

ANALIZA

Na podstawie art. 46 ust. 1 pkt 2 oraz art. 48 ust. 1, ust. 3 i ust. 5, a także art. 57 ust. 1 pkt 2 oraz art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) odstępuje się od strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Rogów.

Odstąpienie podjęto na podstawie poniższej analizy.

Stanowisko:

Regulacje ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2019 poz. 1124 z późn. zm.) mają stymulować rozwój transportu nisko i zero emisyjnego oraz zastosowanie paliw ekologicznych w zakresie wykorzystania czystej energii w transporcie.

Projekt strategii (realizacja jej założeń) pozwoli, obok usprawnienia ruchu na terenie Gminy, na ograniczenie emisji i poziomu hałasu generowanego przez sektor transportowy. Celem bezpośrednim strategii jest rozwój elektromobilności na terenie gminy Rogów. Projekt Strategii **nie jest** dokumentem wyznaczającym ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja postanowień projektu Strategii nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Cele operacyjne Strategii:

- Stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności w Gminie.
- Upowszechnienie elektromobilności wśród mieszkańców.
- Promocja różnych środków transportu opartych na napędzie elektrycznym (samochody, rowery, hulajnogi, inne).
- Stworzenie sieci transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w Gminie i jej bezpośrednim otoczeniu (dojazd do stacji kolejowych, Arboretum SGGW w Rogowie, dojazd do przystanków autobusowych, ale również do szkół).
- Wsparcie działań na rzecz integracji technologicznej i infrastrukturalnej Gmin ościennych i powiatu brzezińskiego dla rozwoju elektromobilności.
- Włączenie społeczeństwa Gminy w prace na rzecz rozwoju elektromobilności.
- Stymulowanie popytu na rzecz elektrycznych środków transportu.
- Stworzenie warunków do tworzenia lokalnych firm wspierających pojazdy i infrastrukturę dla rozwoju elektromobilności.
- Tworzenie ponadlokalnych układów transportowych opartych na elektromobilności.
- Zakup taboru opartego o napęd elektryczny (busy, samochody).

- Planowanie infrastruktury dla przechowywania i ładowania pojazdów elektrycznych (wiaty, ładowarki).
- Wsparcie dla systemów smart city.
- Wsparcie zdalnych modeli pracy i nauki.

Strategia będzie miała wpływ na redukcję zanieczyszczenia powietrza, emisji gazów cieplarnianych i pyłów. Strategia ma zwiększyć ilość pojazdów elektrycznych (nisko i zeroemisyjnych) w gminie Rogów oraz uatrakcyjnić i ułatwić poruszanie się komunikacją publiczną. Ma również promować współdzielenie się pojazdami oraz zwiększyć ruch rowerowy i innymi elektrycznymi środkami transportu. W ten sposób ograniczony zostanie ruch pojazdami tradycyjnymi napędzanymi silnikami spalinowymi. Realizacja Strategii ma prowadzić do zmniejszenia się sumarycznego ruchu pojazdów spalinowych na drogach.

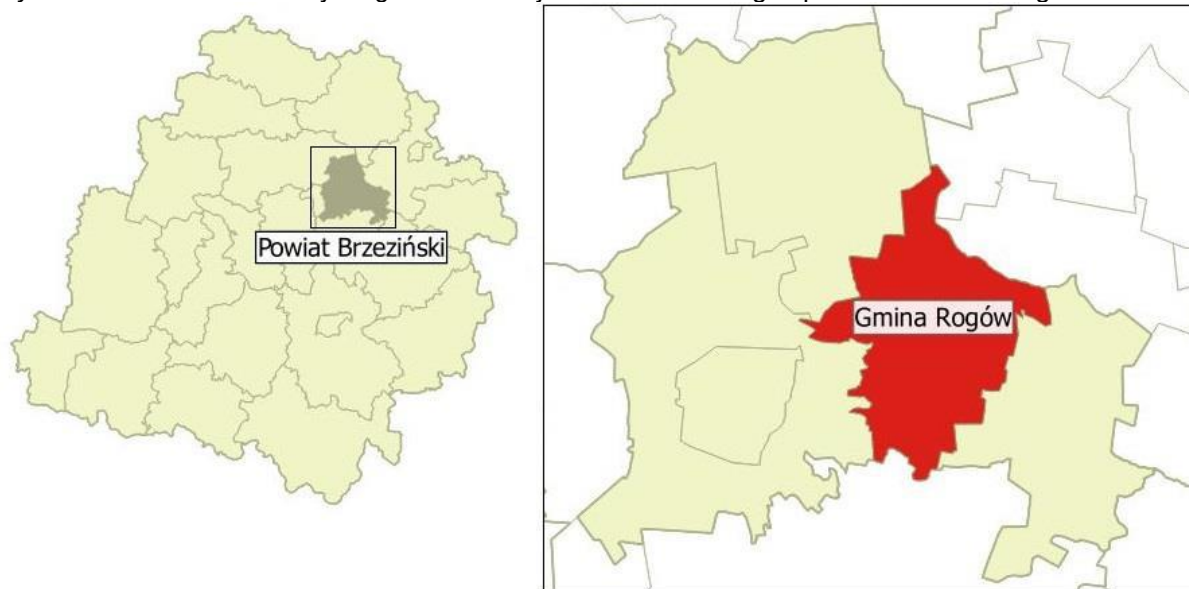
Poniżej odniesiono się do uwarunkowań, o których mowa w art. 49 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

Stopień, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć.

a) stopień, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć

Projekt Strategii obejmuje swoim zasięgiem jedną gminę.

Rysunek 1 Położenie Gminy Rogów na tle województwa łódzkiego i powiatu brzezińskiego



Źródło: Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rogów

Strategia nie oddziałuje negatywnie ani nie ma negatywnego wpływu na przedsięwzięcia realizowane poza terenem administracyjnym gminy. Nie przewiduje się również projektów partnerskich. Dlatego też uznaje się, że przedsięwzięcia będą mieć charakter lokalny.

Zadania zaplanowane w Strategii:

- Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych
- Zakup pojazdów elektrycznych na potrzeby Gminy Rogów
- Montaż odnawialnych źródeł energii w budynkach użyteczności publicznej
- Edukacja ekologiczna
- Modernizacja oświetlenia ulicznego oraz uzupełnienie o nowe punkty
- Promocja systemów telepracy
- Stworzenie szlaków turystyki rowerowej (z wykorzystaniem rowerów elektrycznych)
- Budowa małej architektury wykorzystującej technologię smart - city
- Budowa i modernizacja miejsc parkingowych
- Dofinansowanie do zakupu rowerów elektrycznych

Nie stwierdza się, negatywnego wpływu na otoczenie (środowisko) w wyniku realizacji ww. przedsięwzięć. Planowane miejsca parkingowe będą budowane o powierzchni użytkowej mniejszej niż 0,5 ha na obszarach nie objętych formami ochrony przyrody. Szlaki rowerowe nie przekroczą powierzchni 2 ha dla obiektów usługowych i infrastruktury towarzyszącej.

Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem Strategii Rozwoju Elektromobilności wiąże się w szczególności z wymianą pojazdów na elektryczne. Inne realizowane projekty to działania wspomagające. Szacuje się, iż mieszkańcy zamienią poniższą prognozowaną ilość pojazdów spalinowych na elektryczne:

- 329 samochodów osobowych,
- 13 lekkie samochody dostawcze,
- 4 samochody ciężarowe,
- 3 autokary,
- 91 motocykli.

Obliczono efekt ekologiczny prognozowany do uzyskania w wyniku realizacji założeń strategii rozwoju elektromobilności - redukcja emisji dla poszczególnych substancji:

REDUKCJA EMISJI	15 200 779,5	14 550 729,7	57 445,2	566,5	57 081,3	2 383,8	2 830,4
	7,3%	4,9%	8,1%	7,9%	3,2%	3,1%	3,3%

Projekt Strategii Rozwoju elektromobilności – rozdz. 2.4, str. 33

Powiązanie z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.

Przedsięwzięcia nie będą powiązane z innymi działaniami. Są one od siebie niezależne organizacyjnie i finansowo. Wszystkie projekty z grupy działań elektromobilności będą osiągały podobne rezultaty – ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, redukcja zużycia energii.

Projekty przewidziane do realizacji w przedmiotowym dokumencie będą wpisane do wykazu projektów planowanych do realizacji w ramach Strategii Rozwoju Gminy oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej (wydatki majątkowe – inwestycyjne).

Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju, oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska.

Projekt Strategii Rozwoju Elektromobilności przyczyni się do osiągnięcia celów określonych w pakiecie klimatyczno- energetycznym do roku 2020, tj.:

- redukcji emisji gazów cieplarnianych;
- zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych;
- redukcji zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej,
- a także do poprawy jakości powietrza na obszarach, na których odnotowano przekroczenia jakości poziomów dopuszczalnych stężeń w powietrzu.

Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem Strategii Rozwoju Elektromobilności wiąże się w szczególności z wymianą pojazdów na elektryczne. Inne realizowane projekty to działania wspomagające. Szacuje się, iż mieszkańcy zamienią poniższą prognozowaną ilość pojazdów spalinowych na elektryczne:

- 329 samochodów osobowych,
- 13 lekkie samochody dostawcze,
- 4 samochody ciężarowe,
- 3 autokary,
- 91 motocykli.

Obliczono efekt ekologiczny prognozowany do uzyskania w wyniku realizacji założeń strategii rozwoju elektromobilności - redukcja emisji dla poszczególnych substancji:

REDUKCJA EMISJI	14 550 729,7	57 445,2	566,5	57 081,3	2 383,8	2 830,4	6 069,7
	4,9%	8,1%	7,9%	3,2%	3,1%	3,3%	10,1%

Projekt Strategii Rozwoju elektromobilności – rozdz. 2.4, str. 33

Proponowane działania przyczynią się w szczególności do wzrostu udziału odnawialnych źródeł energii w całkowitym bilansie energetycznym Gminy.

Powiązanie z problemami dotyczącymi ochrony środowiska.

Projekt Strategii dotyczy bezpośrednio tematyki ochrony środowiska (ochrony powietrza). Jest wyrazem woli władz oraz mieszkańców do ograniczenia wyziewów substancji niebezpiecznych do powietrza, redukcji zanieczyszczeń oraz zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii w jej produkcji.

Prawdopodobieństwo wystąpienia, czas trwania, zasięg, częstotliwość i odwracalność oddziaływań.

Nie występuje prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań. Przedsięwzięcia przewidziane w projekcie Strategii polegają na:

- Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych
- Zakup pojazdów elektrycznych na potrzeby Gminy Rogów
- Montaż odnawialnych źródeł energii w budynkach użyteczności publicznej
- Edukacja ekologiczna
- Modernizacja oświetlenia ulicznego oraz uzupełnienie o nowe punkty
- Promocja systemów telepracy
- Stworzenie szlaków turystyki rowerowej (z wykorzystaniem rowerów elektrycznych)
- Budowa małej architektury wykorzystującej technologię smart - city
- Budowa i modernizacja miejsc parkingowych
- Dofinansowanie do zakupu rowerów elektrycznych

Nie stwierdza się, negatywnego wpływu na otoczenie (środowisko) w wyniku realizacji ww. przedsięwzięć. Planowane miejsca parkingowe będą budowane o powierzchni użytkowej mniejszej niż 0,5 ha na obszarach nie objętych formami ochrony przyrody. Ciągi i szlaki rowerowe nie przekroczą powierzchni 2 ha dla obiektów usługowych i infrastruktury towarzyszącej.

Ww. przedsięwzięcia nie oddziałują negatywnie na środowisko naturalne i otoczenie. Zmierzają bezpośrednio jak również w długofalowej perspektywie do ochrony powietrza.

Prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych.

Takie prawdopodobieństwo nie istnieje. Przedsięwzięcia mają charakter lokalny i w żaden sposób nie oddziałują negatywnie na otoczenie. Oddziaływaniem pożądanym będzie zredukowanie na terenie gminy źródeł emisji liniowej (transport i komunikacja) poprzez wymianę pojazdów spalinowych na elektryczne, wymianę oświetlenia na energooszczędne, ograniczenie ruchu komunikacyjnego (stwarzanie warunków pracy ograniczających stałe codzienne korzystanie ze środków transportu), zastąpienie sieciowych źródeł energii elektrycznej ekologicznymi instalacjami OZE produkującymi czystą energię elektryczną (z promieniowania solarne). Wykorzystanie energii odnawialnej zmniejszy ilość substancji niebezpiecznych uwalnianych do powietrza w wyniku produkcji prądu ze źródeł konwencjonalnych. Zmniejszy się więc emisja zanieczyszczeń do atmosfery (w tym dwutlenku węgla i gazów cieplarnianych), co będzie miało pozytywny wpływ na środowisko i otoczenie.

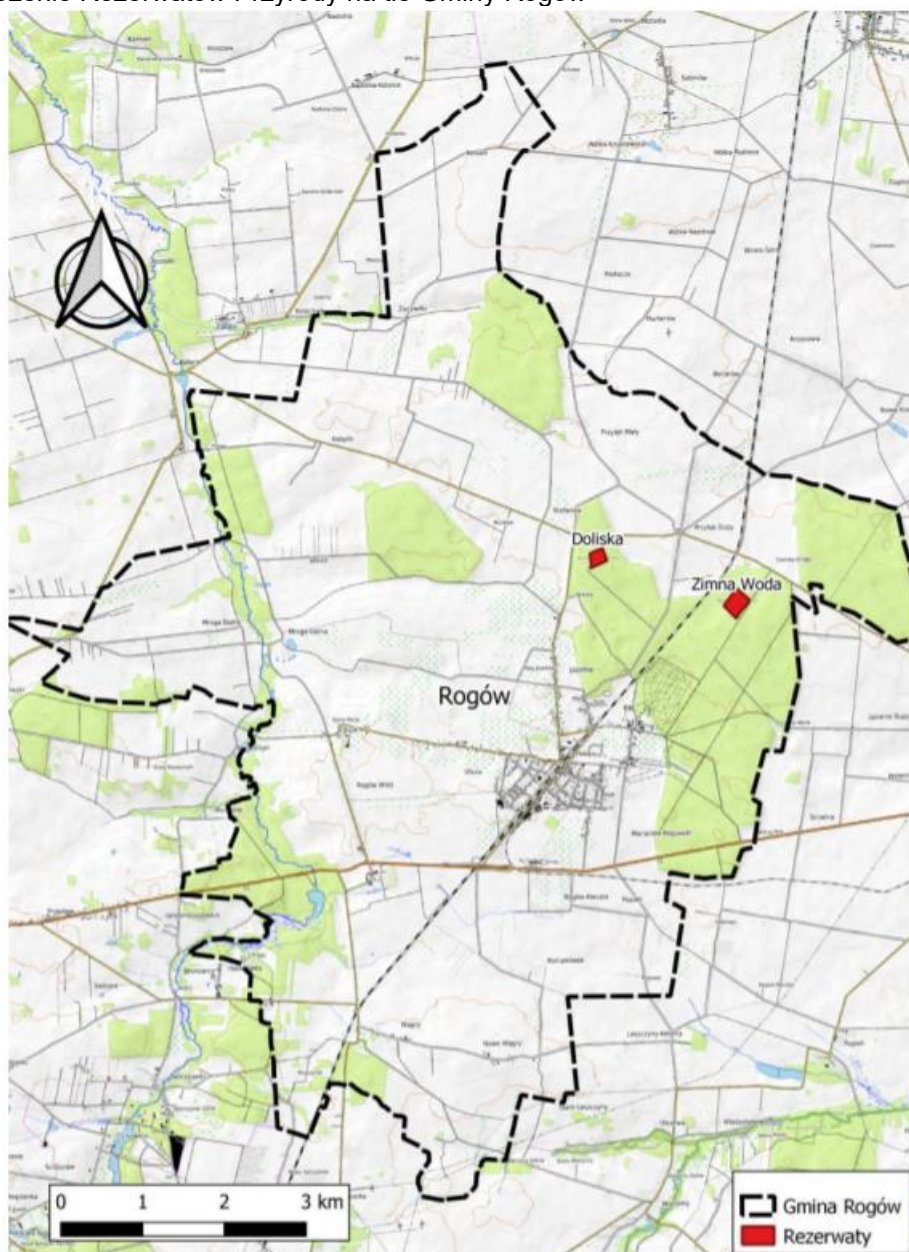
Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożeń dla środowiska.

Nie ma takiego prawdopodobieństwa. Projekt Strategii nie stanowi zagrożenia ani dla ludzi, ani dla środowiska naturalnego. Ryzyko takie nie powstanie zarówno na etapie wdrażania nowych inwestycji jak i ich późniejszej eksploatacji.

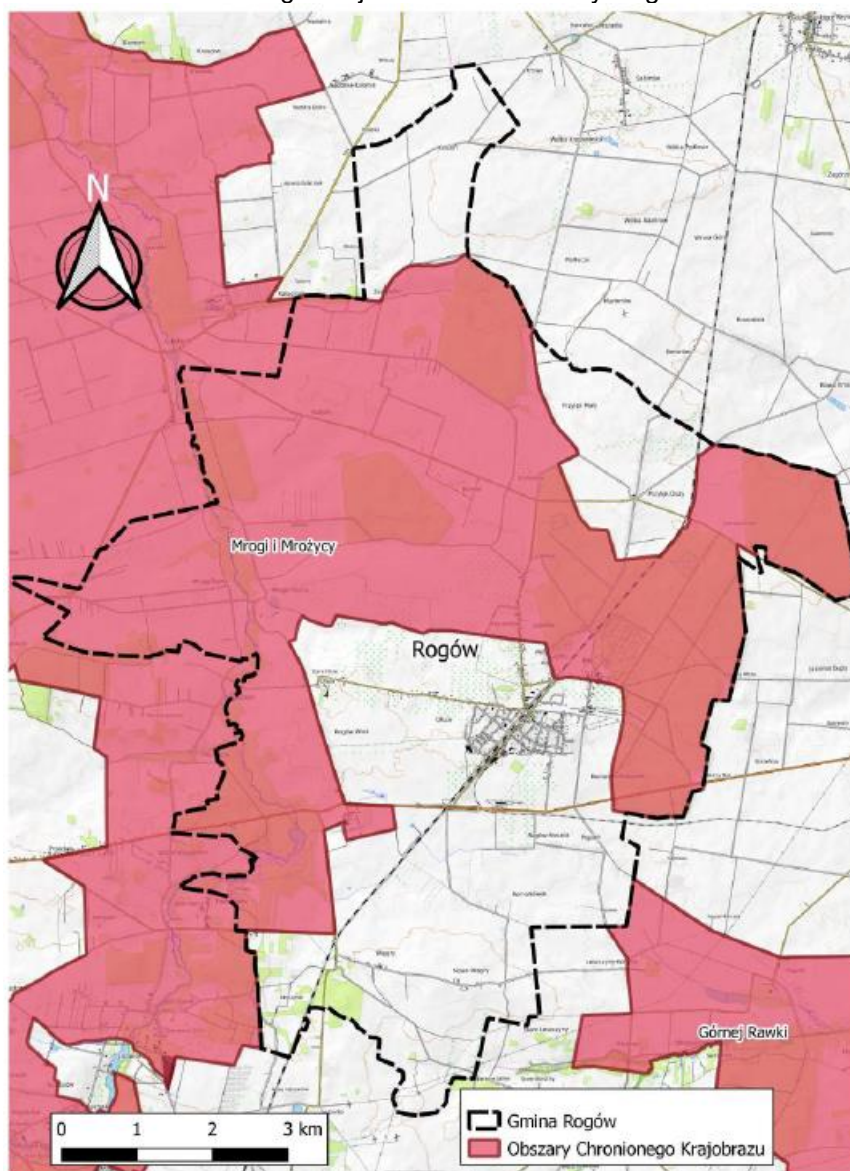
Obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, wrażliwe na oddziaływania, istniejące przekroczenia standardów jakości środowiska lub intensywne wykorzystywanie terenu

Rezerваты przyrody znajdujące się na terenie Gminy Rogów, położone są na obszarze Leśnego Kompleksu Promocyjnego „Lasy Spalsko-Rogowskie”, w kompleksie lasów doświadczalnych SGGW porastającym wschodnią część gminy Rogów.

Rysunek 2 Położenie Rezerwatów Przyrody na tle Gminy Rogów



Rysunek 3 Położenie Obszaru Chronionego Krajobrazu na tle Gminy Rogów



Źródło: Program Ochrony Środowiska dla Gminy Rogów na lata 2020-2023 z perspektywą do 2027 r

Obszary przyrodnicze na terenie Gminy :

Ustawa o ochronie przyrody zespołami przyrodniczo-krajobrazowymi nazywa fragmenty krajobrazu naturalnego i kulturowego zasługujące na ochronę ze względu na ich walory widokowe lub estetyczne. Na obszarze gminy Rogów ustanowiono następujące Zespoły:

- Rezerwat Doliska
- Rezerwat Zimna Woda
- Obszar Mrogi i Mrożycy
- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe Dolina Mrogi

Formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym.

Lasy na terenie gminy Rogów podlegają pod nadleśnictwo Brzeziny, które podzielone jest na 2 obręby leśne: Brzeziny i Regny. Lasy zajmują 1 413,33 ha co stanowi 21,39 % całkowitej powierzchni gminy. Lasy tworzą kompleks we wschodniej części gminy oraz kilka kompleksów w części centralnej i zachodniej. Dominują lasy mieszane. Głównymi gatunkami lasotwórczymi są: sosna, dąb, brzoza, buk i olsza.

Formy Ochrony Przyrody

Rezerваты Przyrody

Rezerваты przyrody znajdujące się na terenie Gminy Rogów, położone są na obszarze Leśnego Kompleksu Promocyjnego „Lasy Spalsko-Rogowskie”, w kompleksie lasów doświadczalnych SGGW porastającym wschodnią część gminy Rogów.

– Rezerwat Doliska

Rezerwat leśny o powierzchni 3,27 ha, powstał w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych lasu mieszanego z udziałem jodły będącej tu poza granicą swego zasięgu. Utworzony Zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 12 maja 1954 r. (M.P. Nr A-54, poz. 744). Plan ochrony rezerwatu ustanowiony został zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 15 stycznia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2015 r. poz. 141).

– Rezerwat Zimna Woda

Rezerwat leśny o powierzchni 5,93 ha, powstał w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych lasu dębowego o cechach naturalnego grądu, typowego dla lasów tej części kraju. Utworzony Zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 12 maja 1954 r. (M.P. Nr A-54, poz. 745). Plan ochrony rezerwatu ustanowiony został zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 15 stycznia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2015 r. poz. 172).

Obszary Chronionego Krajobrazu

– Obszar Mrogi i Mrożycy

Na terenie Gminy Rogów znajduje się jeden Obszar Chronionego Krajobrazu – Obszar Mrogi i Mrożycy²⁸. Obejmuje on źródłkowe i górne partie dolin rzecznych wraz z przyległymi terenami rolno-leśnymi. Cały obszar charakteryzuje się urozmaiconą rzeźbą terenu – strome zbocza dolin, dolinki boczne, parowy i niecki pokryte częściowo lasami. W szacie roślinnej dominują łąki z niewielkimi fragmentami lasów łęgowych. Na uwagę zasługują również płaty muraw kserotermicznych pod Rogowem.

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe

– Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe Dolina Mrogi

Powierzchnia całkowita obszaru to 493,00 ha, został utworzony w 1997 roku. Celem ochrony jest zachowanie wartości krajobrazowych przełomowej doliny rzecznej na krawędzi Wzniesień Łódzkich z głębokimi parowami, korytem rzeki, źródłami, zagłębieniami i głazami narzutowymi, a także zachowania szaty roślinnej, ze stanowiskami buka na granicy zasięgu i innymi starymi drzewami, z różnorodnymi zbiorowiskami roślinnymi.

Pomniki Przyrody

Na terenie gminy znajduje się 18 pomników przyrody obejmujących pojedyncze drzewa bądź ich skupiska.

PODSUMOWANIE

Przedsięwzięcia będące przedmiotem projektu Strategii nie będą realizowane na terenach NATURA 2000 ani na ww. obszarach objętych ochroną ustawową. Z uwagi na charakter inwestycji, stwierdza się, że projekt Strategii nie będzie miał na ww. chronione obszary negatywnego wpływu. Polskie i unijne prawo nie nakłada na Wnioskodawcę w przypadku projektowanych inwestycji obowiązku sporządzenia Raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Wskazane w dokumencie działania odnoszą się do realizacji polityki promującej wykorzystanie zeroemisyjnego transportu, odnawialnych źródeł energii i proekologicznych przedsięwzięć, zatem ich realizacji nastawiona jest na ochronę środowiska – w szczególności poprawę jakości powietrza. Przewidziane do realizacji działania nie mają charakteru dużych inwestycji infrastrukturalnych i nie znajdują się w wykazie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani w wykazie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839). Tym samym, stwierdzić można, że:

- dokument nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisk;
- realizacja ustaleń dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na obszary NATURA 2000;
- realizacja dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

Dla przyjęcia dokumentu nie jest zatem konieczne przeprowadzanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Strategia będzie miała wpływ pozytywny, gdyż wiąże się ze zmniejszeniem emisji substancji niebezpiecznych do powietrza. Rozwiązania przyjęte w projekcie Strategii wpisują się w cele „Europa 2020 – Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu” oraz „Strategicznego Planu Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030”. Zastosowane zostaną instalacje i infrastruktura, które pozwolą na ograniczenie produkowania zanieczyszczeń do atmosfery.

Projekt Strategii prowadzi do ograniczenia emisji dwutlenku węgla oraz zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii w procesie jej produkcji. Dokument propaguje wymogi dotyczące ochrony środowiska i efektywnego gospodarowania zasobami.

Projekt Strategii jest zgodny i spójny z zasadą zrównoważonego rozwoju oraz unijnym wspieraniem celu zachowania, ochrony i poprawy jakości środowiska naturalnego, zgodnie z art. 11 i art. 191 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu unii europejskiej.