


STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA OBIEKTU:	
Budowa ścieżki rowerowej w miejscowości Ostrowite	
ADRES OBIEKTU:	
powiat rypiński Jednostka ewid: 041202_2 BRZUZE Obręb: 0010 Ostrowite dz. ewid. nr: 75/25, 75/26, 75/27, 75/28, 75/29, 75/30	
INWESTOR:	
Gmina Brzuze Brzuze 62 87-517 Brzuze	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV	

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	11.2019	Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
4. ZAŁĄCZNIKI
5. RYSUNKI

SPIS TREŚCI

1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1.1	Podstawa opracowania.....	4
1.2	Przedmiot opracowania	4
1.3	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
1.4	Stan projektowany	4
1.5	Zestawienie poszczególnych powierzchni zagospodarowania terenu	5
1.6	Sieci uzbrojenia terenu	5
1.7	Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego zagospodarowaniem.....	5
1.8	Określenie oddziaływania inwestycji	5
2.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	5
2.1	Przedmiot opracowania	5
2.2	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	5
2.3	Rozwiązania projektowe	6
2.4	Konstrukcja nawierzchni	6
2.5	Odwodnienie	7
3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
4.	ZAŁĄCZNIKI	10
5.	RYSUNKI.....	11

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:50000,

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,

Rys. 3 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,

Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50,

Rys. 5 – Przekroje poprzeczne, skala 1:100.

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy odcinka ścieżki rowerowej w miejscowości Ostrowite, gmina Brzuze.

1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren, na którym projektuje się ścieżkę rowerową jest położony w miejscowości Ostrowite, na terenie gminy Brzuze, w powiecie rypińskim. Teren położony jest w sąsiedztwie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin. Planowana ścieżka rowerowa będzie zlokalizowana na działkach, które są obecnie niezagospodarowane.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują głównie tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

1.4 Stan projektowany

Projektuje się odcinek chodnika o długości 683m o szerokości 2,5m. Zakres robót związanych z budową chodnika obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych w pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie obrzeży i oporników betonowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe.

1.5 Zestawienie poszczególnych powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnia projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego: 1666 m²
- powierzchnia zjazdów nawierzchni z betonu asfaltowego: 68 m²

1.6 Sieci uzbrojenia terenu

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres prowadzonych robót, projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

1.7 Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego zagospodarowaniem

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

1.8 Określenie oddziaływania inwestycji

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124),

Stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek ewidencyjnych, na których została zaprojektowana tj. 75/25, 75/26, 75/27, 75/28, 75/29, 75/30 w miejscowości Ostrowite.

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy odcinka ścieżki rowerowej w miejscowości Ostrowite, gmina Brzuze.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu zostało przedstawione w punkcie 1.3 niniejszego opisu technicznego.

2.3 Rozwiązania projektowe

Ukształtowanie w planie

Projektowaną ścieżkę rowerową planuję się wykonać na terenie przeznaczonych na ten cel działek zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 534. Projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej o długości 683m i szerokości 2,5m. Przebieg ścieżki został dostosowany do ukształtowania elementów przyległej drogi wojewódzkiej. Początek i koniec ścieżki projektuje się dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

W ciągu projektowanej ścieżki rowerowej występują zjazdy z drogi wojewódzkiej nr 534, które w ramach inwestycji projektuje się wydłużyć w zakresie poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej zgodnie z lokalizacją przedstawioną w części rysunkowej.

Przebieg ścieżki w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy ścieżki rowerowej w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem ukształtowania istniejącego terenu i zagospodarowania terenów przyległych.

Pochylenie podłużne ścieżki rowerowej wynosi od 0,06% do 2,75%. Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej projektuje się równe 2,5%. Przebieg ścieżki rowerowej w profilu podłużnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

2.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej – w nasypie od km 0+100,00 do km 0+180,00

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
	19 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej – w wykopie

- od km 0+000,00 do km 0+100,00
- od km 0+180,00 do km 0+480,00
- od km 0+495,00 do km 0+683,43

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	29 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej – w wykopie od km 0+480,00 do km 0+495,00

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	25 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	40 cm

Krawędzie chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i ścieżki od km 0+480 do 0+495

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	25 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	40 cm

Krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

2.5 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: Budowa ścieżki rowerowej w miejscowości Ostrowite

Adres obiektu: powiat rypiński
Jednostka ewid: 041202_2 BRZUZE
Obręb: 0010 Ostrowite
dz. ewid. nr: 75/25, 75/26, 75/27, 75/28, 75/29, 75/30

Inwestor: Gmina Brzuze
Brzuze 62
87-517 Brzuze

Projektant: mgr inż. Mariusz Majewski
KUP/0116/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
adres: Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite

3.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych w pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie obrzeży i oporników betonowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe.

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowana jest istniejąca droga wojewódzka, zjazdu, przyległa zabudowa.

3.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,

3.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

3.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Obszar prowadzenia robót budowlanych należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie odpowiednich urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego.

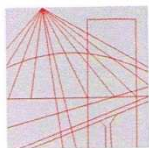
Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

4. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY :	mgr inż. Radosław Grajek	KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	11.2019		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Ryplinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IUJ-NQ4-8RD *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

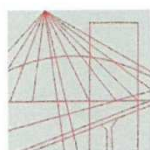
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0015/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Radosław Stanisław Grajek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek
ul. Czarnieckiego 10/2
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9UN-36F-ZCT *

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Dokument jest bezpieczny
Data: 2019-03-13 10:00:00
Dane: KUP-9UN-36F-ZCT
Certyfikat: [REDACTED]