


STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA OBIEKTU:	
Budowa drogi dojazdowej Piskorczyń-Kleszczyn	
ADRES OBIEKTU:	
<p style="text-align: center;">powiat rypiński Jednostka ewid: 041202_2 BRZUZE</p> <p>Obręb: 0011 Piskorczyń, dz. ewid. nr: 77, 129/1, 76(76/1), 187(187/1), 72(72/1), 71(71/1), 70(70/1), 69(69/1), 67(67/1), 68(68/1), 52(52/1), 48(48/1), 54(54/1), 55(55/1), 57(57/1), 58(58/1), 46(46/1), 25(25/1), 28(28/1), 23(23/1), 19(19/1), 188(188/1), 103/9(103/10), 94(94/1), 66/2(66/3), 82(82/1), 78(78/1), 79(79/1), 80(80/1), 81(81/1)</p> <p>Obręb: 0005 Kleszczyn, dz. ewid. nr: 6/1(6/2), 5/1(5/3), 5/2(5/5), 4(4/1), 3/3(3/4), 3/2(3/6), 3/1(3/8), 90/4(90/7), 90/3(90/10), 7/1, 89/1, 90/20(91/22), 91/21(91/24), 8(8/1), 9(9/1), 9/2, 9/3, 10/2(10/3), 11(11/1), 13/1(13/3), 241(241/1), 14(14/1), 16/4(16/6), 16/5(16/8), 7/2</p>	
INWESTOR:	
Wójt Gminy Brzuze Brzuze 61 87-517 Brzuze	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	07.2019	Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
4. ZAŁĄCZNIKI
5. RYSUNKI

SPIS TREŚCI

1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
1.1	Podstawa opracowania.....	5
1.2	Przedmiot opracowania	5
1.3	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	5
1.4	Stan projektowany	6
1.5	Warunki gruntowo-wodne	6
1.6	Sieci uzbrojenia terenu	7
1.7	Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego zagospodarowaniem.....	7
1.8	Określenie oddziaływania inwestycji	8
2.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	8
2.1	Przedmiot opracowania	8
2.2	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	8
2.3	Rozwiązania projektowe	8
2.4	Zjazdy	9
2.5	Konstrukcja nawierzchni	9
2.6	Odwodnienie	10
3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
4.	ZAŁĄCZNIKI	13
5.	RYSUNKI.....	20

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:50000,

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,

Rys. 3 – Plan sytuacyjno – wysokościowy, skala 1:500,

Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50,

Rys. 5 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 1474),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy dojazdowej drogi gminnej Piskorzyn-Kleszczyn.

1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana dojazdowa droga gminna Piskorzyn – Kleszczyn ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2212 Brzuze – Huta Chojno w miejscowości Piskorzyn. Koniec projektowanego odcinka jest zlokalizowany w km 1+586,60 w miejscowości Kleszczyn na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2211C Brzuze – Kleszczyn.

Obecnie droga dojazdowa posiada na całym odcinku gruntową nawierzchnię jezdni. Jezdnia drogi ma zmienną szerokość od około 2,5m do 4,0m i charakteryzuje się licznymi nierównościami.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują głównie tereny rolne z lokalnie występującą zabudową zagrodową.

Po realizacji inwestycji, projektowany odcinek drogi będzie stanowił publiczną drogę gminną.

1.4 Stan projektowany

W ramach budowy dojazdowej drogi gminnej projektuje się m. in.:

- budowa odcinka drogi gminnej od km 0+000,00 do km 1+586,60 o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2212C w km 0+000,00,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2211C w km 1+586,60,
- wykonanie umocnionych poboczy na odcinku od km 0+011,70 do km 1+586,60,
- budowa zjazdów i przepustów pod zjazdami,
- remont przepustu drogowego wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- wykonanie rowów odwadniających od km 0+000,00 do km 3+161,05,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- budowa chodników od km 0+000,00 do km 0+011,70 (strona lewa), od km 0+000,00 do km 0+070,00 (strona prawa), od km 1+530,00 do km 1+586,60 (strona lewa),
- budowa miejsc postojowych,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa peronu przystankowego,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych,
- regulację wysokościową urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu, kolidujących z inwestycją,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi.

1.5 Warunki gruntowo-wodne

W celu szczegółowej charakterystyki podłoża gruntowego dokonano wydzielenia warstw geotechnicznych. Podstawowym kryterium podziału na warstwy, były geotechniczne właściwości gruntów. Występujące w podłożu grunty ujęto w cztery warstwy.

Warstwę I - stanowią nasypy niekontrolowane o bardzo zmiennych składzie mechanicznym i litologicznym. Z tego względu wartości parametrów geotechnicznych są bardzo zmienne. Są to grunty ściśliwe o zróżnicowanej wytrzymałości i nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

Warstwę II - stanowią holocenijskie utwory organiczne występujące w postaci torfów. Torfy nie nadają się do bezpośredniego posadowienia, ze względu na zmienny skład, występowanie części organicznych, bardzo zmienne wartości parametrów geotechnicznych, małą nośność oraz dużą odkształcalność.

Warstwę III - stanowią zastoiskowe pyły występujące w konsystencji plastycznej, w stanie

twardoplastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,20$. Ze względu na swój skład mechaniczny grunty warstwy III należy zaliczyć do wysadzinowych.

Warstwę IV - stanowią utwory lodowcowe wykształcone w postaci gliny piaszczystej, gliny pylastej oraz piasków gliniastych. Ze względu na zróżnicowany stopień plastyczności w obrębie IV warstwy wyróżniono dwie podwarstwy:

podwarstwę IVa - obejmującą gliny piaszczyste, gliny pylaste i piaski gliniaste, lokalnie z przewarstwieniami pyłów i piasków średnich. Utwory tej podwarstwy występują w konsystencji plastycznej, w stanie plastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,30$,

podwarstwę IVb - obejmującą gliny piaszczyste oraz pylaste z domieszkami kamieni i przewarstwieniami piasków średnich. Utwory tej podwarstwy występują w konsystencji plastycznej, w stanie twardoplastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,19$. Ze względu na swój skład mechaniczny grunty warstwy IV należy zaliczyć do wysadzinowych.

Warunki gruntowo-wodne do celów zaprojektowania konstrukcji nawierzchni zostały scharakteryzowane poprzez określenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni G4.

Szczegółowe warunki geotechniczne zostały przedstawione w opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża, stanowiącej oddzielne opracowanie.

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

1.6 Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres prowadzonych robót, projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

1.7 Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego zagospodarowaniem

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

1.8 Określenie oddziaływania inwestycji

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 nr 0 poz. 1332),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)

Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej.

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy drogi gminnej Piskorzyn – Kleszczyn.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu zostało przedstawione w punkcie 1.3 niniejszego opisu technicznego.

2.3 Rozwiązania projektowe

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: D
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: od 5,0m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.
- Szerokość chodnika: 1,50 - 2,00m.

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej częściowo pokrywa się z istniejącym jej przebiegiem. Natomiast lokalnie projektuje się wykonanie korekty geometrii drogi w celu złagodzenia jej przebiegu i zapewnieniu normatywnych jej parametrów. Początek i koniec odcinka należy dowieść sytuacyjnie

do stanu istniejącego. Z uwagi na niewystarczającą szerokości istniejącego pasa drogowego na wykonanie wszystkich elementów drogi, planuje się jego poszerzenie.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,47% do 4,55%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

2.4 Zjazdy

W ramach robót projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z drogi. Pod zjazdami projektuje się wykonanie przepustów z rur PEHD o średnicy Ø300mm. Na wlotach i wylotach przepustów projektuje się wykonać umocnienia skarp z kamienia polnego za zaprawie cementowej klasy C12/15. Przepusty należy posadawić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do $I_s \geq 0,97$. Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $I_s \geq 0,97$. Lokalizacja i parametry zjazdów i przepustów została przedstawione w części rysunkowej opracowania.

2.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	25 cm
	53 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	15 cm
	45 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	15 cm
	26 cm

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	25 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	15 cm
	48 cm

Konstrukcja ścieku z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C20/25	20 cm
	33 cm

2.6 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego jezdni drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów odwadniających. W celu polepszenia warunków odwodnienia na odcinkach, na których nie ma możliwości wykonania rowów odwadniających, projektuje się wykonanie odcinków ścieków odwadniających z kostki betonowej zlokalizowanych przy krawędzi jezdni.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- budowa odcinka drogi gminnej od km 0+000,00 do km 1+586,60 o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2212C w km 0+000,00,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2211C w km 1+586,60,
- wykonanie umocnionych poboczy na odcinku od km 0+011,70 do km 1+586,60,
- budowa zjazdów i przepustów pod zjazdami,
- remont przepustu drogowego wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- wykonanie rowów odwadniających od km 0+000,00 do km 3+161,05,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- budowa chodników od km 0+000,00 do km 0+011,70 (strona lewa), od km 0+000,00 do km 0+070,00 (strona prawa), od km 1+530,00 do km 1+586,60 (strona lewa),
- budowa miejsc postojowych,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa peronu przystankowego,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych,
- regulację wysokościową urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu, kolidujących z inwestycją
- wykonanie elementów odwodnienia drogi.

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowana jest istniejąca droga gminna.

3.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,

3.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

3.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

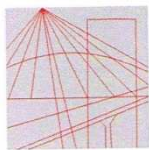
Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

4. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Radosław Grajek	KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	07.2019		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IUJ-NQ4-8RD *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

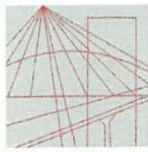
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0015/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Radosław Stanisław Grajek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek
ul. Czarnieckiego 10/2
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9UN-36F-ZCT *

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Czytelność podpisu: 100%
Data: 2019-03-13 10:00:00
Dane: Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Lokalizacja: Bydgoszcz

STAROSTA RYPIŃSKI
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN

KT.7126.20.2019

Rypin, dn. 01.08.2019r.

DM - PROJ Mariusz Majewski

Ostrowite 172

87-522 Ostrowite

dotyczy: wydania opinii nt. geometrii drogi w projekcie budowlanym w związku z inwestycją
pn.: „Budowa drogi dojazdowej Piskorczyń - Kleszczyn”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.07.2019r. (data wpływu: 22.07.2019r.) w sprawie zaopiniowania geometrii drogi w projekcie budowlanym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym pn. „Budowa drogi dojazdowej Piskorczyń - Kleszczyn” realizowanej za pomocą specustawy drogowej mającej na celu zaliczenie drogi do kategorii dróg publicznych. Na podstawie §3 ust 1 pkt.6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) wydaję opinie pozytywną.

Załączniki:

1. egz. projektu

STAROSTA

mgr Jarosław Sochański

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Michalski Przemysław

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w RYPINIE
87-500 Rypin, ul. Strazacka 1
tel./fax 54 280 3404, 54 280 3405
NIP 892-13-00-126, Regon 910870202

Rypin, dnia 25.07.2019r.

ZDP - 11.7130.2.58.2019

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Dotyczy: Inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi dojazdowej Piskorczyń – Kleszczyn”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.07.2019r. (otrzymany w dniu 22.07.2019r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie **uzgadnia bez zastrzeżeń** projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa drogi dojazdowej Piskorczyń – Kleszczyn” w zakresie skrzyżowań:

- z drogą powiatową nr 2212C Brzuze – Huta Chojno *w miejscowości Piskorczyń,*
- z drogą powiatową nr 2211C Brzuze – Nadróż *w miejscowości Kleszczyn.*

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Rypinie
Piotr Pawłowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa