

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
GRUDZIEŃ 2021	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor.....	11
2.3. Jednostka Projektowa	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	13
2.8. Podstawowe parametry techniczne	14
2.9. Opis trasy w planie	14
2.10. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	14
2.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych	15
2.12. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki	15
2.13. Projektowana konstrukcja chodnika	15
2.14. Zieleń i rowy przydrożne.....	16
2.15. Pobocza	16
2.16. Kanał technologiczny.....	16
2.17. Urządzenia obce.....	16
2.18. Wpływ inwestycji na środowisko.....	17
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD	17
2.20. Odwodnienie	17
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	17
4. WYKAZ OPINII I UZGODNIENÍ.....	19
4.1. Uzgodnienie projektu w zakresie drogi wojewódzkiej nr 262 z dnia 6 grudnia 2021r. nr: WZDW.WU.6201-96/21	19

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: inż. Adam CHMIELEWSKI

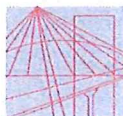
Opracowali: Tomasz Zywert

Agnieszka Jasińska

mgr inż. Dominik Juszcak

GRUDZIEŃ 2021

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

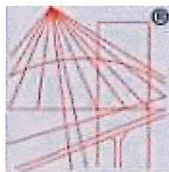
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WC6-CVR-J7D *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej Różanna od drogi wojewódzkiej nr 262 do linii kolejowej”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, w Gminie Orchowo na obszarze miejscowości Różanna.

2.2. Inwestor

GINA ORCHOWO

ul. Kościuszki 6

62 – 436 Orchowo

2.3. Jednostka Projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego określającego technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej na podstawie, którego zostanie ona wykonana.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi gminnej Różanna od drogi wojewódzkiej nr 262 do linii kolejowej” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Orchowo, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji
- technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn.zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zm.),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Różanna od drogi wojewódzkiej nr 262 do linii kolejowej” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej wraz z podbudowami,
- wykonanie elementów organizacji ruchu i BRD,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie remontu istniejącego rowu przydrożnego,
- wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto - żwirowej,
- wykonanie elementów ulic – oporniki, krawężniki, obrzeża.

2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W stanie istniejącym droga na przebudowywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o znacznej degradacji. W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, tereny rolnicze oraz obiekty użyteczności publicznej.

Droga gminna, w km: 0+537,80 (kilometraż drogi gminnej) krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 262 (kilometraż drogi wojewódzkiej 9+959,50) za pomocą skrzyżowania zwykłego.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **2,50 – 3,00 m**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- typ przekroju: **drogowy 1x2**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego, remontowane rowy przydrożne**

2.9. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 537,80m. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji.

2.10. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2,00%. Szerokość jezdni wynosi 5,00 – 6,00m. Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto - żwirowej o pochyleniu 8,00% w kierunku od krawędzi jezdni.

Od km: 0+320 do końca opracowania zaprojektowano chodnik z brukowej kostki betonowej o szerokości 2,00m i pochyleniu o wartości 2% w kierunku krawędzi jezdni. Chodnik od jezdni należy oddzielić krawężnikiem betonowym na ławie z betonu cementowego C12/15 wyniesionym 12 cm ponad krawędź jezdni.

2.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- *warstwa wiążąca :*
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 7 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5$ MPa – gr. 15 cm;

* - w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 262 należy między warstwą wiążącą i ścieralną należy zastosować geosiatkę wstępnie przesączoną asfaltem 100 x 200 kN

2.12. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ścieralna:*
kostka brukowa betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5$ MPa – gr. 15 cm;

2.13. Projektowana konstrukcja chodnika

- *warstwa ścieralna:*
kostka brukowa betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5$ MPa – gr. 10 cm;

2.14. Zieleń i rowy przydrożne

Zakłada się wykonanie remontu istniejącego rowu przydrożnego od km: 0+032,00 do km: 0+320 – profilowanie skarp o nachyleniu 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw.

Za projektowanym obrzeżem należy wykonać opaskę z humusu obsianego mieszanką traw oraz zapewnić dowiązanie do istniejącego terenu poprzez wykonanie skarp o nachyleniu 1:1,5 za opaską oraz poboczem.

2.15. Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej gliniasto żwirowej wraz z wcześniejszą ścinką poboczy istniejących.

2.16. Kanał technologiczny

Kanał technologiczny został zaprojektowany w miejscu projektowanego chodnika.

Zakłada się wykonanie 5 studni kablowych SKR – 1 połączonych kanalizacją kablową:

- KTu – pod chodnikiem – z rur 1 KTu z rur: 1x RHDPEk-S110mm, 3x 40/3,7mm z wiązką mikrorur 7x12/8mm
- KTp – pod zjazdami – z rur: 1x RHDPEp110/6,3mm, 1x RHDPEp140/8mm wypełnionej 3x 40/3,7mm z doziemną wiązką mikrorur 7x12/8 mm.

Kanalizację pod powierzchnią projektowanego chodnika układać należy na głębokości min. 0,7m, natomiast pod zjazdami na głębokości min. 1,0m. Rury układać należy na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10cm. Nad rurami, w połowie głębokości, należy ułożyć taśmę ostrzegawczą.

2.17. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

Projektowana inwestycja nie powoduje konieczności przebudowy ww. sieci. Zakłada się przesunięcie trasowe poza projektowany chodnik istniejącej latarni oświetleniowej wraz ze skrzynką energetyczną zlokalizowanych w km: 0+350,00.

2.18. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt stałej organizacji ruchu zawarto w odrębnym opracowaniu.

2.20. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi gminnej realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych remontowanych rowów przydrożnych oraz powierzchniowo, na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:25000/1:100000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50,
Rys. 4.0	Przekrój podłużny	skala: 1:100/1000,
Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	skala: 1:100/100.

