

INŻYNIERJA JWW – Usługi Inżynieryjne

91-319 Łódź ul. Wigury 14 lok.35

NIP: 728-108-43-62

tel. 601 81 62 98 e-mail: bruk1@ op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Wągry gm. Rogów. (dz.109, 169 obr. Nowe Wągry , gmina Rogów)

RODZAJ OPRACOWANIA:

BRANŻA DROGOWA

Kat. Obiektu: IV i XXV

ZLECENIODAWCA:

**Gmina Rogów
95-063 Rogów
ul. Żeromskiego 23**

ZESPÓŁ AUTORSKI	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: mgr inż. Ryszard Wentlandt	381/87/WŁ	
Opracował: mgr inż. Aleksander Wentlandt		

Data wykonania: Czerwiec 2024r.

Spis treści.

1. Opis	
1.1 Część informacyjna	str. 3
1.1.1 Podstawa opracowania	str. 3
1.1.2 Zleceniodawca	str. 3
1.1.3 Cel opracowania	str. 3
1.1.4 Lokalizacja	str. 3
1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 3
1.2.1 Droga Wewnętrzna	
1.2.2 Urządzenia obce	str. 3
1.3 Projektowane zagospodarowanie tereny	str. 3
1.4 Założenia projektowe	str. 4
1.4.1 Jezdnia drogi	str. 4 - 5
1.4.2 Roboty ziemne	str. 4
1.4.3 Odwodnienie	str. 4
1.5 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu	str. 4
1.6 Wpływ działalności górniczej	str. 5
1.7 Informacje o charakterze cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska	str. 5
1.8 Obszar oddziaływania obiektu	str. 5
1.9 Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne	str. 5
1.10 Klauzula wykonawcza	str. 5
1.11 Uwagi końcowe	str. 5
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6 ÷ 8
3. Załączniki	str.
4. Rysunki	str.

1. Opis

1.1 Część informacyjna

1.1.1. Podstawa opracowania:

Projekt przebudowy drogi opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Umowa na wykonanie projektu przez Zleceniodawcę – Gmina Rogów
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowania.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
6. Prawo Budowlane.
7. Przepisy i normy techniczne z tym związane.

1.1.2. Zleceniodawca:

Zleceniodawcą jest:

Gmina Rogów

95-063 Rogów ul. Żeromskiego 23

1.1.3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany przebudowy drogi wewnętrznej **w km 0+000÷0+471** w miejscowości Nowe Wągry gm. Rogów.

1.1.4. Lokalizacja

Droga wewnętrzna w km 0+000÷0+471 jest zlokalizowana w miejscowości Nowe Wągry gm. Rogów na działkach o nr ew. :109, 169 obr. Nowe Wągry , gmina Rogów, powiat Brzeziński.

1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

1.2.1. Droga wewnętrzna

Droga wewnętrzna w omawianym pikietażu przebiega w terenie rolniczym. Na całym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 4,00 m. Pobocza gruntowe zarośnięte trawą, brak utwardzenia. Odwodnienie drogi powierzchniowo na tereny przyległe. Istniejące zjazdy z drogi wewnętrznej na przyległe działki są o nawierzchniach gruntowych.

1.2.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym występują urządzenia obce: sieć wodociągowa, doziemna sieć telekomunikacyjna

1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy projektuje wzmocnienie nawierzchni drogi poprzez wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, oraz wykonanie warstwy bitumicznej gr.6 cm.

Nie zmienia się szerokość jezdni. Remont nie obejmuje poboczy oraz zjazdów do działek.

1.4 Założenia projektowe przebudowy drogi

1.4.1 Jezdnia drogi

Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne klasyfikujący projektowany obiekt budowlany do I kategorii geotechnicznej.

Zakres przebudowy nawierzchni jezdni drogi, został poprzedzony ocena stanu technicznego konstrukcji oraz podłoża.

Lokalizacja drogi planie według Projektu zagospodarowania terenu (Rysunek nr 1 –Projekt zagospodarowania terenu).

Konstrukcja jezdni:

Istniejąca szerokości jezdni 4,00m.

Konstrukcja warstw jezdni:

-warstwa ścieralna gr. 6cm AC 11 S 50/70 szerokość warstwy 4,00m

-profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej wraz z dogęszczeniem.

Konstrukcja jezdni – Rys. nr 2

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi.

Wiązanie warstw uzyskać należy poprzez skropienie emulsją asfaltową (C60B5ZM, C60B3ZM zgodnie z normą PN-EN 13808:2010). Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości:

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0,7 kg/m²

Spadki poprzeczne:

Jezdnia drogi: projektuje się przekrój poprzeczny daszkowy ze spadkami i=2% (Rysunek nr 2, – Przekroje poprzeczne drogi))

Spadki podłużne:

Spadek podłużny niwelety drogi dopasować do istniejącej niwelety drogi.

(Rysunek nr 1- Projekt zagospodarowania terenu)

1.4.2. Roboty ziemne Podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d \geq 1,00$. Roboty ziemne związane z remontem drogi należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

1.4.3. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi . Odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone.

1.5 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

1.6 Wpływ działalności górniczej na terenie zamierzenia budowlanego

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

1.7 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Realizacja zamierzenia budowlanego w postaci przebudowy drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

1.8 Obszar oddziaływania obiektu

Realizacja przebudowy drogi nie wpłynie na zwiększenie wibracji, hałasu, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby. Zakres oddziaływania przebudowy drogi nie wykracza poza działkę objętą wnioskiem. Przebudowa drogi zaprojektowana została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w **sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowania** oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w **sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**.

1.9 Wpływ obiektu budowlanego powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana przebudowa drogi nie ma wpływu na: powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

1.10 Klauzula wykonawcza

Wszystkie odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a nie przewidzianymi okolicznościami należy uzgodnić z projektantem i Inwestorem.

1.11 Uwagi końcowe

- Nadzór nad realizacją projektu przebudowy drogi należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP.
- Wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu.

Projektował:

mgr inż. Ryszard Wentlandt

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Wągry , gmina Rogów, powiat Brzeziny

INWESTOR:

**Gmina Rogów
ul. Żeromskiego 23
95-063 Rogów**

Informację sporządził:

**mgr inż. Ryszard Wentlandt
ul. Wigury 14 lok.35
91 – 319 Łódź**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.czerwiec 2003r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

1.1 Roboty przygotowawcze

1.1.1 Wytczenie punktów charakterystycznych i wysokościowych

1.2 Konstrukcja nawierzchni

1.2.1 Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumiczne, profilowanie podbudowy z kruszywa

2. Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót przy przebudowie drogi

Przy projektowanej przebudowie drogi występują roboty stwarzające ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórkowymi i zagęszczaniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni
2. Prace związane z załadunkiem, rozładunkiem oraz składowaniem materiałów na budowie
3. Obsługa mechanicznego i elektrycznego sprzętu na budowie
4. Transport materiałów i urobku z wykopu oraz ruch i praca sprzętu oraz transportu na budowie

3. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać instruktażu pracowników.

Celem szkolenia pracowników jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie ich z rodzajem istniejących i mogących wystąpić zagrożeń w trakcie procesu budowy oraz wskazanie metod i środków zapobiegawczych.

Szkolenie powinno zwracać uwagę na obowiązujące przepisy i instrukcje w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczące m. in. terenu, budynków, obsługiwanych urządzeń i środków transportu. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. W ramach szkolenia powinny być omówione zasady udzielania pierwszej pomocy, zasady ochrony p. pożarowej, procedura powiadamiania o każdym zauważonym zagrożeniu, wypadku przy pracy i każdej awarii oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia

1. Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych – przebudowa drogi
2. Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z punktami czerpalnymi, drogami dojazdowym.
3. Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i

składowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych, stref pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

4. Przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy.
5. Lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Sporządził

mgr inż. Ryszard Wentlandt

3 . Załączniki

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Izba Inżynierów Budownictwa

4. Rysunki

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | - Rysunek nr 1 skala 1:500 |
| 2. Przekroje poprzeczne drogi | - Rysunek nr 2 skala 1:50 |