

Rogów, dnia 13.02.2025 r.

BPS Krzysztof Klimczak
Kosów, ul. Południowa 11
97 – 310 Moszczenica
Pełnomocnik Gminy Rogów

WARUNKI TECHNICZNE odtworzenia nawierzchni dróg gminnych

Gmina Rogów w odpowiedzi na wniosek z dnia 11.02.2025 r. o wydanie warunków technicznych odtworzenia nawierzchni dróg gminnych po wykonaniu sieci kanalizacyjnej w miejscowościach Wągry, Rogów i Marianów Rogowski, związanych z inwestycją pn. „Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Wągry, Rogów i Marianów Rogowski”, określa warunki:

I. Inwestor:

GMINA ROGÓW

II. Lokalizacja sieci kanalizacyjnej:

- Wągry – działka nr ew. 106 obręb Wągry.
- Rogów i Marianów Rogowski – działka nr ew. 576 obręb Rogów - ul. Wschodnia oraz drogi bez nazwy odchodzące od ulicy Wschodniej – działka 9/8 oraz działki 14/7, 14/8, 13/9, 13/10 obręb Marianów.
- Marianów Rogowski – działka nr ew. 82/5 obręb Marianów - droga bez nazwy odchodząca od ulicy Strażackiej.

III. Bezpieczeństwo i oznakowanie robót.

1. Wykonawca na czas robót dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym tymczasowym projektem organizacji ruchu oraz szkicem i informacją o sposobie zabezpieczenia robót (dotyczy dróg wewnętrznych). Będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefę robót. Zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót. Niedopuszczalne jest montowanie elementów uszkodzonych, które w tym przypadku należy wymienić na nowe.
2. Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. Obowiązany jest on do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń (utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom) powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.

IV. Ogólne warunki odtworzenia dróg:

1. Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach. Nawierzchnie pasa drogowego (jezdnie, pobocza, chodniki) sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót.

2. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości wykopu poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki).
3. Jeżeli wykopy spowodują rozluźnienie gruntu lub doprowadzą do równoziarnistości nawierzchni i nie będzie można jej zagęścić Wykonawca ma obowiązek doziarnić grunt rodzimy i zapewnić prawidłowe zagęszczenie drogi. Doziarnienie nie może być wykonane gruntami spoistymi, które powodowałyby nieprzepuszczalność nawierzchni.
4. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu.
5. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do naprawy lub wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w pasie jezdni $I_s=1,00$ we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 20 cm powyżej przewodu.
6. W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót, jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
7. Przy realizacji robót odtworzeniowych i naprawczych, zarządca drogi nie dopuszcza stosowania kruszyw wapiennych.

V. Odtworzenie dróg o nawierzchni z kruszywa łamanego:

1. W warstwie dolnej może być wykorzystany materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innymi materiałami obcymi,
2. Warstwa górna z kruszywa łamanego o grubości 15 cm frakcji 0-31,5 mm, ułożona na całej szerokości jezdni, o daszkowym przekroju poprzecznym oraz o rzędnej niwelety równej niwelecie drogi, jaka była przed przystąpieniem do robót,
3. Zamawiający może zażądać korekty niwelety w celu zmiany spływu wód opadowych lub w celu usprawnienia obsługi komunikacyjnej posesji położonych przy tej drodze,
4. Prace przy warstwie górnej z kruszywa obejmują również uporządkowanie i zagęszczenie poboczy.

VI. Odtworzenie warstw konstrukcyjnych podbudowy dróg i nawierzchni bitumicznych:

1. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego: warstwa dolna o grubości 15 cm frakcji 31,5 – 63 mm, zaklinowana kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym o grubości warstwy 10 cm frakcji 0-31,5 mm, co da łączną grubość podbudowy nie mniej niż 25 cm;
2. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową (krotność $\times 2$);
3. Nawierzchnię z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych: warstwa wiążąca (AC11W) min. 5 cm ($\geq 125 \text{ kg/m}^2$) i warstwa ścieralna (AC11S) min. 4 cm ($\geq 100 \text{ kg/m}^2$). Nawierzchnia ma być wykonana o parametrach jak dla ruchu KR 1;
4. Odtworzenie warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni bitumicznych należy wykonać na szerokości wykopu.
5. Połączenie nawierzchni uszczelnić taśmą do łączenia połączeń w nawierzchni lub asfaltową masą zalewową.

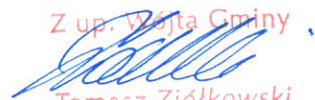
6. Odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm na szerokości 0,5 m.

VII. Odtworzenie warstw konstrukcyjnych pozostałych elementów drogi.

1. Na zjazdach bramowych odtworzenie nawierzchni należy wykonać z materiału, z jakiego był on pierwotnie wykonany. Podbudowa na wjeździe bramowym musi mieć grubość min. 15 cm i może być wykonywana zarówno z betonu jak i kruszywa łamanego. Pozostałe zjazdy należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny.
2. W przypadku naruszenia konstrukcji zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej, w zakresie robót odtworzeniowych należy przewidzieć wykonanie:
 - 1) podbudowy z kruszywa łamanego o grubości warstwy 30 cm po zagęszczeniu,
 - 2) po wykonaniu podbudowy należy oczyszczoną kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej (1:3) o min. grubości warstwy 10 cm,
 - 3) odtworzenie nawierzchni musi być zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejącej kostki,
 - 4) niedopuszczalnym jest zabudowywanie materiału uszkodzonego, uszkodzone elementy należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym,
 - 5) przed zasypaniem spoin nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną,
 - 6) spoiny należy zasypać piaskiem, który należy wmiatać ręcznie do momentu napełnienia szczelin i pielęgnować (posypywać piaskiem uzupełniać brakujące spoiny) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału.
3. W przypadku naruszenia warstw konstrukcyjnych chodnika, w zakresie robót odtworzeniowych należy przewidzieć wykonanie:
 - 1) Podbudowy z kruszywa łamanego o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu.
 - 2) Po wykonaniu podbudowy należy oczyszczoną kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej (1:3) o min. grubości warstwy 10 cm;
 - 3) Odtworzenie nawierzchni musi być zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejącej kostki. Niedopuszczalnym jest zabudowywanie materiału uszkodzonego, uszkodzone elementy należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym;
 - 4) Przed zasypaniem spoin nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną;
 - 5) Spoiny należy bezwzględnie zasypać piaskiem, który należy wmiatać ręcznie do momentu napełnienia szczelin i pielęgnować (posypywać piaskiem, uzupełniać brakujące spoiny) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja wbudowanego materiału.
4. Na odtworzenie naruszonej konstrukcji rowu musi się złożyć: dno i skarpę rowu uformować poprzez uzyskanie należytego jednolitego pochylenia skarpy i właściwego spadku dna rowu, przy uwzględnieniu miejscowych warunków oraz wykonanie humusowania warstwą o grubości 5 cm z obsianiem trawą lub umocnić betonowymi płytami ażurowymi betonowymi typu Eko.
5. Włazy kanałowe, zasuw, hydranty oraz inne urządzenia rewizyjne znajdujące się w poziomie terenu należy wyregulować z dopasowaniem do nawierzchni tzn. należy im nadać pochylenia zgodne z pochyleniami nawierzchni, w której się znajdują.

W przypadku obsadzenia w gruncie należy te urządzenia zabezpieczyć zgodnie z wymogami Zamawiającego.

6. Wszystkie roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z Polskimi Normami, zasadami sztuki budowlanej i technologiami przewidzianymi dla tych robót (z obostrzeniem odnośnie zagęszczenia gruntu).
7. Odtworzona nawierzchnia podlega odbiorowi przez zarządcę drogi na pisemne zgłoszenie Wykonawcy. Zarządca drogi zastrzega sobie sprawdzenie jakości robót zanikowych poprzez wykonanie odkrywek lub odwiertów. Koszty napraw poodkrywkowych ponosi Wykonawca robót jak również koszty nieprawidłowego odtworzenia nawierzchni.
8. Wykonawca po zakończeniu prac ma obowiązek wyrównania i uporządkowania terenu.

Z up. Wójta Gminy

Tomasz Ziółkowski
Kierownik Referatu