skutków zdarzeń drogowych (np. straż pożarna).

Rodzaj zaplanowanych prac jak i całość przedsięwzięcia przy budowie drogi nie przewiduje sytuacji, w ramach, których może dojść do poważnej awarii przemysłowej. Nie mniej jednak ze względu na stosowanie w trakcie prac sprzętu mechanicznego napędzanego paliwem zawierającym komponenty ropopochodne, należy szczególną uwagę zwrócić na zabezpieczenie sprzętu przed ewentualnym wystąpieniem niekontrolowanych wycieków paliwa. W celu przeciwdziałania takim zdarzeniom należy wykorzystywać do prac w pełni sprawny sprzęt mechaniczny, przeprowadzać kontrolę ich stanu oraz w obrębie przedsięwzięcia zabezpieczyć materiały i środki (sorbenty) do likwidacji ewentualnego wycieku paliwa.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

15. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Nie przewiduje się prac rozbiórkowych planowanej drogi.

Wójt Gminy Orchowo
Grzegorz Matkowski
Grzegorz Matkowski