



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 121153E
W MIEJSCOWOŚCIACH ROGÓW I PRZYŁĘK DUŻY

ADRES : Kotulin - Działki nr 193/1, 193/2 obręb Przyłęk Duży
742 obręb Rogów

INWESTOR : GMINA ROGÓW
95-063 Rogów
Ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

MARZEC 2021

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Załączniki

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Plan sytuacyjny 1: 500 | rys. nr 1,2,3,4,5,6 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni 1:50 | rys. nr 7 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU REMONTU NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI GMINNEJ
W PRZYŁĘKU gm. ROGÓW

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej w Przyłęku Dużym w gminie Rogów – działki ewidencyjne 193/1 i 193/2 w obrębie Przyłek Duży i 742 w obrębie Rogów. Całkowita długość opracowywanego odcinka – 3400 m.

3. ISTNIEJACE ZAGOSPODAROWANIE:

Trasa objętego opracowaniem projektowym odcinka biegnie w terenie zabudowanym. Droga ma nawierzchnię ulepszoną - bitumiczną. Szerokość pasa drogowego wynosi od 9,00 do 13,00. Nawierzchnia bitumiczna ma szerokość od 3,30m do 4,00 m. Brak jest urządzonych chodników dla pieszych, pobocza mają szerokość ok. 0,50 m i wykonane są z kruszywa

Droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do zabudowań.

Zjazdy do posesji mają nawierzchnię w przeważającej liczbie gruntową lub z kruszywa.

Stan nawierzchni przebudowywanej drogi jest zły a na odcinku od km 0+619,17 do km 1+900,00 bardzo zły. Na wymienionym odcinku nawierzchnia jest odkształcona, z widocznymi ubytkami i śladami bieżących napraw. Na części odcinka drogi istnieją szczątkowe rowy odwadniające, wymagające wyprofilowania i oczyszczenia.

Odwodnienie pasa jezdni w obecnym stanie jest realizowane poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone w pasie drogowym.

4. ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

4.1. Przekrój normalny

Na całej długości omawianej trasy projektuje się remont nawierzchni jezdni oraz poboczy. Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi

- Jezdnia bitumiczna o szerokości 4,50 m ze spadkiem daszkowym 2%
- Jednostronne pobocze utwardzone o szerokości 2,00 m

Na odcinku 0+0,00 do 1+683,79 – prawostronne o nawierzchni bitumicznej, na pozostałym odcinku lewostronne o nawierzchni z kostki betonowej.

- Jednostronne pobocze utwardzone o szerokości 0,75 m
- Zjazdy indywidualne do posesji o szerokości 4,00 m

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Na całej długości odcinka przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach o grubości 4 cm każda. Dla uzyskania projektowanej szerokości jezdni zaprojektowano jednostronne poszerzenie istniejącej jezdni o średnio 0,5 m na odcinku od km 0+0,00 do km 0+619,17 oraz dwustronne o podobnej szerokości każde na odcinku od km 1+900,00 do końca opracowania. Odcinek drogi pomiędzy km 0+619,17 a 1+900,00 z uwagi na bardzo zły stan techniczny wymaga całkowitej wymiany konstrukcji. Utwardzone pobocza o szerokości 2,00 m oddzielone będą jezdni obrzeżami trawnikowymi 100x30x8 cm, ustawionymi na ławie z betonu C12/15. W miejscu połączenia istniejącej jezdni oraz wykonanego poszerzenia należy ułożyć wzmacniającą siatkę o szerokości 1,00 m.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych na poszczególnych odcinkach:

- poszerzenie jezdni:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm
- siatka wzmacniająca na połączeniu nawierzchni
- podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa ze stabilizacji 2,50 MPa gr. 15 cm

- pełna konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm gr. 20 cm
- podbudowa ze stabilizacji 2,50 MPa gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

- utwardzone pobocze bitumiczne
 - warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm gr. 15 cm

- utwardzone pobocze z kostki
 - kostka betonowa szara gr. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm gr. 10 cm

- zjazd do posesji
 - kostka betonowa kolorowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm gr. 20 cm

Nawierzchnia zjazdów do posesji obramowana będzie obrzeżami trawnikowymi 100x30x8 cm ustawionymi na ławie z betonu C12/15.

Jednostronne pobocze o szerokości 0,75 m wykonane zostanie z kruszywa 0-31,5 mm o grubości 10 cm.

Przekroje konstrukcyjne poszczególnych odcinków przedstawiono na rysunku nr 7.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowanej drogi realizowane będzie jak dotychczas – poprzez odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone, zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej. Na odcinku od km 1+683,79 do km 1+900,00 należy odtworzyć szczytkowy rów odwadniający po stronie prawej.

W km 1+900,00 pod wlotem bocznej drogi zaprojektowano przepust o średnicy 40 cm ze ściankami czołowymi.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt remontu drogi gminnej przewiduje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego nowych przejść dla pieszych..

Wykonane przejście w km 1+638,79 zostanie także oznakowane znakami aktywnymi zasilanymi solarnie a także ustawione zostanie solarne oświetlenie rejonu przejścia.

Kolejne przejście dla pieszych zaprojektowano w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową. To przejście oznakowane zostanie standardowo – bez znaków aktywnych i oświetlenia.

W kilometrze 2+083,69 zaprojektowano próg zwalniający wraz wymaganym oznakowaniem pionowym.

7. WYKONANIE ROBÓT

7.1 Wykonanie niezbędnych rozbiórek i robót ziemnych

7.2 Wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni

7.2 Wymiana konstrukcji jezdni na odcinku km 0+619,17 - 1+900,00

7.3 Wykonanie utwardzonego pobocza z kostki betonowej

7.4 Ułożenie dwóch warstw nawierzchni bitumicznej wraz ze skropieniem międzywarstwowym

7.5 Uzupełnienie i wyprofilowanie pobocza na szerokości 0,75 m i grubości 10 cm

7.6 Ustawienie docelowego oznakowania

7.7 Wyprofilowanie i oczyszczenie rowu

8. UWAGI KOŃCOWE

W obrębie punktów topograficznych, znajdujących się w koronie drogi, prace należy wykonywać ręcznie tak, aby nie uszkodzić ww. znaków.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjęcie wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby

personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

OPRACOWAŁ