



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
KOTULIN

ADRES : Kotulin - Działka nr 338 obręb Kotulin

INWESTOR : GMINA ROGÓW
95-063 Rogów
Ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

KWIECIEŃ 2019

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Załączniki

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan sytuacyjny 1: 1000 | rys. nr 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni 1:50 | rys. nr 2 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI KOTULIN gm. ROGÓW

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:1000 dostarczona przez Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kotulin w gminie Rogów – działka ewidencyjna 338. Całkowita długość opracowywanego odcinka – 760,00 m.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE :

Trasa objętego opracowaniem projektowym odcinka biegnie w terenie z typową zabudową wiejską. Droga ma nawierzchnię częściowo ulepszoną - z kruszywa a częściowo nieutwardzoną - gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 9,00. Brak jest urządzonych chodników dla pieszych oraz poboczy.

Droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do zabudowań gospodarskich oraz pól.

Zjazdy do posesji mają nawierzchnię liczbie gruntową lub z kruszywa bitumiczną.

4. ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

4.1. Przekrój normalny

Na całej długości omawianej trasy projektuje się nawierzchnię bitumiczną jezdni oraz utwardzenia poboczy kruszywem. W zakres projektowanych robót wchodzić będzie:

- Ułożenie warstwy podbudowy o szerokości 4,00m ze spadkiem daszkowym 2%
- Ułożenie warstwy wiążącej o szerokości 4,00 m i grubości 3 cm
- Ułożenie warstwy ścieralnej grubości 3 cm
- Uzupełnienie pobocza kruszywem kamiennym o szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym 6%

Przekrój poprzeczny drogi przedstawiono na rysunku nr 2.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Podbudowę przebudowywanej drogi należy ułożyć na istniejącej nawierzchni z kruszywa po wyprofilowaniu i zagęszczeniu oraz na korycie gruntowym na odcinku gdzie nie ma nawierzchni tłuczniowej. Na odcinku istniejącej nawierzchni projektuje się podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 15 cm a na pozostałym – podbudowę o grubości 30 cm. Na tak przygotowanej podbudowie po skropieniu emulsją bitumiczną należy ułożyć warstwę wiążącą o grubości 3 cm a następnie po ponownym skropieniu dolnej warstwy ułożyć warstwę ścieralną o grubości 3 cm.

Po wykonaniu nawierzchni należy wyrównać i uzupełnić pobocza. Do uzupełnienia poboczy przewiduje się kruszywo łamane 0-31,5 mm. Grubość warstwy kruszywa na poboczach – 12 cm. Tym samym materiałem należy zniwelować powstałą na skutek ułożenia warstw bitumicznych różnicę wysokości na zjazdach do posesji.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej na projektowanej drodze skrzyżowanie z istniejącymi drogami należy oznakować znakami pionowymi: A – 7 ustawionym na przebudowywanej drodze oraz A – 6B na drodze nadrzędnej.

6. WYKONANIE ROBÓT

6.1 Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni

6.2 Wykonanie podbudowy z kruszywa

6.3 Skropienie podbudowy emulsją bitumiczną

- 6.4 Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 3 cm
- 6.5 Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej
- 6.6 Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 3 cm
- 6.7 Uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy na szerokości 0,50 m i grubości 12 cm
- 6.8 Montaż oświetlenia solarnego w rejonie przejścia dla pieszych
- 6.9 Ustawienie docelowego oznakowania

7. UWAGI KOŃCOWE

W obrębie punktów topograficznych, znajdujących się w koronie drogi, prace należy wykonywać ręcznie tak, aby nie uszkodzić ww. znaków.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjąć wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

OPRACOWAŁ