



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

**TYTUŁ OPRACOWANIA:** REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ  
W KOTULINIE

**ADRES :** Kotulin - Działka nr 160 obręb Kotulin

**INWESTOR :** GMINA ROGÓW  
95-063 Rogów  
Ul. Żeromskiego 23

**BRANŻA:** Drogowa

**AUTOR OPRACOWANIA :** mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

KWIECIEŃ 2019

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Załączniki

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Plan sytuacyjny 1: 1000                 | rys. nr 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni 1:50 | rys. nr 2 |

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU REMONTU NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI GMINNEJ**  
**W KOTULINIE gm. ROGÓW**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA :**

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:1000 dostarczona przez Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej w Kotulinie w gminie Rogów – działka ewidencyjna 160. Całkowita długość opracowywanego odcinka – 1852,30 m.

**3. ISTNIEJACE ZAGOSPODAROWANIE :**

Trasa objętego opracowaniem projektowym odcinka biegnie w terenie zabudowanym. Droga ma nawierzchnię ulepszoną - bitumiczną. Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,00 do 7,00. Nawierzchnia bitumiczna ma szerokość 4,80 m. Brak jest urządzonych chodników dla pieszych, pobocza mają szerokość ok. 0,50 m i wykonane są z kruszywa

Droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do zabudowań.

Zjazdy do posesji mają nawierzchnię w przeważającej liczbie gruntową lub z kruszywa, jedyni trzy z nich mają nawierzchnię z kostki betonowej a jeden bitumiczną.

Na trasie objętym projektem znajdują się 2 przystanki autobusowy.

## **4. ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE**

### **4.1. Przekrój normalny**

Na całej długości omawianej trasy projektuje się remont nawierzchni jezdni oraz poboczy. W zakres remontu wchodzić będzie:

- Ułożenie warstwy wyrównawczej ze spadkiem daszkowym 2%
- Ułożenie warstwy ścieralnej ze spadkiem daszkowym 2%
- Uzupełnienie pobocza kruszywem kamiennym o szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym 6%
- Uzupełnienie wjazdów do posesji kruszywem kamiennym
- Przełożenie nawierzchni zjazdów do posesji w zakresie pasa drogowego

Przekrój poprzeczny drogi przedstawiono na rysunku nr 2.

### **4.2. Konstrukcja nawierzchni**

Nawierzchnię remontowanej drogi należy oczyścić i skropić emulsją bitumiczną. Na tak przygotowanej nawierzchni należy ułożyć warstwę wyrównawczą o średniej grubości 5 cm a następnie po ponownym skropieniu dolnej warstwy ułożyć warstwę ścieralną o grubości 4 cm.

Po wykonaniu nawierzchni należy wyrównać i uzupełnić pobocza. Do uzupełnienia poboczy przewiduje się kruszywo łamane 0-31,5 mm. Grubość warstwy kruszywa na poboczach – 15 cm. Tym samym materiałem należy zniwelować powstałą na skutek ułożenia warstw bitumicznych różnicę wysokości na zjazdach do posesji. Na zjazdach o nawierzchni z kostki betonowej konieczne będzie przełożenie jej na szerokości ok. 1,50 m.

## **5. ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt remontu drogi gminnej przewiduje odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego przystanków autobusowych oraz wprowadzenie oznakowania poziomego na przejściu dla pieszych.

Wykonane przejście dla pieszych zostanie także oznakowane znakami aktywnymi zasilanymi solarnie a także ustawione zostanie solarne oświetlenie rejonu przejścia.

## **6. WYKONANIE ROBÓT**

6.1 Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni

6.2 Wykonanie warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu o średniej grubości 5 cm

- 6.3 Oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej
- 6.4 Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 4 cm
- 6.5 Uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy na szerokości 0,50 m i grubości 15 cm
- 6.6 Montaż oświetlenia solarnego w rejonie przejścia dla pieszych
- 6.7 Ustawienie aktywnego oznakowania przejścia dla pieszych
- 6.8 Malowanie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych oraz w rejonie przystanków autobusowych

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

W obrębie punktów topograficznych, znajdujących się w koronie drogi, prace należy wykonywać ręcznie tak, aby nie uszkodzić ww. znaków.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjąć wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

OPRACOWAŁ