

## KOSZTORYS OFERTOWY

**Nazwa zadania:**

**„MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 199005N PROWADZĄCEJ  
DO GOSPODARSTW I GRUNTÓW ROLNYCH  
WE WSI KSIĘŻY LASEK NA DZ. NR 243/1”**

**Lokalizacja:**

- działka nr 243/1 - obręb Księży Lasek, gm. Rozogi

*GMINA : Rozogi , powiat szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie*

**Inwestor:**

**GMINA ROZOGI, ul. W. Kętrzyńskiego 22, 12-114 Rozogi**

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Wartość kosztorysowa: | ..... zł   |
| VAT 23 %              | : ..... zł |
| Wartość z VAT         | : ..... zł |

**Słownie :**

KOD CPV 45233220-7

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

|  |  |              |         |
|--|--|--------------|---------|
|  |  | Sporządził : | Podpis: |
|  |  |              |         |

.....

# PRZEDMIAR ROBÓT

## „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 199005N PROWADZĄCEJ DO GOSPODARSTW I GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI KSIĘŻY ŁASEK NA DZ. NR 243/1”

| L.p.  |               | Opis robót                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ilość                   | Razem                |
|-------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| 1     | Dział I       | Roboty przygotowawcze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                         |                      |
| 1.1   | ST D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Pozycja obejmuje geodezyjne wyznaczenie w istniejącym pasie drogowym projektowanej korony drogi i jezdni żwirowej oraz utrzymywanie tego wyznaczenia w trakcie wykonywania robót przygotowawczych i nawierzchni drogi i później uformowania poboczy . Dodatkowo pozycja obejmuje wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |                      |
| 1.1.1 |               | Przedmiar :<br>km 0+000 – 1+500<br>Długość : 1500 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1.500 km                |                      |
|       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | RAZEM:                  | 1.500 km             |
| 2     | Dział II      | Roboty ziemne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |                      |
| 2.1   |               | Uzupełnienie lokalnych nierówności żwirem . Wykonanie lokalnego wyrównania ubytków nawierzchni , poprzez dowieszenie żwiru , wbudowanie i zagęszczenie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |                      |
| 2.1.1 |               | Przedmiar :<br>50,00 m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 50,00 m <sup>3</sup>    |                      |
|       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | RAZEM:                  | 50,00 m <sup>3</sup> |
| 2.2   | ST D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem- nadanie profilu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje wykonanie przygotowania istniejącej nawierzchni do wykonania projektowanego przekroju konstrukcji drogi .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                         |                      |
| 2.2.1 |               | Przedmiar :<br>km 0+000 – 1+500 - (1500m x 6,50m) = 9750,00 m <sup>2</sup><br>9750,00 m <sup>2</sup><br><br>Zjazdy:<br>km 0+042,70 SP - 33,00 m <sup>2</sup><br>km 0+102,30 SL - 25,20 m <sup>2</sup><br>km 0+104,60 SP - 30,60 m <sup>2</sup><br>km 0+227,50 SL - 32,20 m <sup>2</sup><br>km 0+314,90 SL - 33,20 m <sup>2</sup><br>km 0+317,80 SP - 26,40 m <sup>2</sup><br>km 0+425,60 SL - 35,20 m <sup>2</sup><br>km 0+433,60 SP - 22,40 m <sup>2</sup><br>km 0+561,80 SP - 22,70 m <sup>2</sup><br>km 0+562,20 SL - 34,10 m <sup>2</sup><br>km 0+646,90 SP - 23,80 m <sup>2</sup><br>km 0+691,20 SL - 23,40 m <sup>2</sup><br>km 0+730,30 SL - 25,30 m <sup>2</sup><br>km 0+731,40 SP - 25,20 m <sup>2</sup><br>km 0+851,10 SL - 31,00 m <sup>2</sup><br>km 0+854,70 SP - 23,60 m <sup>2</sup><br>km 0+877,40 SP - 22,80 m <sup>2</sup><br>km 0+902,60 SL - 26,60 m <sup>2</sup><br>km 0+985,00 SL - 38,50 m <sup>2</sup><br>km 1+052,40 SL - 32,50 m <sup>2</sup><br>km 1+059,60 SP - 27,60 m <sup>2</sup><br>km 1+144,90 SL - 28,20 m <sup>2</sup><br>km 1+200,70 SP - 25,20 m <sup>2</sup><br>km 1+202,10 SL - 33,10 m <sup>2</sup><br>km 1+276,00 SP - 21,40 m <sup>2</sup><br>km 1+305,10 SP - 21,50 m <sup>2</sup><br>km 1+310,30 SL - 38,00 m <sup>2</sup><br>km 1+409,50 SP - 27,60 m <sup>2</sup><br>km 1+410,80 SL - 29,60 m <sup>2</sup><br>km 1+466,50 SL - 31,60 m <sup>2</sup> | 10630,20 m <sup>2</sup> |                      |

|       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |                         |
|-------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|
|       |               | km 1+467,80 SP - 28,70 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                         |
|       |               | 880,20 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                         |
|       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | RAZEM:                 | 10630,20 m <sup>2</sup> |
| 3     | Dział III     | Nawierzchnia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |                         |
| 3.1   | ST D-05.01.03 | Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10cm . Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni żwirowej zagęszczanej mechanicznie o szerokości 5,10 m . Koszty wykonania obejmują zakup kruszywa, jego dostarczenie , wbudowanie oraz zagęszczenie i profilowanie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |                         |
| 3.1.1 |               | Przedmiar :<br>km 0+000 – 1+500 - (1500m x 5,10m) = 7650,00 m <sup>2</sup><br>7650,00 m <sup>2</sup><br><br>Zjazdy:<br>km 0+042,70 SP - 33,00 m <sup>2</sup><br>km 0+102,30 SL - 25,20 m <sup>2</sup><br>km 0+104,60 SP - 30,60 m <sup>2</sup><br>km 0+227,50 SL - 32,20 m <sup>2</sup><br>km 0+314,90 SL - 33,20 m <sup>2</sup><br>km 0+317,80 SP - 26,40 m <sup>2</sup><br>km 0+425,60 SL - 35,20 m <sup>2</sup><br>km 0+433,60 SP - 22,40 m <sup>2</sup><br>km 0+561,80 SP - 22,70 m <sup>2</sup><br>km 0+562,20 SL - 34,10 m <sup>2</sup><br>km 0+646,90 SP - 23,80 m <sup>2</sup><br>km 0+691,20 SL - 23,40 m <sup>2</sup><br>km 0+730,30 SL - 25,30 m <sup>2</sup><br>km 0+731,40 SP - 25,20 m <sup>2</sup><br>km 0+851,10 SL - 31,00 m <sup>2</sup><br>km 0+854,70 SP - 23,60 m <sup>2</sup><br>km 0+877,40 SP - 22,80 m <sup>2</sup><br>km 0+902,60 SL - 26,60 m <sup>2</sup><br>km 0+985,00 SL - 38,50 m <sup>2</sup><br>km 1+052,40 SL - 32,50 m <sup>2</sup><br>km 1+059,60 SP - 27,60 m <sup>2</sup><br>km 1+144,90 SL - 28,20 m <sup>2</sup><br>km 1+200,70 SP - 25,20 m <sup>2</sup><br>km 1+202,10 SL - 33,10 m <sup>2</sup><br>km 1+276,00 SP - 21,40 m <sup>2</sup><br>km 1+305,10 SP - 21,50 m <sup>2</sup><br>km 1+310,30 SL - 38,00 m <sup>2</sup><br>km 1+409,50 SP - 27,60 m <sup>2</sup><br>km 1+410,80 SL - 29,60 m <sup>2</sup><br>km 1+466,50 SL - 31,60 m <sup>2</sup><br>km 1+467,80 SP - 28,70 m <sup>2</sup><br><br>881020 m <sup>2</sup> | 8530,20 m <sup>2</sup> |                         |
|       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | RAZEM:                 | 8530,20 m <sup>2</sup>  |
| 3.2   | ST D-05.01.03 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10cm . Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni żwirowej zagęszczanej mechanicznie o szerokości 5,00 m . Koszty wykonania obejmują zakup kruszywa, jego dostarczenie , wbudowanie oraz zagęszczenie i profilowanie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |                         |
| 3.2.1 |               | Przedmiar :<br>km 0+000 – 1+500 - (1500m x 5,00m) = 7500,00 m <sup>2</sup><br>7500,00 m <sup>2</sup><br><br>Zjazdy:<br>km 0+042,70 SP - 33,00 m <sup>2</sup><br>km 0+102,30 SL - 25,20 m <sup>2</sup><br>km 0+104,60 SP - 30,60 m <sup>2</sup><br>km 0+227,50 SL - 32,20 m <sup>2</sup><br>km 0+314,90 SL - 33,20 m <sup>2</sup><br>km 0+317,80 SP - 26,40 m <sup>2</sup><br>km 0+425,60 SL - 35,20 m <sup>2</sup><br>km 0+433,60 SP - 22,40 m <sup>2</sup><br>km 0+561,80 SP - 22,70 m <sup>2</sup><br>km 0+562,20 SL - 34,10 m <sup>2</sup><br>km 0+646,90 SP - 23,80 m <sup>2</sup><br>km 0+691,20 SL - 23,40 m <sup>2</sup><br>km 0+730,30 SL - 25,30 m <sup>2</sup><br>km 0+731,40 SP - 25,20 m <sup>2</sup><br>km 0+851,10 SL - 31,00 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8380,20 m <sup>2</sup> |                         |

|       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                        |
|-------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
|       |               | km 0+854,70 SP - 23,60 m <sup>2</sup><br>km 0+877,40 SP - 22,80 m <sup>2</sup><br>km 0+902,60 SL - 26,60 m <sup>2</sup><br>km 0+985,00 SL - 38,50 m <sup>2</sup><br>km 1+052,40 SL - 32,50 m <sup>2</sup><br>km 1+059,60 SP - 27,60 m <sup>2</sup><br>km 1+144,90 SL - 28,20 m <sup>2</sup><br>km 1+200,70 SP - 25,20 m <sup>2</sup><br>km 1+202,10 SL - 33,10 m <sup>2</sup><br>km 1+276,00 SP - 21,40 m <sup>2</sup><br>km 1+305,10 SP - 21,50 m <sup>2</sup><br>km 1+310,30 SL - 38,00 m <sup>2</sup><br>km 1+409,50 SP - 27,60 m <sup>2</sup><br>km 1+410,80 SL - 29,60 m <sup>2</sup><br>km 1+466,50 SL - 31,60 m <sup>2</sup><br>km 1+467,80 SP - 28,70 m <sup>2</sup><br>880,20 m <sup>2</sup> |                        |                        |
|       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | RAZEM:                 | 8380,20 m <sup>2</sup> |
| 4     | Dział IV      | Roboty wykończeniowe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                        |
| 4.1   | ST D-06.03.01 | Uzupełnianie poboczy żwirem, szerokość poboczy 0,75 m .<br>Pozycja obejmuje wykonanie poboczy z gruntu zagęszczanego mechanicznie o średniej grubości 20 cm . Koszty wykonania obejmują zakup materiału jego dostarczenie , wbudowanie oraz zagęszczenie i profilowanie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                        |
| 4.1.1 |               | Przedmiar :<br>km 0+000 – 1+500<br>(1500m x 0,75m x 2 strony) = 2250,00 m <sup>2</sup><br>2250,00 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2250,00 m <sup>2</sup> |                        |
|       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | RAZEM:                 | 2250,00 m <sup>2</sup> |