

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
<b>Budowa drogi pieszo-rowerowej na dz. nr 215/2 w miejscowości Dobre</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński gmina Brzuze, m. Dobre</b>	
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
<b>041202_2.0002.215/2</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Brzuze Brzuze 61 87-517 Brzuze</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite</b>
OPRACOWANIE:	
<b>PROJEKT TECHNICZNY kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	03.2022	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

**I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
8. ODWODNIENIE .....	4
9. ROBOTY ZIEMNE.....	5

**II. Załączniki**

**III. Rysunki**

1. PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 3
4. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100, RYS. 4

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego znak RRG.6733.28.2021 z dnia 14.02.2022 r.
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy odcinka drogi pieszo-rowerowej w miejscowości Dobre, gmina Brzuze.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren, na którym projektuje się drogę pieszo-rowerową jest położony w miejscowości Ostrowite, na terenie gminy Brzuze, w powiecie rypińskim. Teren położony jest w sąsiedztwie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin. Planowana droga pieszo-rowerowa będzie zlokalizowana na działkach, które są obecnie niezagospodarowane.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują głównie tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektuje się odcinek drogi pieszo-rowerowej o długości 416,27m o szerokości 2,5m. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych w pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie obrzeży i oporników betonowych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe.

### **5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji dla przedmiotowego obiektu przyjmuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

## 6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### Ukształtowanie w planie

Projektowaną drogę pieszo-rowerową planuję się wykonać na terenie przeznaczonej na ten cel działki zlokalizowanej w sąsiedztwie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 534. Projektuje się wykonanie drogi pieszo – rowerowej o długości 416,2m i szerokości 2,5m. Przebieg drogi pieszo-rowerowej został dostosowany do ukształtowania elementów przyległej drogi wojewódzkiej.

W rejonie istniejącego przepustu projektuje się ustawienie obustronnych barierek chodnikowych o wysokości  $h=1,2m$ .

Początek i koniec drogi pieszo-rowerowej projektuje się dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi pieszo-rowerowej w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

### Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy drogi pieszo-rowerowej w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem ukształtowania istniejącego terenu i zagospodarowania terenów przyległych.

Pochylenie podłużne drogi pieszo-rowerowej wynosi od 0,31% do 1,85%. Pochylenie poprzeczne drogi pieszo-rowerowej projektuje się równe 2,0%. Przebieg drogi pieszo-rowerowej w profilu podłużnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

## 7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### Konstrukcja nawierzchni drogi pieszo – rowerowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>29 cm</b>

Krawędzie drogi pieszo – rowerowej projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### Konstrukcja nawierzchni drogi pieszo – rowerowej w rejonie zjazdów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	25 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>40 cm</b>

Krawędzie ścieżki pieszo-rowerowej w rejonie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## 8. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi pieszo – rowerowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na terenie działki nr 215/2.

## **9. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

**II. Załączniki**

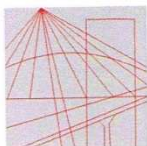
**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczamy, że niniejszy projekt techniczny dotyczący zamierzenia budowlanego:

**„Budowa drogi pieszo-rowerowej na dz. nr 215/2 w miejscowości Dobre”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	03.2022	



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**KUP-NBH-VP4-3N1 \***

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Anna Justyna Łukasik**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

mż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik  
ul. Strumykowa 2, Nadkanale  
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F4P-2QS-YDI \*

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21  
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**