

U C H W A Ł A Nr VII/38/2024
RADY GMINY BRZUZE
z dnia 04 grudnia 2024 r.

Bez zastrzeżeń formalno-prawnych
Zbigniew Czerwinski - adwokat

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313, 2291 i Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 i 1635)

Rada Gminy uchwala, co następuje:

§1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w wysokości

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 778,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.208,00 zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 1.379,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2. dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 Z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym, za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.984,00	2.242,00
13	14	1.984,00	2.242,00
14	15	1.984,00	2.242,00
15		2.587,00	2.760,00
Trzy osie			
12	17	2.071,00	2.242,00
17	19	2.587,00	2.760,00
19	21	2.587,00	2.760,00
21	23	2.587,00	2.760,00
23	25	2.587,00	2.760,00
25		2.933,00	2.760,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.587,00	2.587,00
25	27	2.587,00	2.760,00
27	29	2.933,00	3.714,00
29	31	2.933,00	3.714,00
31		2.933,00	3.714,00

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.379,00 zł.
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
- do 36 ton włącznie
 - powyżej 36 ton
- w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.466,00	1.552,00
18	25	2.587,00	2.870,00
25	37	2.587,00	2.870,00
37		3.451,00	3.714,00
Trzy osie i więcej			
12	37	2.587,00	2.870,00
37		3.451,00	3.714,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 862,00 zł.

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	862,00	948,00
18	37	1.552,00	2.242,00
37		1.984,00	2.870,00
Dwie osie			
12	28	1.552,00	2.242,00
28	33	1.552,00	2.242,00

33	37		1.552,00	2.242,00
37			1.984,00	2.870,00
		Trzy osie i więcej		
12	38		1.984,00	1.982,00
38			1.984,00	2.587,00

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsc

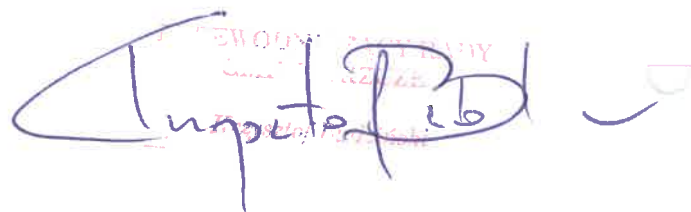
1.569 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsc

2.352 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

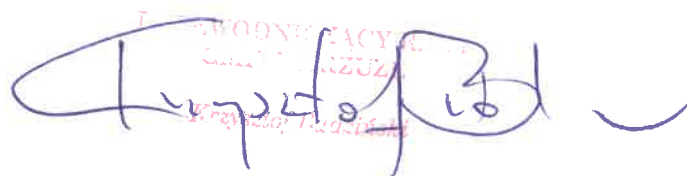
§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.



UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, tym że stawki nie mogą przekroczyć wysokości stawek ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych.

W związku z powyższym zachodzi konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały.



The image shows a handwritten signature in blue ink. Overlaid on the signature is a red official stamp. The stamp contains the text 'WODNYCACY' and 'ZUSZ' in a bold, sans-serif font. Below this, there is a line of smaller text that appears to be 'Urząd Gminy' followed by some illegible characters. The signature is written in a cursive style, with the first letter being a large capital 'L'.