

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Budowa ścieżki rowerowej w miejscowości Ostrowite	
ADRES OBIEKTU:	
<p style="text-align: center;"> powiat rypiński Jednostka ewid: 041202_2 BRZUZE Obręb: 0010 Ostrowite dz. ewid. nr: 75/25, 75/26, 75/27, 75/28, 75/29, 75/30 </p>	
INWESTOR:	
<p style="text-align: center;"> Gmina Brzuze Brzuze 62 87-517 Brzuze </p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> <p>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</p> </div> </div>	
BRANŻA:	
<p style="text-align: center;"> DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV </p>	

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	11.2019	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu	3
4.	Stan projektowany.....	3
5.	Organizacja ruchu drogowego	5
6.	Uwagi końcowe	5
5.	Rysunki.....	6

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,

.

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący budowy odcinka ścieżki rowerowej w miejscowości Ostrowite, gmina Brzuze.

3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Teren, na którym projektuje się ścieżkę rowerową jest położony w miejscowości Ostrowite, na terenie gminy Brzuze, w powiecie rypińskim. Teren położony jest w sąsiedztwie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin. Planowana ścieżka rowerowa będzie zlokalizowana na działkach, które są obecnie niezagospodarowane.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują głównie tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

4. Stan projektowany

Projektuje się odcinek chodnika o długości 683m o szerokości 2,5m. Zakres robót związanych z budową chodnika obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych w pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie obrzeży i oporników betonowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe.

Ukształtowanie w planie

Projektowaną ścieżkę rowerową planuję się wykonać na terenie przeznaczonych na ten cel działek zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 534. Projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej o długości 683m i szerokości 2,5m. Przebieg ścieżki został dostosowany do ukształtowania elementów przyległej drogi wojewódzkiej. Początek i koniec ścieżki projektuje się dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

W ciągu projektowanej ścieżki rowerowej występują zjazdy z drogi wojewódzkiej nr 534, które w ramach inwestycji projektuje się wydłużyć w zakresie poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej zgodnie z lokalizacją przedstawioną w części rysunkowej.

Przebieg ścieżki w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy ścieżki rowerowej w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem ukształtowania istniejącego terenu i zagospodarowania terenów przyległych. Pochylenie podłużne ścieżki rowerowej wynosi od 0,06% do 2,75%. Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej projektuje się równe 2,5%. Przebieg ścieżki rowerowej w profilu podłużnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej – w nasypie od km 0+100,00 do km 0+180,00

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
	19 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej – w wykopie od km 0+000,00 do km 0+100,00 i od km 0+180,00 do km 0+683,43

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	29 cm

Krawędzie chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	25 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	40 cm

Krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5. Organizacja ruchu drogowego

Projektowaną ścieżkę rowerową projektuje się oznakować znakami pionowymi, poziomymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na ścieżce w rejonach zjazdów z drogi wojewódzkiej projektuje się ustawienie słupków blokujących U-12c uniemożliwiających wjazd pojazdów samochodowych na ścieżkę rowerową. Słupki blokujące powinny być odblaskowe, wykonane z elastycznego tworzywa sztucznego. Znaki pionowe powinny należeć do grupy wielkości małych (M). Tarcze do znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków D-6, których tarcze należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Oznakowanie poziome projektuje się wykonać jako cienkowarstwowe.

Szczegółowa lokalizacja znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego została przedstawiona w części rysunkowej opracowania

6. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2020 r.