

## Przedmiar Robót

Remont drogi powiatowej Nr 2934E odcinek  
km 0+000 ÷ 0+995 w miejscowości Popień

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Cena jed.	Wartość
		<b>Odcinek I km 0+000 ÷ 0+995</b>				
		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
1.	D-01.01.01.11.01	Roboty pomiarowe przy lliniowych robotach ziemnych	km	0,995		
2.	KNR SEK 6-01 0103-0601	Frezowanie nawierzchni na zimno o gr 6cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 20km (km 0+542÷0+995) $453,00 \cdot 4,30 = 1947,90 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	1947,90		
3.	D-06.03.02.1 2.02	Scinanie zawyżonych poboczy mechanicznie gr. 20cm z wywiezieniem ścinki na odkład str. lewa: $(995,00 - 42,00) \cdot 0,75 = 714,75 \text{m}^2$ str. prawa: $423,00 \cdot 2,45 = 1036,35 \text{m}^2$ $532,00 \cdot 1,55 = 824,60 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	2575,9		
4.	D-02.01.01.1 4.05	Koryta wykonywane mechanicznie kat.gr II-IV z wywozem na odl. 5km - pobocze: $1611,00 \cdot 0,75 \cdot 0,15 = 181,24 \text{m}^3$ - zjazdy: $427,50 \cdot 0,40 = 171,00 \text{m}^3$ - poszerzenie jezdni: km 0+000÷0+470 $470,00 \cdot (6,00 - 5,20) \cdot 0,55 = 206,80 \text{m}^3$ km 0+470÷0+542 $(542 - 470) \cdot (6,00 - 4,30) \cdot 0,55 = 67,32 \text{m}^3$ km 0+542÷0+995 $(995 - 542) \cdot (6,00 -$	m <sup>3</sup>	1049,92		
		<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>				
5.	D-06.04.01.2 1.02	Oczyszczenie rowu z namotu o grubości 20cm z wyprofilowaniem dna rowu: str. prawa L=409,50mb str. lewa L=422,50mb	mb	832,00		
6.	D-06.01.01.6 4.02	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytka) na ławie betonowej.	mb	31,00		
7.	D-06.01.01.6 1.03	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (ścieki gr 15cm) na podsypce cem-piaskowej	mb	222,00		
		Remont przepustu DN1000 w km				
8.	D-01.02.04.7 2.02	Rozbiórka przepustu z rur żelbetowych Dn1000 L=9,00mb	mb	9,00		
9.	N.Z.3004-B 3003-0200	Przepust rurowy z tworzyw sztucznych DN1000	mb	9,00		
10.	KNNR 6 0605-A 0605-0200	Ława z betonu C12/15 pod przepust	m <sup>3</sup>	1,35		
11.	N.Z. 3002-A 3002-0100	Umocnienie wlotu i wylotu: przyczółki prefabrykowane	kpl.	1,00		
12.	kalkulacja własna	Remont 1 szt. przepustów DN400 ścianki czołowe ze skrzydłami, element przelotowy z PEHD L=6,00mb	kpl.	1,00		

		<b>Nawierzchnia jezdni</b>				
13.	D-04.01.01.3 2.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (453,00+72)*1,70+470*0,80=1268,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1268,50		
14.	D-04.05.01.4 2.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr 20cm Rm=5,00MPa	m <sup>2</sup>	1268,50		
15.	D-04.04.02.1 1.01	Podbudowa o gr 15cm (dolna warstwa) z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>	1268,50		
16.	D-04.04.02.2 1.01	Podbudowa o gr 8cm (dolna górna) z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>	1268,50		
17.	D-04.03.01.1 2.02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych 470*5,20+525,00*4,30=4701,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4701,50		
18.	D-04.03.01.2 2.03	Skropienie emulsją niemodyfikowaną szybko rozpadową nawierzchni drogowych (w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup> ) 995,00*5,80=5771,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5771,00		
19.	D-05.03.05.1 2.04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o średniej grubości 8cm (warstwa wyrównawcza) 542,00*5,20=2818,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2818,40		
20.	D-04.03.01.2 2.04	Skropienie emulsją szybko rozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,30kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	2818,40		
21.	D-04.03.01.2 2.04	Skropienie emulsją szybko rozpadową niemodyfikowaną nawierzchni drogowych (w ilości 0,30kg/m <sup>2</sup> ) 995,00*5,50+48,40=5282,90m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5520,90		
22.	D-05.03.05.1 2.04	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr 7cm 995,00*5,80=5771,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5771,00		
23.	D-05.03.05.2 2.04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11 o grubości 5cm - warstwa ścieralna 995,00*5,50+48,40=5520,90m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5520,90		
24.	D-05.03.05.9 1.01	Transport mieszanki asfaltowej na odl. 15km. Dodatek za transport ponad 5km. (2818,40*8+5771,00*7+5520,90*5)*0,025 t/m <sup>2</sup> = 2263,71 ton	t	2263,71		
25.	KNR 2-31 1201-0300	Przestawienie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cemenowo-piaskowej	mb	46,50		
26.	KNR 2-31 1202-0100	Przestawienie krawężników kamiennych wystających na podsypce cemenowo-piaskowej	mb	18,00		
27.	KNNR 6 1103-A 1103-0200	Remont czastkowy nawierzchni z kostki o wys. 8cm (regulacja wysokościowa zjazdów istniejących) 64,50*0,60=38,70	m <sup>2</sup>	38,70		
		<b>Zjazdy</b>				
28.	D-04.01.01.3 2.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	427,50		
29.	D-05.02.01.1 3.01	Nawierzchnia gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm	m <sup>2</sup>	427,50		
		<b>Pobocza</b>				
30.	D-04.01.01.3 2.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne 1611,00*0,75=1208,25	m <sup>2</sup>	1208,25		

31.	D- 05.02.01.1 2.01	Nawierzchnia gr. 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm	m <sup>2</sup>	1208,25		
		Elementy bezpieczeństwa ruchu				
32.	D- 07.05.01.1 1.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	mb	88,00		
		Inne				
33.	kalk. Własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,995		