

	PROJEKT TECHNICZNO- WYKONAWCZY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej Józefów na odcinku 423 m w miejscowości Rogów (gm. Rogów Obr. Józefów działka nr 76)
KATEGORIA OBIEKTU	Kat. Obiektu: IV i XXV
ADRES OBIEKTU	Droga wewnętrzna w miejscowości Józefów gmina Rogów
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI	102105_2.0002.76
INWESTOR	Gmina Rogów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Inżynieria JWW- Usługi Inżynieryjne 91-319 Łódź ul.Wigury 14 lok 35

PROJEKTANCI

Drogi	mgr.inż. Ryszard Wentlandt upr. Bud. Nr. 381/87/WŁ w specjalności: - konstrukcyjno inżynieryjnej w zakresie budowy dróg i - inżynieryjno-instalacyjnej w zakresie sieci sanitarnych uzbrojenia terenu.
DATA OPRACOWANIA	Styczeń 2025r.

Spis treści.

1. Opis	
1.1 Część informacyjna	str. 3
1.1.1 Podstawa opracowania	str. 3
1.1.2 Zleceniodawca	str. 3
1.1.3 Cel opracowania	str. 3
1.1.4 Lokalizacja	str. 3
1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu,	str. 3
1.2.1 Droga wewnętrzna	str. 3
1.2.2 Urządzenia obce	str. 3
1.3 Założenia projektowe	str. 3 - 4
1.3.1 Jezdnia drogi	str. 3 - 4
1.3.2 Pobocza	str. 4
1.3.3 Roboty ziemne	str. 4 - 5
1.3.4 Odwodnienie	str. 5
1.3.5 Zabezpieczenie skarpy	str. 5
1.3.6 Urządzenia obce	str. 5
1.4 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu	str. 5
1.5 Wpływ działalności górniczej	str. 5
1.6 Informacje o charakterze cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska	str. 5
1.7 Obszar oddziaływania obiektu	str. 5
1.8 Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne	str. 5
1.9 Uwagi końcowe	str. 6
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 7÷9
3. Załączniki	str. 10÷15
4. Rysunki	str. 16÷19

1. Opis

1.1 Część informacyjna

1.1.1. Podstawa opracowania:

Projekt remontu drogi opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Umowa na wykonanie projektu przez Zleceniodawcę – Gmina Rogów
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. **w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczące dróg publicznych.**
5. Prawo Budowlane.
6. Przepisy i normy techniczne z tym związane.

1.1.2. Zleceniodawca:

Zleceniodawcą jest:

Gmina Rogów

95-063 Rogów ul. Żeromskiego 23

1.1.3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest Projekt przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Józefów gmina Rogów.

1.1.4. Lokalizacja

Droga wewnętrzna ul. Józefów jest zlokalizowana w miejscowości Józefów na działce ewidencyjnej nr 76 obręb 0002 Józefów gmina Rogów, powiat Brzeziński.

1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

1.2.1. Droga wewnętrzna

Droga wewnętrzna przebiega w terenie zabudowanym. Posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej, szerokości 3,00m, poboczy brak. Odwodnienie drogi powierzchniowo na tereny zielone.

1.2.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym przebiega fragmentarycznie sieć wodociągowa sieć energetyczna.

1.3 Założenia projektowe modernizacji drogi

1.3.1 Jezdnia drogi

Lokalizacja w planie drogi nie ulega zmianie (rys. nr 1 –Projekt zagospodarowania terenu).

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu podbudowy oraz pakietem warstw bitumicznych a także na budowie poboczy. Ze względu na szerokość pasa drogowego, zaprojektowano jeden pas ruchu szerokości 3,5m oraz pobocza bitumiczne szer. 0,75m. Za względu na konieczność zabezpieczenia skarpy oraz zapewnienia spływu wód opadowych, od strony południowej zaprojektowano krawężnik

oporowy z zintegrowanym ściekiem przykrawężnikowym. Na szerokości zjazdów na teren cmentarza, zaprojektowano zamiast krawężnika korytka odwadniające 0,5x0,6m.

Konstrukcja jezdni:

Projektuje się wykonanie koryt a następnie wykonanie podbudowy oraz pakietu warstw bitumicznych.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 5cm AC 11 S 50/70
- warstwa wiążąca gr. 5cm AC 16 W 50/70
- podbudowa zasadnicza o gr.25cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm
- warstwa 20 cm stabilizacji 2,5Mpa (z betoniarni)

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw uzyskać należy poprzez skropienie emulsją asfaltową (C60B5ZM, C60B3ZM zgodnie z normą PN-EN 13808:2010). Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości:

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0,7 kg/m²
- podbudowa bitumiczna 0,3 kg/m²

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią drogi należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**. Złącza warstw wiążących i ścieralnych muszą być przesunięte względem siebie o minimum 15cm. Głębokość „wcięcia” wynosi minimum 60cm.

Spadki poprzeczne:

Jezdnia drogi: projektuje się przekrój poprzeczny daszkowy ze spadkami i=2%.

(Rysunek nr 2 – Przekroje poprzeczne drogi))

Spadki podłużne:

Spadek podłużny wykonać zgodnie z profilem podłużnym (rys. 3) oraz istniejącym terenem.

1.3.2. Pobocze

Projektuje się obustronne pobocza bitumiczne szerokości 0,75 m o konstrukcji tożsamej z konstrukcją jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 5cm AC 11 S 50/70
- warstwa wiążąca gr. 5cm AC 16 W 50/70
- podbudowa zasadnicza o gr.25cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm
- warstwa 20 cm stabilizacji 2,5Mpa (z betoniarni)

1.3.3. Roboty ziemne

Podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika

zagęszczenia $I_s \geq 1,00$. Roboty ziemne związane z przebudową drogi należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

1.3.4. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia ul. Józefów. Odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone.

1.3.5. Zabezpieczenie skarpy Od strony południowej na długości 39,00 m. projektuje się zabezpieczenie istniejącej skarpy (powyżej skarpy usytuowany jest cmentarz) elementami betonowymi AŻURY 60x40x10 cm, Wypełnienie kraty ażurowej humusem.

1.3.6. Urządzenia obce

Przy robotach ziemnych w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego należy koniecznie wykonać przekopy kontrolne w obecności gestorów sieci.

1.4 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

1.5 Wpływ działalności górniczej na terenie zamierzenia budowlanego

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

1.6 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Realizacja zamierzenia budowlanego w postaci przebudowy drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

1.7 Obszar oddziaływania obiektu

Realizacja przebudowy drogi nie wpłynie na zwiększenie wibracji, hałasu, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby. Zakres oddziaływania przebudowy drogi nie wykracza poza działkę objętą wnioskiem. Przebudowa drogi została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. **w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczące dróg publicznych.**

1.8 Wpływ obiektu budowlanego powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana przebudowa drogi nie ma wpływu na: powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

1.9 Klauzula wykonawcza

Wszystkie odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a nie przewidzianymi okolicznościami należy uzgodnić z projektantem i Inwestorem.

1.9 Uwagi końcowe

- Nadzór nad realizacją projektu modernizacji drogi należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.

- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP.
- Wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu.

Projektował

mgr inż. Ryszard Wentlandt

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na odcinku 423 m w miejscowości Józefów (gm. Rogów , działka nr 76 obr. 0002 Józefów)

INWESTOR:

**Gmina Rogów
ul. Żeromskiego 23
69-063 Rogów**

Informację sporządził:

**mgr inż. Aleksander Wentlandt
ul. Północna 8
95-020 Justynów**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.czerwiec 2003r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

1.1 Roboty przygotowawcze

1.1.1 Wytyczenie punktów charakterystycznych i wysokościowych

1.1.2 Rozbiórka nawierzchni jezdni

1.2 Roboty ziemne

1.2.1 Wykonanie koryta

1.3 Konstrukcja nawierzchni

1.3.1 Wykonanie warstw podbudowy

1.3.1 Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej

1.3.2 Wykonanie poboczy

2. Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót przebudowie drogi

Przy projektowanej przebudowie drogi występują roboty stwarzające ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórkowymi i zagęszczaniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni
2. Prace związane z załadunkiem, rozładunkiem oraz składowaniem materiałów na budowie
3. Obsługa mechanicznego i elektrycznego sprzętu na budowie
4. Transport materiałów i urobku z wykopu oraz ruch i praca sprzętu oraz transportu na budowie

3. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać instruktażu pracowników.

Celem szkolenia pracowników jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie ich z rodzajem istniejących i mogących wystąpić zagrożeń w trakcie procesu budowy oraz wskazanie metod i środków zapobiegawczych.

Szkolenie powinno zwracać uwagę na obowiązujące przepisy i instrukcje w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczące m. in. terenu, budynków, obsługiwanych urządzeń i środków transportu. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

W ramach szkolenia powinny być omówione zasady udzielania pierwszej pomocy, zasady ochrony p. pożarowej, procedura powiadamiania o każdym zauważonym zagrożeniu, wypadku przy pracy i każdej awarii oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia

1. Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych – przebudowa drogi
2. Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z punktami czerpalnymi, drogami dojazdowym.

3. Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych, stref pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.
4. Przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy.
5. Lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Sporządził

mgr inż. Aleksander Wentlandt

3 . Załączniki

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Izba Inżynierów Budownictwa
4. Mapa zasadnicza

4. Rysunki

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | - Rysunek nr 1 skala 1:500 |
| 2. Profil podłużny | - Rysunek nr 2 |
| 3. Przekroje poprzeczne drogi | - Rysunek nr 3 skala 1:50 |