

94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: BUDOWA PARKINGU W MIEJSCOWOŚCI
ROGÓW

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXII

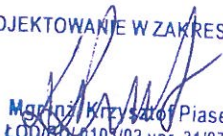
ADRES : Rogów - Działki nr 243, 245 i 312 obr. Rogów

INWESTOR : GMINA ROGÓW
95-063 Rogów
Ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Drogowa,

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI
Upr. bud. Nr 31/87/WŁ
ŁÓD/BD/0103,02

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG


Mg inż. Krzysztof Piasecki
ŁÓD/BD-0103/02 upr. 31/87/WŁ

MARZEC 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

STANOWISKO KOMISYJNE
W BRZEZINACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 45 874 28 26

L.P	CZĘŚĆ OPISOWA	nr strony
1	Opis do projektu zagospodarowania terenu	1-6
2	Oświadczenie projektanta	7
3	Uprawnienia projektanta	8
4	Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	9
6	Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego	
7	Informacja o planie BIOZ	
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	nr rysunku
1	Orientacja w terenie	1
2	Plan zagospodarowania terenu	2
3	Przekrój konstrukcyjny	3

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWY PARKINGU W MIEJSCOWOŚCI ROGÓW

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenie Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest parking w miejscowości Rogów.

3. ISTNIEJACE ZAGOSPODAROWANIE

W chwili obecnej działka na której zlokalizowany będzie parking to tereny zielone, bez uzbrojenia podziemnego.

Działka ma dostęp do drogi publicznej – ulicy 3-go Maja poprzez istniejący zjazd.

4. ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

4.1. Sytuacja

Zaprojektowano stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych. Przyjęto standardowe wymiary stanowisk – 5,00 m x 2,50 m oraz 5,00 m x 3,60 m dla

szerokość 5,00 m.

Obsługa komunikacyjna parkingu odbywać się będzie poprzez zjazdy z ulicy 8-go Maja oraz Jana Pawła II. W centralnej części parkingu zaprojektowano chodnik łączący teren parkingu z ulicą 3-go Maja.

Przekroje poprzeczny parkingu przedstawiono na rysunku nr 2.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Z uwagi na lokalizację parkingu konieczne będzie usunięcie 5 szt drzew kolidujących z nawierzchnią parkingu.

Po wykonaniu robót ziemnych powstałe koryto należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika $I_s=1,00$.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

droga manewrowa:

- | | |
|--------------------------------|-------|
| - kostka betonowa | 8 cm |
| - podsypka cem-piaskowa | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa | 30 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | 15 cm |

stanowiska parkingowe:

- | | |
|--------------------------------|-------|
| - płyty ażurowe | 8 cm |
| - podsypka cem-piaskowa | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa | 30 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | 15 cm |

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni parkingu odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni, kierujących wody opadowe na tereny zielone w granicy działki 243.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Wykonanie niezbędnych robót ziemnych

5.2 Wyprofilowanie i zagęszczenie powstałego koryta

5.3 Ułożenie podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm gr 30 cm

5.4 Wykonanie nawierzchni parkingu

STANISŁAWO RÓWIAKOWE
W BRZEZINACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 46 874 28 26

6. Teren objęty opracowaniem projektowym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

7. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

8. Wpływ inwestycji na środowisko – projektowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko oraz higienę i bezpieczeństwo użytkowników obiektu.

9. Zakres oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do działki, na której będzie realizowany

10. UWAGI KOŃCOWE

W obrębie punktów topograficznych, znajdujących się w koronie drogi, prace należy wykonywać ręcznie tak, aby nie uszkodzić ww. znaków.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podejmie wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Użyte do budowy materiały muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu.

OPRACOWAŁ

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DROG


Mgr inż. Krzysztof Piasecki
ŁOD/BD/ 0103/02 upr. 31/87/WŁ

STANISŁAWO KOWALATOWE
W BRZEZINACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 46 874 28 26

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7.07.1994 r - Prawo Budowlane -
jednolity tekst Dz. U. z 2006 r Nr 156 poz. nr 1118 z późniejszymi zmianami

OŚWIADCZAM

że projekt parkingu w miejscowości Rogów (działki nr 243, 245, 312) został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT


.....
podpis i pieczęć



STANOWISKO RZĄDOWE
W BRZEZINACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 46 874 28 26

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5TL-VPG-X3R *

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lódź

dnia 18.02.1987 r.

W KRAJOWYCH KWIATOWE
W BRZEZINACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 46 874 28 26

Nr 31/87/WL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust.5, § 5 ust.1 p.1 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) **Krzysztof Piasecki**
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia **20 lipca** 19**56** r. w **Łodzi**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **budowli dróg**

(specjalizacja zawodowa)

WA KR/3931/83 MA-BUA-14 DN 12 0423 7-43 2.700

0111/33/500/24/87

2x zgodności
KSW

- b) Plebania, obiekt murowany z 1 ćw. XX w – ul. Żeromskiego 25 – wpisana do Gminnej Ewidencji Zabytków;
- c) Linia kolejki wąskotorowej na odcinku Rogów – Rawa Mazowiecka – Biała Rawska (w tym : układ torowy, budynki stacyjne w Rogowie oraz budowle inżynieryjne) – wpisana do Rejestru WKZ – dec. 31 grudnia 1996 WO PSOZ Skce/410/48/96.

2. Wszystkie zamierzenia budowlane i remontowe w budynkach wymienionych w ust. 1 pkt. 1 oraz w zagospodarowaniu działki wokół tych budynków muszą być wykonane w oparciu o zalecenia konserwatorskie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, uzyskane przed wykonaniem projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu, określające sposób korzystania z zabytku, jego zabezpieczenia i wykonania prac konserwatorskich, a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być wprowadzone w zabytku.

3. Prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku oraz zmiana przeznaczenia lub sposobu korzystania z zabytku wpisanego do rejestru WKZ, określonego w ust. 1, pkt. c) wymaga każdorazowo pozwolenia WKZ.

4. Na terenie objętym planem przy wszystkich inwestycjach liniowych wymagających wykonania wykopów dłuższych niż 20,0 m i szerszych niż 30,0 cm należy uzgodnić z WKZ – konieczność przeprowadzenia nadzoru archeologicznego.

§ 15.1. Plan ustala zasady dla obiektów i obszarów podlegających ochronie ze względu na wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi w całym obszarze wprowadzając szczególne warunki dla inwestowania i zagospodarowania na terenach położonych w zasięgu stref potencjalnego oddziaływania od linii elektroenergetycznych średniego napięcia.

2. Plan wyznacza maksymalną strefę potencjalnego oddziaływania z tytułu bezpiecznej pracy w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych średniego napięcia 15 kV, w odległości po 7,5 m od rzutu skrajnego przewodu na stronę (całkowita szerokość strefy 15,0m).

3. Na terenach położonych w zasięgu stref potencjalnego oddziaływania od linii elektroenergetycznych, oznaczonych na rysunku planu, ustala się zakaz realizacji obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały pobyt ludzi (powyżej 4 godzin na dobę):

- 1) zakazując lokalizowania miejsc stałego przebywania ludzi w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą;
- 2) zakazując lokalizowania budynków mieszkalnych i budynków wymagających szczególnej ochrony (np. szkoły, przedszkola, ośrodki zdrowia itp.).

4. Powyższe strefy od linii elektroenergetycznych średniego napięcia, mogą być weryfikowane w decyzjach o pozwoleniu na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach odrębnych, po uzgodnieniu z zarządcą sieci.

5. Istnieje możliwość lokalizowania innych obiektów budowlanych – gospodarczych, magazynowych, garażowych itp., w zasięgu strefy potencjalnego oddziaływania od linii elektroenergetycznych pod warunkiem uzyskania, przed wydaniem pozwolenia na budowę, zgody Zakładu Energetycznego.

6. Pokazane i opisane w planie strefy przestają obowiązywać w przypadku przebudowy linii.

ROZDZIAŁ 4

Ustalenia szczegółowe dla poszczególnych terenów.

§ 16. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1Uk, plan ustala:

- 1) przeznaczenie podstawowe – teren zabudowy usługowej – usługi kultu religijnego;
- 2) realizację przeznaczenia w oparciu o jeden istniejący obiekt sakralny – kościół; w przypadkach szczególnych (pożar, zniszczenie obiektu) plan dopuszcza realizację nowego obiektu, wykonanego wg indywidualnego projektu, przy zachowaniu maksymalnej wysokości do 15,0 m (nie dotyczy elementów wieżowych, sterczyn itp.).
- 3) realizację przeznaczenia terenu w oparciu o istniejące i projektowane budynki i budowle;
- 4) zasady i warunki kształtowania zabudowy obiektów towarzyszących głównemu budynkowi

29. 2002
PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG

Mgr inż. Krzysztof Piasecki
ŁOD/BD/0103/02 upr. 31/87/WŁ

W
BUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ

BUDOWY MIESZKANIOWEJ
ZINNEJ STREPY CENTRUM 32

BUDOWY USŁUGOWEJ -
WIATY

BUDOWY USŁUGOWEJ -
LTU RELIGIJNEGO

BUDOWY USŁUGOWEJ -
UBLICZNE

BUDOWY USŁUGOWEJ -
PORTU I REKREACJI

BUDOWY USŁUGOWEJ

BIEKTÓW PRODUKCYJNYCH,
I MAGAZYNÓW

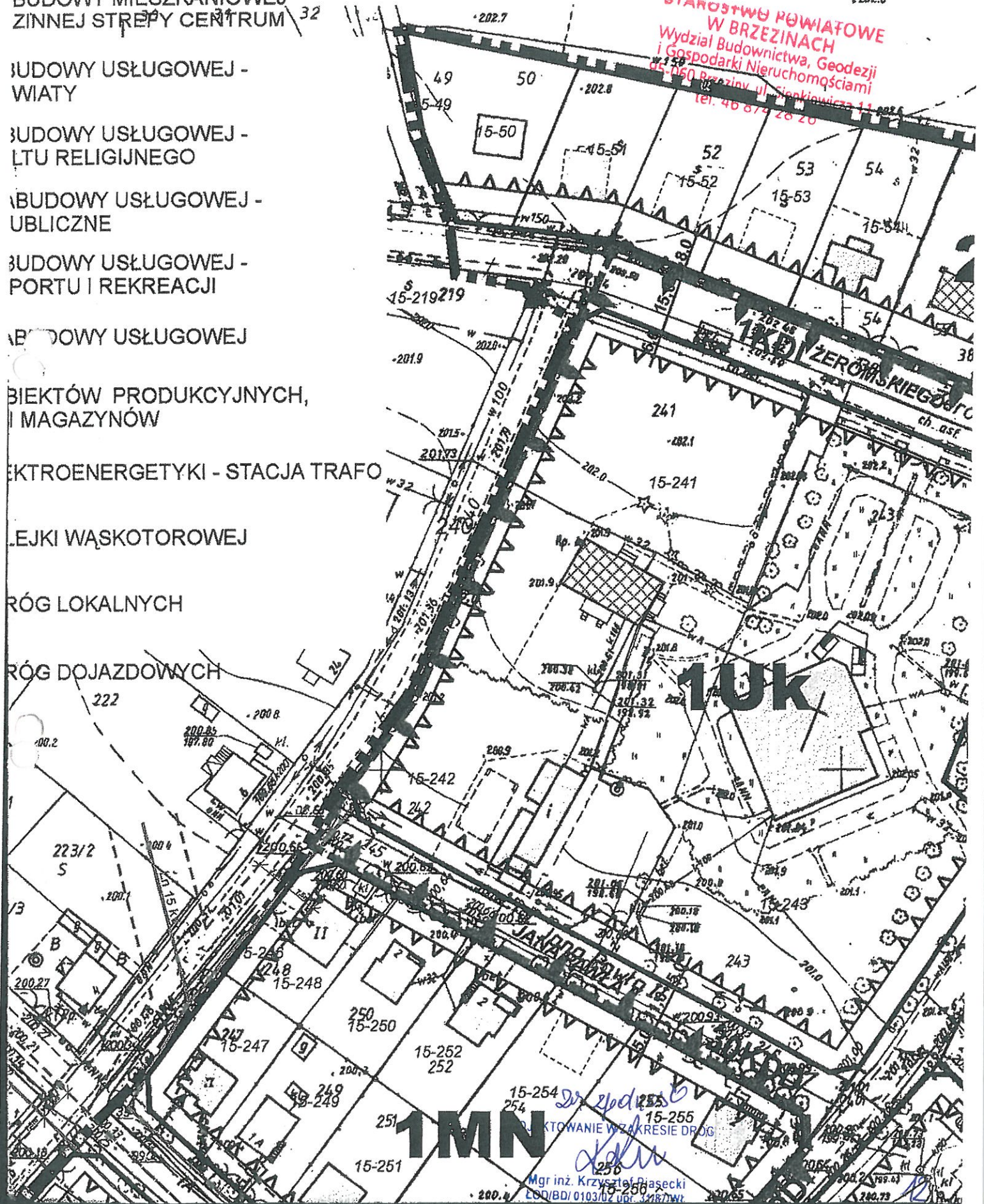
EKTROENERGETYKI - STACJA TRAF

LEJKI WĄSKOTOROWEJ

RÓG LOKALNYCH

RÓG DOJAZDOWYCH

STAROSTWO POWIATOWE
W BRZĘZINACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Sienkiewicza 11
tel. 46 872 28 20



Dr. inż. Krzysztof Piasecki
L00/BD/0103/02 upr. 3187/WK
15-254
15-255
15-256

29	24KDD	D – droga dojazdowa / gminna – projektowana	10,0 - 12,0 zgodnie z rysunkiem planu	jednojezdniowy – dwupasowy	Plan ustala zachodnią linię rozgraniczającą drogi
30	25KDD	D – droga dojazdowa / gminna – projektowana	10,0	jednojezdniowy – dwupasowy	Plan ustala zachodnią linię rozgraniczającą drogi
31	26KDD	D – droga dojazdowa / gminna – projektowana	12,0	jednojezdniowy – dwupasowy	Plan ustala zachodnią linię rozgraniczającą drogi
32	27KDD	D – droga dojazdowa / gminna – projektowana	10,0	jednojezdniowy – dwupasowy	
33	28KDD	D – droga dojazdowa / gminna – istniejąca ul. Szkolna	10,0-13,0 zgodnie z rysunkiem planu	jednojezdniowy – dwupasowy	
34	29KDD	D – droga dojazdowa / gminna – istniejąca ul. 3-go Maja	10,0-12,0 zgodnie z rysunkiem planu	jednojezdniowy – dwupasowy	
35	30KDD	D – droga dojazdowa / gminna – istniejąca ul. Jana Pawła II	11,0	jednojezdniowy – dwupasowy	
36	31KDD	D – droga dojazdowa / gminna – istniejąca ul. Zakątna	15,0	jednojezdniowy – dwupasowy	
37	32KDD	D – droga dojazdowa / gminna – istniejąca ul. Kolejowa	10,0 do 15,0	jednojezdniowy – dwupasowy	
38	33 KDD	L – droga lokalna / gminna – projektowana	12,0	jednojezdniowy – dwupasowy	

STANOWISKO POWIATOWE
W BRZEZINACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 8 874 48 76

3) Parametry narożnych ściąg linii rozgraniczających na skrzyżowaniach ulic określono w sposób graficzny na rysunku planu.

4) Parametry techniczne poszczególnych klas dróg (ulic) oraz parametry narożnych ściąg linii rozgraniczających na skrzyżowaniu ulic powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3 plan ustala lokalizację urządzeń sieciowych infrastruktury technicznej i zieleni, jako przeznaczenie uzupełniające.

3. Plan ustala następujące wskaźniki wyposażenia terenów budowlanych w miejsca postojowe dla samochodów:

1) w terenach o funkcji usługowej i produkcyjnej minimum:

- dla obiektów handlowych - jedno stanowisko na każde rozpoczęte 20 m² powierzchni użytkowej,
- dla obiektów gastronomii – jedno stanowisko na każde 4 miejsca konsumenne,
- dla obiektów obsługi finansowej - 7 stanowiska na każde 100 m² powierzchni użytkowej,
- dla obiektów produkcyjnych (w tym składów i magazynów) - 4 stanowiska na każde 100 m² powierzchni użytkowej;
- dla pozostałych obiektów użyteczności publicznej – 5 stanowisk na każdy obiekt a ponadto jedno stanowisko na każde 100 m² powierzchni użytkowej;

2) w terenach o przeznaczeniu pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną: wolnostojącą - dla jednego budynku - 2 stanowiska, bliźniaczą lub w granicy - 1 stanowisko.

29. zgodności
PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG

Mgr inż. Krzysztof Piasecki
LOD/BD/0103/02 upr. 31/87/WŁ

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW

1	5743207,62	7422955,55
2	5743211,28	7422950,03
3	5743217,06	7422945,31
4	5743219,87	7422941,09
5	5743180,64	7422915,01
6	5743177,79	7422919,12
7	5743176,18	7422913,76
8	5743180,38	7422905,54
9	5743172,74	7422901,63
10	5743170,41	7422906,12
11	5743172,02	7422910,92
12	5743170,35	7422914,18
13	5743170,86	7422920,52
14	5743168,09	7422924,68
15	5743186,83	7422937,14
16	5743188,91	7422938,52
17	5743201,41	7422946,83
18	5743204,17	7422942,67
19	5743205,57	7422949,60

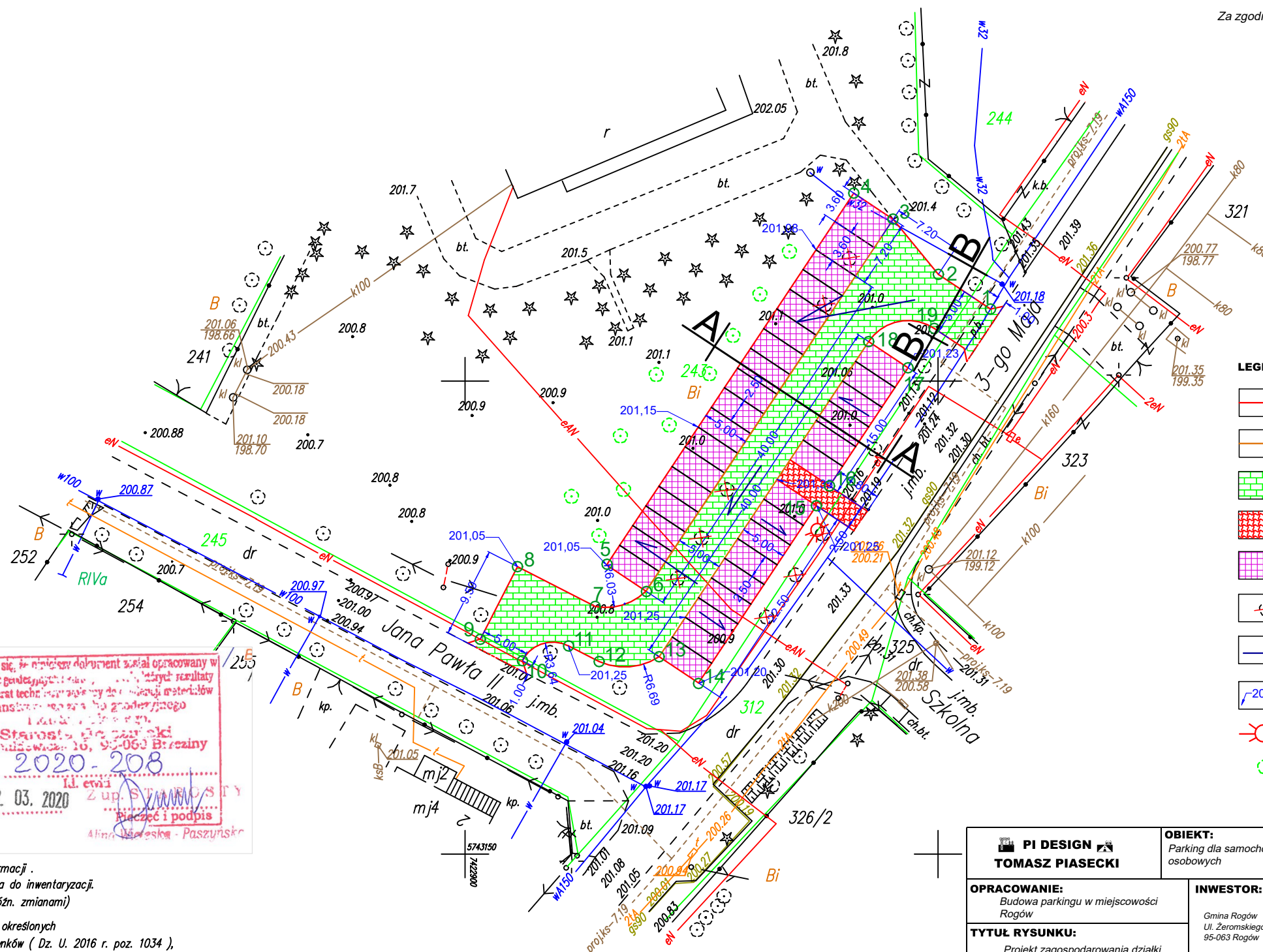
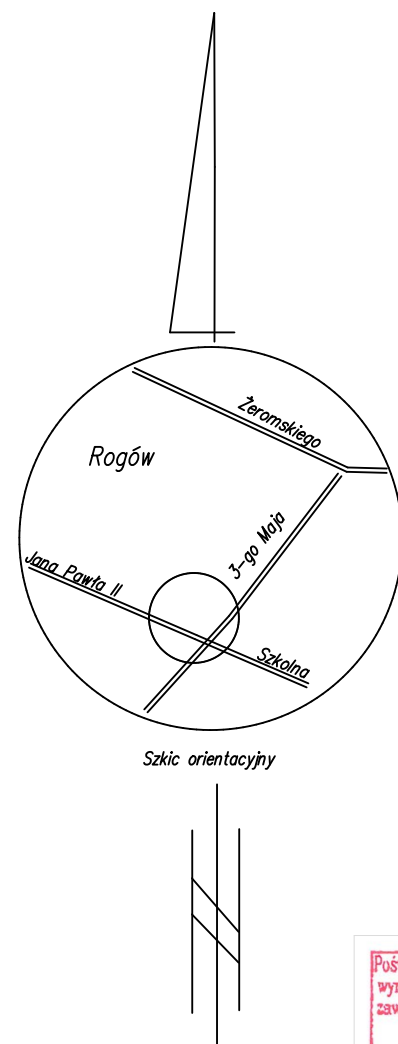
STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEZINACH
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 11
tel. 46 874 28 26

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG


Piotr Piasecki
ŁOB 0103/02 upr. 31/87/WŁ

Niniejsza mapa jest wydrukiem mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Ośrodku Geodezyjnym pod numerem 2020-208 w dniu 12 03 2020r.

Za zgodność z oryginałem:

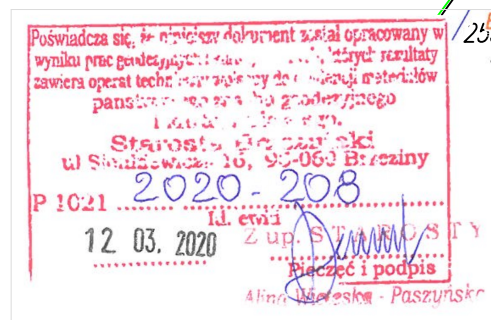


- LEGENDA:**
- Krawężnik jezdniowy 100x30x15
 - Obrzeże trawnikowe 100x30x8
 - Nawierzchnia z kostki betonowej - droga manewrowa
 - Nawierzchnia z kostki betonowej - chodnik
 - Nawierzchnia z płyt ażurowych - stanowiska parkingowe
 - Drzewa do wycinki
 - Kierunek spadku nawierzchni
 - Projektowane rzędne nawierzchni
 - Oświetlenie solarne
 - Projektowane nasadzenia drzew

Uwaga:
1. Mapa do celów projektowych została wykonana bez badania obciążeń słabościami gruntowymi

2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji. Wynika to z zasłyszanych historycznych lub nie dopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2019 pozycja 725 z późn. zmianami))

3. Dane ewidencyjne określające położenie punktów granicznych nie spełniają określonych w § 60-62, § 86 rozp. z 29 marca 2001 r. w spr. ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. 2016 r. poz. 1034), oraz obowiązujących standardów technicznych.



PI DESIGN TOMASZ PIASECKI	OBIĘKT: Parking dla samochodów osobowych	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Piasecki	Nr upr.: 31/87/WL	Podpis:
	OPRACOWANIE: Budowa parkingu w miejscowości Rogów	INWESTOR: Gmina Rogów Ul. Żeromskiego 23 95-063 Rogów	OPRACOWAŁ:	
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania działki	DATA: Maj 2020	SKALA: 1:500	NR RYS: 1	
BRANŻA: Drogi				

BG.6641.211.2020

Województwo łódzkie
Powiat brzeziński
Gmina Rogów
Obręb ROGÓW
Działka nr 243

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich, „2000” strefa 7
Układ wysokości „Kronstadt 60’

skala 1:500

Mapę wykonano na podstawie mapy zasadniczej ark. 7.164.11.07.4.4

Przedstawiona sytuacja jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 27.02.2020r.

USŁUGI GEODEZYJNE

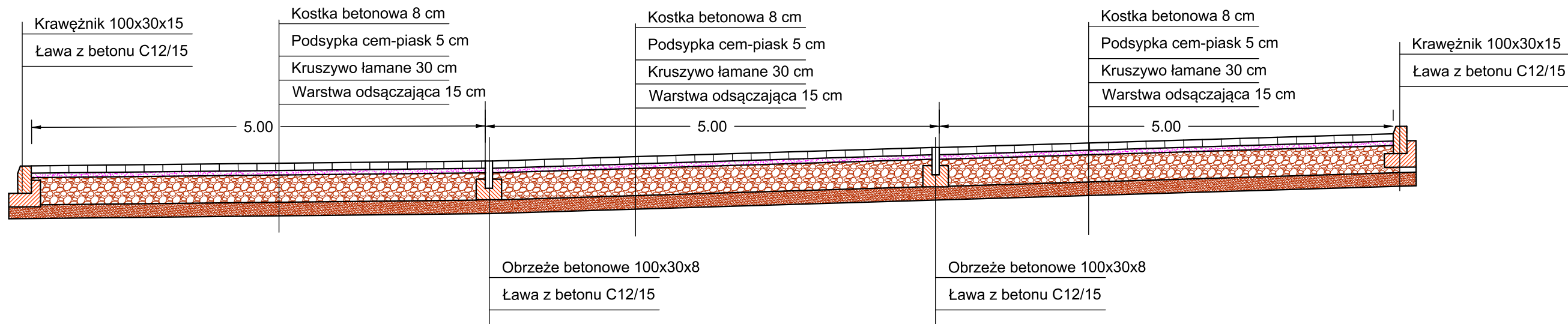
Bartosz Koszewski
95-060 Brzeziny ul. Sienkiewicza 18
NIP 836-187-20-91 REGON 384066850
tel. 787-961-678

GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Koszewski

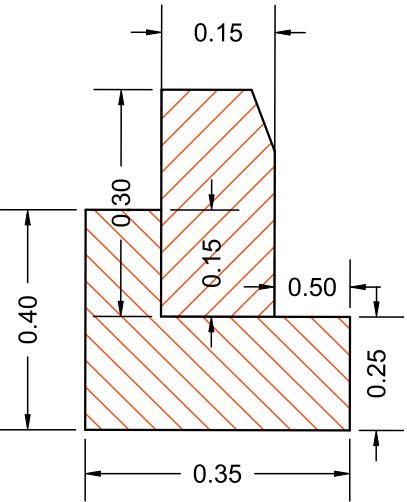
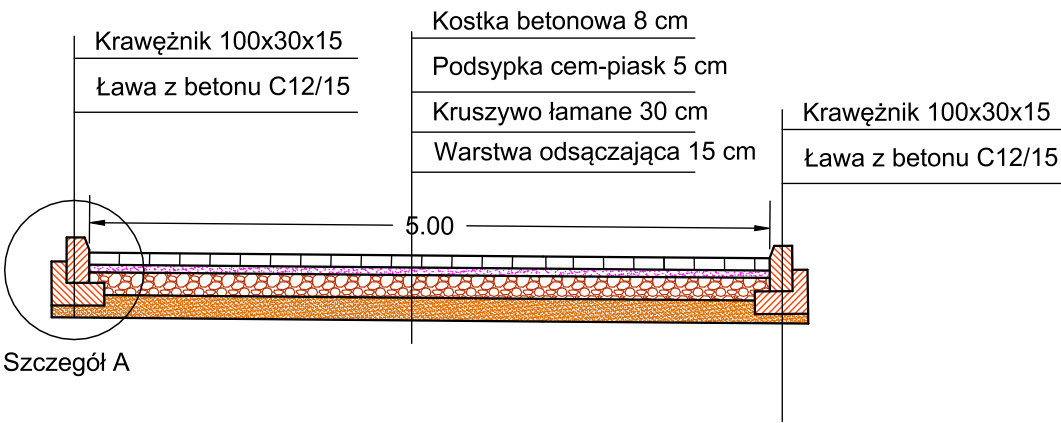
96 -127 Lipce Reymontowskie ul. Boryny 17
Upr. GKG nr. 16467

Brzeziny dnia 27.02.2020 r.

PRZĘKRÓJ A - A



PRZĘKRÓJ B - B



Szczegół A
skala 1:10

PI DESIGN TOMASZ PIASECKI	OBIEKT: Parking dla samochodów osobowych	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Piasecki	Nr upr: 31/87/WŁ	Podpis:
	OPRACOWANIE: Budowa parkingu w miejscowości Rogów	INWESTOR: Gmina Rogów Ul. Żeromskiego 23 95-063 Rogów	OPRACOWAŁ:	
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne		DATA: Maj 2020	SKALA: 1:50	NR RYS: 2
BRANŻA: Drogi				