

IZDK-505-9.2/2017/2019

Łódź, 13.12.2019 r.

Dot.: uzgodnienia dokumentacji proj.

PROJEKTUM

Magdalena Ulatowska

ul. Grzybowa 12

97-300 Piotrków Tryb.

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego:

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej z miejscowości Rogów do miejscowości Koluszki – po terenie PKP w km 97,735 – 95,920 oraz 96,055 – 102,755 linii kolejowej nr 1 Warszawa – Katowice oraz skrzyżowania w km 96,055 i 97,400

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi

U Z G A D N I A

omawiany projekt budowlany i wyraża **ZGODĘ** na wykonanie robót na następujących warunkach:

1. Roboty na terenie PKP wykonane być powinny zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a trasa sieci po terenie PKP trwale oznakowane.
2. Na miejscu robót występują kolizje i zbliżenia z kablami: elektroenergetycznymi, teletechnicznymi, srk. W obrębie skrzyżowań prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników PKP Energetyka S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji, TK Telekom Spółka z o.o. w Warszawie, PKP TELKOL Spółka z o.o. w Warszawie i Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. Przed przystąpieniem do prac Inwestor/Wykonawca zleci w/w jednostkom sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności nadzoru są odpłatne.
3. Przed przystąpieniem do robót, Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi termin i czas trwania robót, celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót. Wstęp na teren kolejowy na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.
4. Wejście w teren PKP w celu realizacji inwestycji będzie możliwe po przedstawieniu przez Inwestora/Wykonawcę pisemnej zgody PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie na wejście w teren kolejowy i wykonanie przedmiotowych robót.
5. Inwestor/Wykonawca zobowiąże wykonawcę do zapewnienia bezpiecznych warunków pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
6. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest pokryć koszty ewentualnych szkód lub nieszczęśliwych wypadków spowodowanych robotami w stosunku do PLK ZLK lub osób trzecich.

7. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej terenu PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Warszawie, ul. Targowa 74, celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą.
8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji w Warszawie (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze robót.
9. PKP nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia wybudowanych urządzeń na terenie kolejowym powstałe nie z winy ZLK lub w przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
10. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, celem dokonania odbioru robót. Po dokonaniu odbioru robót inwestor (wykonawca) zostanie obciążony kwotą 5,80 zł./m²/dobę za wynajęcie terenu PKP na czas budowy. Do powyższej kwoty należy doliczyć 23% VAT.
11. Za wydanie niniejszego uzgodnienia i wyrażenie zgody na prowadzenie robót IZ Łódź obciąży inwestora opłatą stanowiącą rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów w wysokości 815,60 zł. + 23% VAT, **łącznie 1003,19 zł.**
12. Wyrażenie zgody na roboty przez Zakład Linii Kolejowych w Łodzi jako dysponującego i zarządzającego terenami kolejowymi będącymi w obszarze jego działania jest równoznaczne z pozwoleniem na wykonanie robót na terenie PKP, po spełnieniu wymogów wymienionych w pkt. 3 i 4.
13. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do **12.12.2021 r.** Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.
14. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję w trybie uzyskania odstępstwa od art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 6 poz. 4, z późniejszymi zmianami), a ponadto informuje, że odstępstwo to nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.
15. Projekt podlega uzgodnieniu w:
 - PKP Energetyka S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź;
 - TK Telekom Spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa;
 - PKP TELKOL Spółka z o.o. ul. Hoża 86, 00-682 Warszawa.

DYREKTOR
z-ca ds. eksploatacyjnych
Ryszard Szymański

Opracował:
Krzysztof Retelewski
tel. +48 42 205 56 13
e-mail: krzysztof.retelewski@plk-sa.pl