

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2934E km 0+000÷0+995
w miejscowości Popień**

ADRES INWESTYCJI : Popień

INWESTOR : Powiat Brzeziny

ADRES INWESTORA : ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny

PRZEDMIAR WYKONAŁ:

INWESTOR:

mgr inż. Ryszard Wentlandt



Data opracowania: sierpień 2019r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2934E
odcinek km 0+000 ÷ 0+995 w miejscowości
Popień

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.
		Odcinek I km 0+000 ÷ 0+995		
		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.	D-01.01.01.11.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,995
2.	KNR SEK 6-01 0103-0601	Frezowanie nawierzchni na zimno o gr 6cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 20km (km 0+542÷0+995) $453,00 \times 4,30 = 1947,90 \text{m}^2$	m ²	1947,90
3.	D-06.03.02.12.02	Scinanie zawyżonych poboczy mechanicznie gr. 20cm z wywiezieniem ścinki na odkład str. lewa: $(995,00 - 42,00) \times 0,75 = 714,75 \text{m}^2$ str. prawa: $423,00 \times 2,45 = 1036,35 \text{m}^2$ $532,00 \times 1,55 = 824,60 \text{m}^2$	m ²	2575,70
4.	D-02.01.01.14.05	Koryto wykonywane mechanicznie kat.gr II-IV z wywozem na odl. 5km - pobocze: $1611,00 \times 0,75 \times 0,15 = 181,24 \text{m}^3$ - zjazdy: $427,50 \times 0,40 = 171,00 \text{m}^3$ - poszerzenie jezdni: km 0+000÷0+470 $470,00 \times (6,00 - 5,20) \times 0,55 = 206,80 \text{m}^3$ km 0+470÷0+542 $(542 - 470) \times (6,00 - 4,30) \times 0,55 = 67,32 \text{m}^3$ km 0+542÷0+995 $(995 - 542) \times (6,00 - 4,30) \times 0,55 = 423,56 \text{m}^3$	m ³	1049,92
		Odwodnienie korpusu drogowego		
5.	D-06.04.01.21.02	Oczyszczenie rowu z namułu o grubości 20cm z wyprofilowaniem dna rowu: str. prawa L=409,50mb str. lewa L=422,50mb	mb	832,00
6.	D-06.01.01.64.02	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytka) na ławie betonowej.	mb	31,00
7.	D-06.01.01.61.03	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (ścieki gr 15cm) na podsypce cem-piaskowej	mb	222,00
		Remont przepustu DN1000 w km		
8.	D-01.02.04.72.02	Rozbiórka przepustu z rur żelbetowych Dn1000 L=9,00mb	mb	9,00
9.	N.Z.3004-B 3003-0200	Przepust rurowy z tworzyw sztucznych DN1000	mb	9,00
10.	KNNR 6 0605-A 0605-0200	Ława z betonu C12/15 pod przepust	m ³	1,35
11.	N.Z. 3002-A 3002-0100	Umocnienie wlotu i wylotu: przyczółki prefabrykowane	kpl.	1,00

12.	kalkulacja własna	Remont 1 szt. przepustów DN400 ścianki czołowe ze skrzydłami, element przelotowy z PEHD L=6,00mb	kpl.	1,00
		Nawierzchnia jezdni		
13.	D-04.01.01.3 2.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne $(453,00+72)*1,70+470*0,80=1268,50m^2$	m ²	1268,50
14.	D-04.05.01.4 2.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr 20cm Rm=5,00MPa	m ²	1268,50
15.	D-04.04.02.1 1.01	Podbudowa o gr 15cm (dolna warstwa) z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	m ²	1268,50
16.	D-04.04.02.2 1.01	Podbudowa o gr 8cm (dolna górna) z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	m ²	1268,50
17.	D-04.03.01.1 2.02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych $470*5,20+525,00*4,30=4701,50m^2$	m ²	4701,50
18.	D-04.03.01.2 2.03	Skropienie emulsją niemodyfikowaną szybkorozpadową nawierzchni drogowych (w ilości 0,7kg/m ²) $995,00*5,80=5771,00m^2$	m ²	5771,00
19.	D-05.03.05.1 2.04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o średniej grubości 8cm (warstwa wyrównawcza) $542,00*5,20=2818,40m^2$	m ²	2818,40
20.	D-04.03.01.2 2.04	Skropienie emulsją szybkorozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,30kg/m ²)	m ²	2818,40
21.	D-04.03.01.2 2.04	Skropienie emulsją szybkorozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,30kg/m ²) $995,00*5,50+48,40=5282,90m^2$	m ²	5520,90
22.	D-05.03.05.1 2.04	Nawierzchnia zbetonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr 7cm $995,00*5,80=5771,00m^2$	m ²	5771,00
23.	D-05.03.05.2 2.04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11 o grubości 5cm - warstwa ścieralna $995,00*5,50+48,40=5520,90m^2$	m ²	5520,90
24.	D-05.03.05.9 1.01	Transport mieszanki asfaltowej na odl. 15km. Dodatek za transport ponad 5km. $(2818,40*8+5771,00*7+5520,90*5)*0,025 t/m^2 = 2263,71 ton$	t	2263,71
25.	KNR 2-31 1201-0300	Przestawienie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cemenowo-piaskowej	mb	46,50
26.	KNR 2-31 1202-0100	Przestawienie krawężników kamiennych wystających na podsypce cemenowo-piaskowej	mb	18,00
27.	KNNR 6 1103-A 1103-0200	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki o wys. 8cm (regulacja wysokościowa zjazdów istniejących) $64,50*0,60=38,70$	m ²	38,70
		Zjazdy		
28.	D-04.01.01.3 2.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	427,50
29.	D-05.02.01.1 3.01	Nawierzchnia gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm	m ²	427,50
		Pobocza		

30.	D- 04.01.01.3 2.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne 1611,00*0,75=1208,25	m ²	1208,25
31.	D- 05.02.01.1 2.01	Nawierzchnia gr. 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm	m ²	1208,25
		Elementy bezpieczeństwa ruchu		
32.	D- 07.05.01.1 1.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	mb	88,00
		Inne		
33.	kalk. Własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,995

KOSZTORYS INWESTORSKI

NAZWA INWESTYCJI : **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2934E km 0+000÷0+995
w miejscowości Popień**

ADRES INWESTYCJI : Popień

INWESTOR : Powiat Brzeziny

ADRES INWESTORA : ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny

Dane do kosztorysowania:

– SEKOCENBUD II KWARTAŁ 2019R.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 1 592 222,12 zł

Podatek VAT : 366 211,09 zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 1 958 433,21 zł

Słownie: jeden milion dziewięćset pięćdziesiąt osiem tysięcy czterysta trzydzieści trzy i 21/100 zł.

KKOSZTORYS WYKONAŁ:

INWESTOR:

mgr inż. Ryszard Wentlandt



Data opracowania: sierpień 2019r.

Data zatwierdzenia

Kosztorys Inwestorski

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2934E

odcinek km 0+000 ÷ 0+995 w

miejscowości Popień

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Cena jednost.	Wartość
		Odcinek I km 0+000 ÷ 0+995				
		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1.	D-01.01.01.11.01	Roboty pomiarowe przy lliniowych robotach ziemnych	km	0,995	2447,64	2435,40
2.	KNR SEK 6-01 0103-0601	Frezowanie nawierzchni na zimno o gr 6cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 20km (km 0+542÷0+995) $453,00 \times 4,30 = 1947,90 \text{ m}^2$	m ²	1947,90	23,25	45288,68
3.	D-06.03.02.12.02	Scinanie zawyżonych poboczy mechanicznie gr. 20cm z wywiezieniem ścinki na odkład str. lewa: $(995,00 - 42,00) \times 0,75 = 714,75 \text{ m}^2$ str. prawa: $423,00 \times 2,45 = 1036,35 \text{ m}^2$ $532,00 \times 1,55 = 824,60 \text{ m}^2$	m ²	2575,70	21,01	54115,46
4.	D-02.01.01.14.05	Koryto wykonywane mechanicznie kat.gr II-IV z wywozem na odl. 5km - pobocze: $1611,00 \times 0,75 \times 0,15 = 181,24 \text{ m}^3$ - zjazdy: $427,50 \times 0,40 = 171,00 \text{ m}^3$ - poszerzenie jezdni: km 0+000÷0+470 $470,00 \times (6,00 - 5,20) \times 0,55 = 206,80 \text{ m}^3$ km 0+470÷0+542 $(542 - 470) \times (6,00 - 4,30) \times 0,55 = 67,32 \text{ m}^3$ km 0+542÷0+995 $(995 - 542) \times (6,00 - 4,30) \times 0,55 = 423,56 \text{ m}^3$	m ³	1049,92	70,33	73840,87
		Odwodnienie korpusu drogowego				
5.	D-06.04.01.21.02	Oczyszczenie rowu z namułu o grubości 20cm z wyprofilowaniem dna rowu: str. prawa L=409,50mb str. lewa L=422,50mb	mb	832,00	12,22	10167,04
6.	D-06.01.01.64.02	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytka) na ławie betonowej.	mb	31,00	368,66	11428,46
7.	D-06.01.01.61.03	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (ścieki gr 15cm) na podsypce cem-piaskowej	mb	222,00	109,69	24351,18
		Remont przepustu DN1000 w km				
8.	D-01.02.04.72.02	Rozbiórka przepustu z rur żelbetowych Dn1000 L=9,00mb	mb	9,00	146,58	1319,22
9.	N.Z.3004-B 3003-0200	Przepust rurowy z tworzyw sztucznych DN1000	mb	9,00	1908,46	17176,14
10.	KNNR 6 0605-A 0605-0200	Ława z betonu C12/15 pod przepust	m ³	1,35	989,38	1335,66
11.	N.Z. 3002-A 3002-0100	Umocnienie wlotu i wylotu: przyczółki prefabrykowane	kpl.	1,00	6612,40	6612,40

12.	kalkulacja własna	Remont 1 szt. przepustów DN400 ścianki czołowe ze skrzydłami, element przelotowy z PEHD L=6,00mb	kpl.	1,00	2403,62	2403,62
		Nawierzchnia jezdni				
13.	D-04.01.01.3 2.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne $(453,00+72)*1,70+470*0,80=1268,50m^2$	m ²	1268,50	6,15	7801,28
14.	D-04.05.01.4 2.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr 20cm Rm=5,00MPa	m ²	1268,50	70,05	88858,42
15.	D-04.04.02.1 1.01	Podbudowa o gr 15cm (dolna warstwa) z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	m ²	1268,50	41,51	52655,44
16.	D-04.04.02.2 1.01	Podbudowa o gr 8cm (dolna górna) z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	m ²	1268,50	24,32	30849,92
17.	D-04.03.01.1 2.02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych $470*5,20+525,00*4,30=4701,50m^2$	m ²	4701,50	0,65	3055,98
18.	D-04.03.01.2 2.03	Skropienie emulsją niemodyfikowaną szybko rozpadową nawierzchni drogowych (w ilości 0,7kg/m ²) $995,00*5,80=5771,00m^2$	m ²	5771,00	1,80	10387,80
19.	D-05.03.05.1 2.04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o średniej grubości 8cm (warstwa wyrównawcza) $542,00*5,20=2818,40m^2$	m ²	2818,40	79,44	223893,69
20.	D-04.03.01.2 2.04	Skropienie emulsją szybko rozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,30kg/m ²)	m ²	2818,40	1,18	3325,71
21.	D-04.03.01.2 2.04	Skropienie emulsją szybko rozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,30kg/m ²) $995,00*5,50+48,40=5282,90m^2$	m ²	5520,90	1,18	6514,66
22.	D-05.03.05.1 2.04	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr 7cm $995,00*5,80=5771,00m^2$	m ²	5771,00	79,44	458448,24
23.	D-05.03.05.2 2.04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11 o grubości 5cm - warstwa ścieralna $995,00*5,50+48,40=5520,90m^2$	m ²	5520,90	58,69	324021,62
24.	D-05.03.05.9 1.01	Transport mieszanki asfaltowej na odl. 15km. Dodatek za transport ponad 5km. $(2818,40*8+5771,00*7+5520,90*5)*0,025 t/m^2 = 2263,71 ton$	t	2263,71	2,62	5930,92
25.	KNR 2-31 1201-0300	Przestawienie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cemenowo-piaskowej	mb	46,50	30,77	1430,80
26.	KNR 2-31 1202-0100	Przestawienie krawężników kamiennych wystających na podsypce cemenowo-piaskowej	mb	18,00	27,83	500,94
27.	KNNR 6 1103-A 1103-0200	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki o wys. 8cm (regulacja wysokościowa zjazdów istniejących) $64,50*0,60=38,70$	m ²	38,70	65,89	2549,94
		Zjazdy				
28.	D-04.01.01.3 2.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	427,50	6,15	2629,12
29.	D-05.02.01.1 3.01	Nawierzchnia gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm	m ²	427,50	65,15	27851,62
		Pobocza				

30.	D- 04.01.01.3 2.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne 1611,00*0,75=1208,25	m ²	1208,25	6,15	7430,74
31.	D- 05.02.01.1 2.01	Nawierzchnia gr. 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm	m ²	1208,25	51,48	62200,71
		Elementy bezpieczeństwa ruchu				
32.	D- 07.05.01.1 1.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	mb	88,00	209,38	18425,44
		Inne				
33.	kalk. Własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,995	3000,00	2985,00

1592222,12

VAT23% 366 211,09

Ogółem 1 958 433,21