

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT:	<u>Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie</u>
INWESTOR:	Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów
OBIEKT:	Droga gminna Nr 121158 E
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski Humniska 846A, 36-206 Humniska

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

Spis zawartości Projektu Budowlanego

1. Część I – Projekt Zagospodarowania Terenu
2. Część II – Projekt Architektoniczno – Budowlany
3. Część III – Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
4. Część IV – Załączniki Formalno – Prawne

HUMNISKA, PAŹDZIERNIK 2017

EGZ. NR 1

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TEMAT:	<u>Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie</u>
INWESTOR:	Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów
OBIEKT:	Droga gminna Nr 121158 E
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski Humniska 846A, 36-206 Humniska

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

HUMNISKA, PAŹDZIERNIK 2017**EGZ. NR 1**

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Warunki gruntowo – wodne
6. Zestawienie powierzchni
7. Dane techniczne dotyczące:
 - 7.1 Informacji o terenie
 - 7.2 Wpływu eksploatacji górniczej
 - 7.3 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenia ścieków
 - 7.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych
 - 7.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
 - 7.6 Emisji hałasu oraz wibracji
 - 7.7 Wpływu obiektu na środowisko
 - 7.8 Warunków ochrony przeciwpożarowej
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Informacje dla wykonawcy robót

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja

skala 1:10000

Rysunek nr: D 2 – Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu z branży drogowej dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Wójt Gminy Rogów

ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów

Lokalizacja:

Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski

Humniska 846A, 36-206 Humniska

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe w tym m. in. ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) opinia geotechniczna autorstwa „Zakład Usług Geologicznych” Krzysztof Pielą i Bartosz Stępień al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna (ul. Polna) w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej do 4,25 m, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej biegnie od skrzyżowania z drogą krajową Nr 72 w kierunku miejscowości Rogów, ul. Słonecznej. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka znajdują się pola uprawne, jednakże teren wg MPZP gminy Rogów przeznaczony jest pod zabudowę mieszkaniową.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest na przyległy teren oraz do przydrożnego rowu drogi krajowej w granicach istniejącego pasa drogowego, ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających w stanie istniejącym wynosi od 5,90 m do 6,07 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego nie jest wystarczająca aby zaprojektować drogę klasy technicznej „D” spełniającą wymagania obowiązujących warunków technicznych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan zagospodarowania terenu.

Całość planowanej inwestycji realizowana będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z art. 11i ust. 2 ww. ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Oznacza to, że zarówno Zamawiający jak i organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie są związani przepisami ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę drogi gminnej (ul. Polna) poszerzając granice istniejącego pasa drogowego do szerokości w liniach rozgraniczających 10 m oraz skosy na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 72 - 10,0 m x 10,0 m. Rozwiązanie wysokościowe na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 72 dowiązано do istniejącej jezdni. Tak samo zrobiono na końcu projektowanego odcinka, gdzie dowiązано się do istniejącej wysokości drogi gminnej. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Zaprojektowano również ściek z płyt ażurowych podwójnie zbrojonych ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 0 cm w stosunku do nawierzchni jezdni oraz od drugiej strony obrzeżem betonowym 8 x 30 cm wyniesionym o 5 cm w stosunku do nawierzchni ścieku. Na odcinku występowania zjazdu indywidualnego obrzeże betonowe należy wynieść o 3 cm w stosunku do nawierzchni ścieku. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości od 0,75 m (przy drodze gminnej) do 1,25 m (przy drodze krajowej) w miejscach gdzie nie występuje ściek.

Skrzyżowanie drogi gminnej (ul. Polna) i drogi krajowej Nr 72 wyłukowano promieniami $R=10$ m. W ramach zadania zaprojektowano również zjazd indywidualny. Na połączeniu krawędzi zjazdu zaprojektowano skosy w stosunku 1:1.

Dodatkowo przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu na rowie przydrożnym drogi krajowej 72 polegającą na wymianie istniejącej rury na przepust $\varnothing 600$ – Rura PP SN 8 wraz ze ściankami czołowymi, oraz umocnienie dna i skarp rowu na wlocie i wylocie przepustu.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi gminnej (ul. Polna) kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni.

Na drodze gminnej Nr 121158 E tj. ulicy Polnej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 2,55% do 3,30%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny na odcinku prostym o wartości 2% oraz o wartości 0,12 % na włączeniu do drogi krajowej Nr 72 nawiązując do jej spadku podłużnego. Na profilu podłużnym nie występują łuki pionowe.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej (ul. Polna) realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie do projektowanego ścieku z płyt betonowych ażurowych i dalej do przydrożnego rowu drogi krajowej Nr 72 w granicach nowego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi 262,09 mb.

5. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną autorstwa „Zakład Usług Geologicznych” Krzysztof Piela i Bartosz Stępień al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź:

- dobre warunki wodne
- proste warunki gruntowe
- grupę nośności podłoża G – 3

kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W podłożu zbadanego terenu do głębokości 2,0 m ppt zalegają utwory czwartorzędowe plejstoceniowe reprezentowane przez gliny morenowe.

Powierzchniową warstwę terenu stanowi nawierzchnia asfaltowa (spękana) ułożona na podbudowie tłuczniowo-humusowej (zakwalifikowana jako nasyp budowlany). Łączna miąższość warstw konstrukcyjnych drogi wynosi 0,3 – 0,4 m.

Podczas wykonywania wierceń (28.10.2016) do głębokości 2,0 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Po okresach wzmożonych opadów atmosferycznych i roztopach wiosennych woda gruntowa może okresowo pojawiać się w nasypach na stropie glin.

W podłożu terenu pod warstwą nawierzchni drogowej wraz z podbudową lokalnie podścielonych gruntem próchnicznym występują grunty mineralne rodzime.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów zaliczonych do grupy nośności G3 konieczne będzie doprowadzenie podłoża podbudowy drogi do grupy G1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

6. Zestawienie powierzchni

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność pozyskania nowych terenów niezbędnych pod pas drogowy, tj.:

Działka nr 655/2 (wydzielona z dz. 655) – obręb Rogów pow. ok. 576 m²

Działka nr 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów pow. ok. 551 m²

Łącznie: **– 1 127 m²**

Zestawienie powierzchni pod planowaną inwestycję:

– Powierzchnia jezdni bitumicznej:	– 1 350,0 m ²
– Powierzchnia zjazdu z kruszywa:	– 10,0 m ²
– Powierzchnia zieleńca:	– 1 035,0 m ²
– Powierzchnia pobocza z kruszywa:	– 230,00 m ²
– Powierzchnia umocnienie skarp, dna rowu, ścieku z płyt ażurowych	– 175,00 m ²
Łącznie:	– 2 800,0 m²

7. Dane techniczne dotyczące

7.1 Informacji o terenie

Teren na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych. Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz nie obejmuje działań ani budowy obiektów na obszarach zbiorników wód ani w strefach ochronnych ujęć wody.

Na terenie objętym inwestycją obowiązuje aktualny Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rogów. Projektowana droga znajduje się wg MPZP w obszarze 1KD, 1MNj, 2MNj i KO72. Przedmiotowa droga ul. Polna zaliczana jest do kategorii dróg gminnych.

7.2 Wpływu eksploatacji górniczej

Na przedmiotowym terenie nie występuje wpływ eksploatacji górniczej. Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.1998, przyjęto dla potrzeb zakresu drogowego pierwszą kategorię geotechniczną.

7.3 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenia ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla zakresu drogowego. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej (ul. Polna) realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie do projektowanego ścieku z płyt betonowych ażurowych i dalej do przydrożnego rowu drogi krajowej Nr 72 w granicach nowego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

Ilość ani kierunek odprowadzanych wód opadowych nie ulegnie zmianie.

7.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami.

7.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu zobowiązany jest do utrzymywania w należytym stanie technicznym i czystości wszelkich urządzeń służących ochronie środowiska. Na etapie budowy powstałe odpady, tj. materiały z opakowań galanterii betonowej, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Wierzchnią warstwę – humus należy zdjąć i odłożyć do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem uporządkować. Inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

7.6 Wpływu obiektu na środowisko

Rozbudowana ul. Polnej i infrastruktura z nią związana nie ingeruje w powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący

zanieczyszczenie wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych. Zaplecze budowy ww. terenu ustalić z Inwestorem przed realizacją inwestycji. Planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Teren inwestycji nie leży na obszarach natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar.

7.7 Warunków ochrony przeciwpożarowej

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót nie zinwentaryzowano żadnych sieci. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

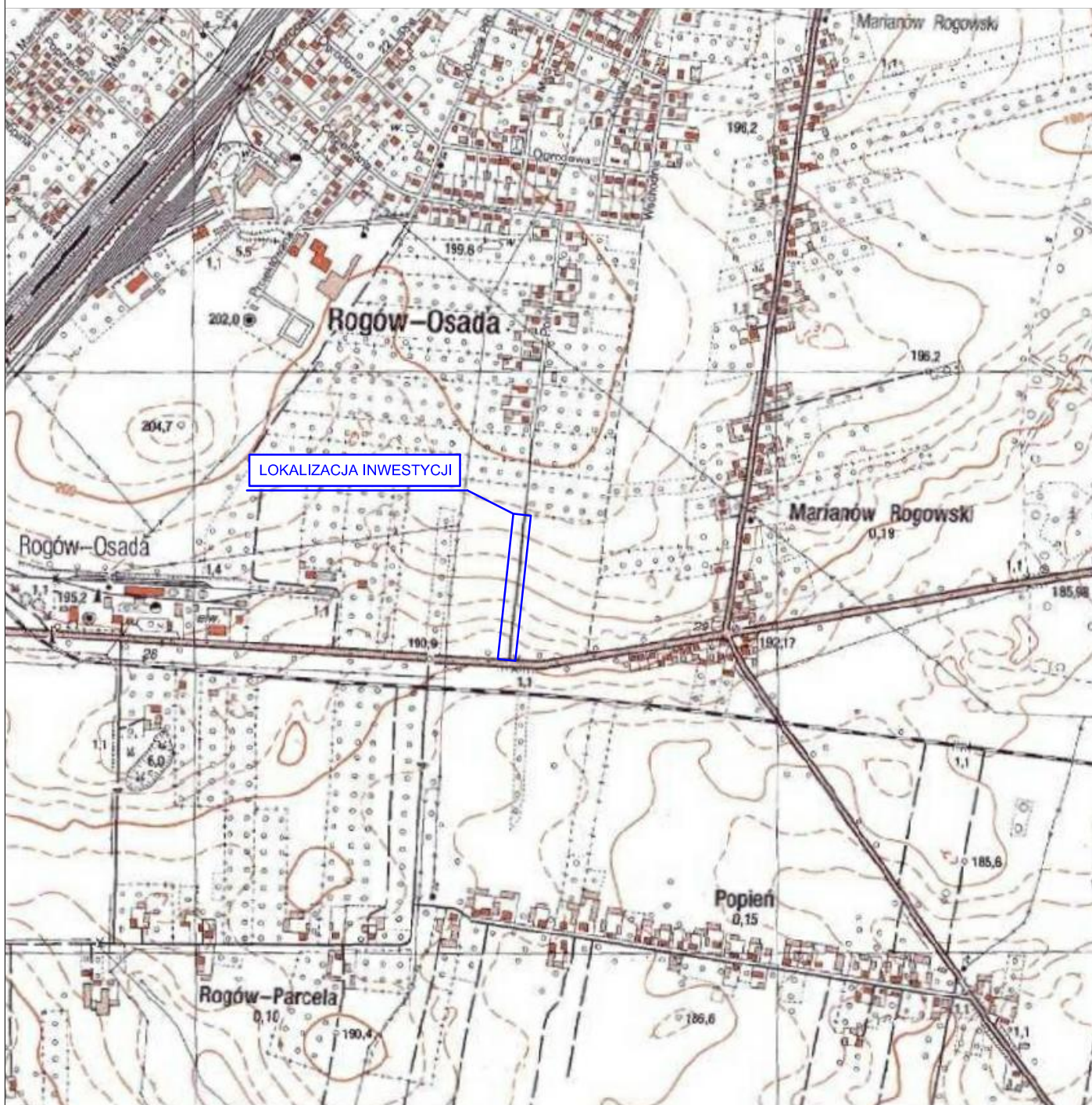
W ramach przedmiotowego zadania nie przewidują się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski Humniska 846A, 36-206 Humniska		
Inwestor:	Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów		
Temat:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie		
Obiekt:	Droga gminna Nr 121158 E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część I - Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data: Październik 2017	Nr rys.: D 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Województwo : łódzkie

Powiat : brzeziński

Jedn. ewid.: Rogów 102105_2

Obręb: ROGÓW 102105_2.0015

Działka : nr 670 – droga

BG.6641.907.2016

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich „2000”

Układ wysokościowy „Kronstadt 60”

Uwaga:

1. Przedstawiona sytuacja w zakresie opracowania jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 18.10.2016 r.

2. Wykazane na niniejszej mapie granice działek wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej gruntów, utworzonej na podstawie digitalizacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000. Dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych.

Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być rozbieżny z przedstawionym.

3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji. Wynika to z zasobności historycznych lub nie dopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. 2015 pozycja 520 z późn.zmianami)

4. Mapę wykonano na podstawie mapy zasadniczej ark.7.164.11.13.3.3 i 7.164.11.18.1.1

5. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążzeń służebnościami gruntowymi

Wykonawca: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne

EUROGEOPOL

95-060 Brzeziny ul. Sienkiewicza 18

tel. 0-606-314-815 e-mail: eurogeopol@onet.pl

NIP 833-13-02-880 REGON 472324145

tel. 606-314-815

GEODETA UPRAWNIONY

Piotr Koszewski

96-127 Lipce Reymontowskie ul. Boryny 17

Upr. GJK nr 16467

Brzeziny dnia 18.10.2016 r.

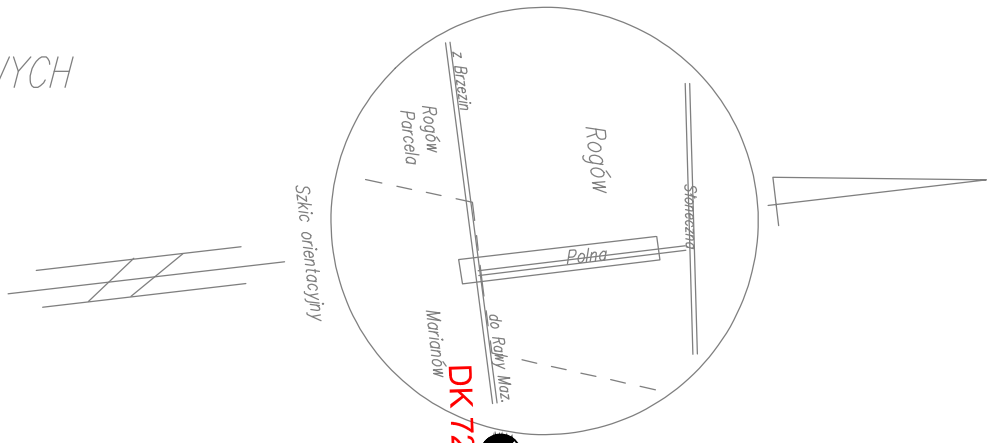
Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem są dane techniczne wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Starosta Brzeziński
ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny

P 1021 2016 919

10.11.2016

Anna Wierzbicka - Paszyńska



Początek opracowania: km 135+532.00

135+532.00

Początek zakresu robót
km 0+003.42

135+571.26

Skrzyżowanie
km 135+571.26

135+600.00

Początek opracowania: km 0+000.00

135+600.00

Koniec opracowania: km 135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

Projektowany przepust - Rura PP fi 600 SN 8
wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem
wlotu i wylotu - L= 22 m

DG 121158 E

655/1 - po podziale
655/2 - po podziale

680/1 - po podziale
680/2 - po podziale

GENERALNA DYREKCJA
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODZIAŁ W ŁODZI
91-007 Łódź, ul. Łysowska 2
tel. centr. 0-233 98 00, fax 42 23 1 96 00
NIP 725-47-02-27 REGON 0175115/50-154

Przełożono dokumentację w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Lp. 1001
Wzrost w Łodzi, ul. Łysowska 2
dnia 06.02.2017 r.
na warunkach przy piśmie
znak: O.L.1-1. 4410.13.2017.1.kub
podpis
Naczelnik
Wydziału Dokumentacji
mgr inż. Marek Brodowski

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Invest Lukasz Wyżykowski Humuska 84A, 26-206 Humuska		
Inwestor:	Wojt Gminy Rogów ul. Zeromskiego 23, 95-063 Rogów		
Temat:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie		
Obiekt:	Droga gminna Nr 121158 E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część I - Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Październik 2017
		Nr rys.:	D 2

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
TEMAT:	<u>Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie</u>
INWESTOR:	Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów
OBIEKT:	Droga gminna Nr 121158 E
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski Humniska 846A, 36-206 Humniska

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

HUMNISKA, PAŹDZIERNIK 2017**EGZ. NR 1**

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.2 Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25
Rysunek nr: D 4.3 – Zjazd indywidualny	skala 1:50

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu architektoniczno – budowlanego z branży drogowej dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Wójt Gminy Rogów

ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów

Lokalizacja:

Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski

Humniska 846A, 36-206 Humniska

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe w tym m. in. ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) opinia geotechniczna autorstwa „Zakład Usług Geologicznych” Krzysztof Piel i Bartosz Stępień al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną autorstwa „Zakład Usług Geologicznych” Krzysztof Pielą i Bartosz Stępień al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź:

- dobre warunki wodne
- proste warunki gruntowe
- grupę nośności podłoża G – 3

kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W podłożu zbadanego terenu do głębokości 2,0 m ppt zalegają utwory czwartorzędowe plejstoceniowe reprezentowane przez gliny morenowe.

Powierzchniową warstwę terenu stanowi nawierzchnia asfaltowa (spękana) ułożona na podbudowie tłuczniowo-humusowej (zakwalifikowana jako nasyp budowlany). Łączna miąższość warstw konstrukcyjnych drogi wynosi 0,3 – 0,4 m.

Podczas wykonywania wierceń (28.10.2016) do głębokości 2,0 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Po okresach wzmożonych opadów atmosferycznych i roztopach wiosennych woda gruntowa może okresowo pojawiać się w nasypach na stropie glin.

W podłożu terenu pod warstwą nawierzchni drogowej wraz z podbudową lokalnie podścielonych gruntem próchnicznym występują grunty mineralne rodzime.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów zaliczonych do grupy nośności G3 konieczne będzie doprowadzenie podłoża podbudowy drogi do grupy G1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna (ul. Polna) w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej do 4,25 m, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej biegnie od skrzyżowania z drogą krajową Nr 72 w kierunku miejscowości Rogów, ul. Słonecznej. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka znajdują się pola uprawne, jednakże teren wg MPZP gminy Rogów przeznaczony jest pod zabudowę mieszkaniową.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest na przyległy teren oraz do przydrożnego rowu drogi krajowej w granicach istniejącego pasa drogowego, ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających w stanie istniejącym wynosi od 5,90 m do 6,07 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego nie jest wystarczająca aby zaprojektować drogę klasy technicznej „D” spełniającą wymagania obowiązujących warunków technicznych.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

Całość planowanej inwestycji realizowana będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z art. 11i ust. 2 ww. ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Oznacza to, że zarówno Zamawiający jak i organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie są związani przepisami ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę drogi gminnej (ul. Polna) poszerzając granice istniejącego pasa drogowego do szerokości w liniach rozgraniczających 10 m oraz skosy na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 72 - 10,0 m x 10,0 m. Rozwiązanie wysokościowe na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 72 dowiązано do istniejącej jezdni. Tak samo zrobiono na końcu projektowanego odcinka, gdzie dowiązано się do istniejącej wysokości drogi gminnej. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Zaprojektowano również ściek z płyt ażurowych podwójnie zbrojonych ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 0 cm w stosunku do nawierzchni jezdni oraz od drugiej strony obrzeżem betonowym 8 x 30 cm wyniesionym o 5 cm w stosunku do nawierzchni ścieku. Na odcinku występowania zjazdu indywidualnego obrzeże betonowe należy wynieść o 3 cm w stosunku do nawierzchni ścieku. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości od 0,75 m (przy drodze gminnej) do 1,25 m (przy drodze krajowej) w miejscach gdzie nie występuje ściek.

Skrzyżowanie drogi gminnej (ul. Polna) i drogi krajowej Nr 72 wyłukowano promieniami R=10 m. W ramach zadania zaprojektowano również zjazd indywidualny. Na połączeniu krawędzi zjazdu zaprojektowano skosy w stosunku 1:1.

Dodatkowo przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu na rowie przydrożnym drogi krajowej 72 polegającą na wymianie istniejącej rury na przepust $\varnothing$ 600 – Rura PP SN 8 wraz ze ściankami czołowymi, oraz umocnienie dna i skarp rowu na wlocie i wylocie przepustu.

Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi 262,09 mb.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D 3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi gminnej (ul. Polna) kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni.

Na drodze gminnej Nr 121158 E tj. ulicy Polnej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 2,55% do 3,30%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny na odcinku prostym o wartości 2% oraz o wartości 0,12 % na włączeniu do drogi krajowej Nr 72 nawiązując do jej spadku podłużnego. Na profilu podłużnym nie występują łuki pionowe.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny oraz D 4.3 – Zjazd indywidualny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 3, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm
 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
 6. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm (wykonana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych)
 7. Grunt rodzimy
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi 57 cm.

Konstrukcja nawierzchni ścieku:

1. Betonowe płyty ażurowe podwójnie zbrojone gr. 10 cm (otwory wypełnione kruszywem łamanym 2/8)
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 19 cm
 4. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm (wykonana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych)
 5. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 57 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

1. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 15 cm
 2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
 3. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 30 cm.

Konstrukcja pobocza z kruszywa:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20 cm.

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny wg. Tablicy 9.5 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 3, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR2: $0,55 \times 1,00 = 0,55$ m.

Warunek wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony. W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej (ul. Polna) realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie do projektowanego ścieku z płyt betonowych ażurowych i dalej do przydrożnego rowu drogi krajowej Nr 72 w granicach nowego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót nie zinwentaryzowano żadnych sieci. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

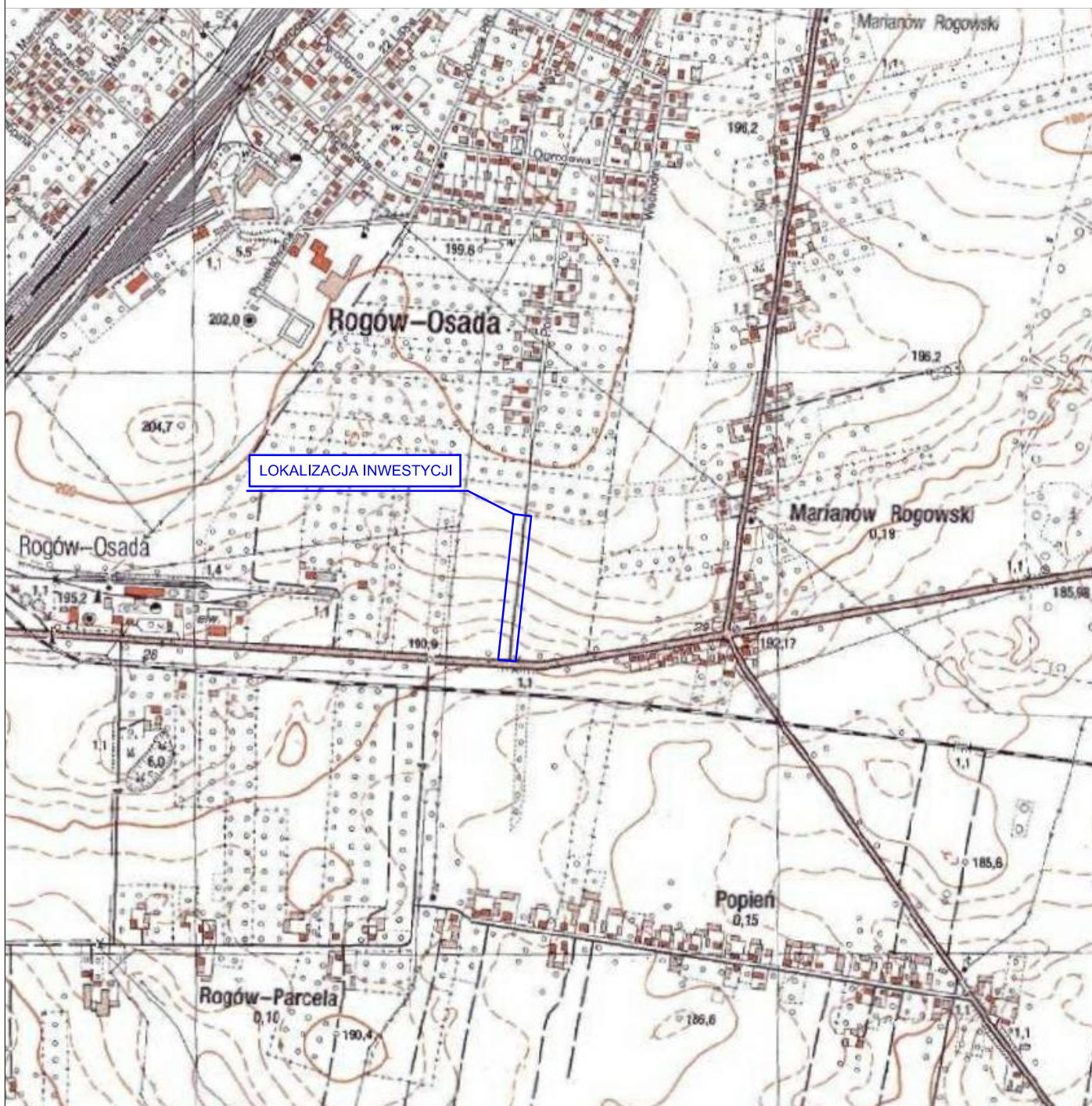
W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski Humniska 846A, 36-206 Humniska		
Inwestor:	Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów		
Temat:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie		
Obiekt:	Droga gminna Nr 121158 E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data: Październik 2017	Nr rys.: D 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Województwo : łódzkie

Powiat : brzeziński

Jedn. ewid.: Rogów 102105_2

Obręb: ROGÓW 102105_2.0015

Działka : nr 670 – droga

BG.6641.907.2016

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich „2000”

Układ wysokościowy „Kronstadt 60”

Uwaga:

1. Przedstawiona sytuacja w zakresie opracowania jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 18.10.2016 r.

2. Wykazane na niniejszej mapie granice działek wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej gruntów, utworzonej na podstawie digitalizacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000. Dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych.

Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być rozbieżny z przedstawionym.

3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji. Wynika to z zasłyszanych historycznych lub nie dopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. 2015 pozycja 520 z późn.zmianami)

4. Mapę wykonano na podstawie mapy zasadniczej ark.7.164.11.13.3.3 i 7.164.11.18.1.1

5. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi

Wykonawca: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne

EUROGEOPOL

95-060 Brzeziny ul. Sienkiewicza 18

tel. 0-606-314-815 e-mail: eurogeopol@onet.pl

NIP 833-13-02-880 REGON 472324145

tel. 606-314-815

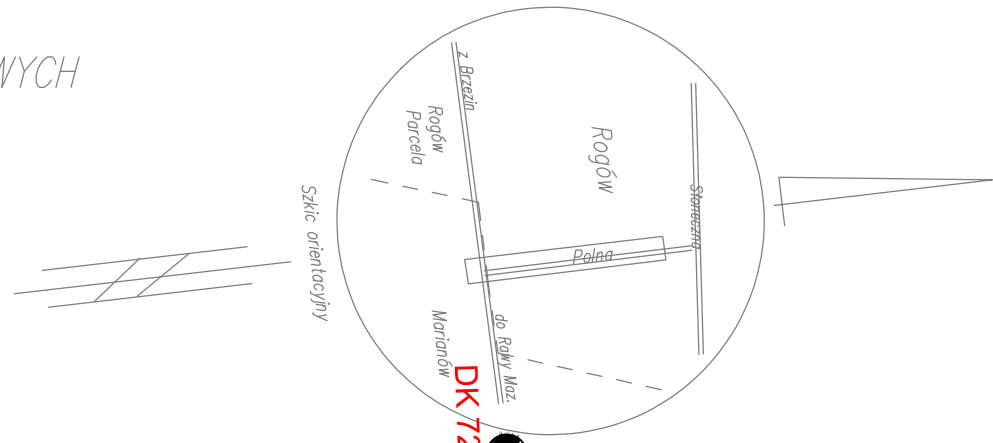
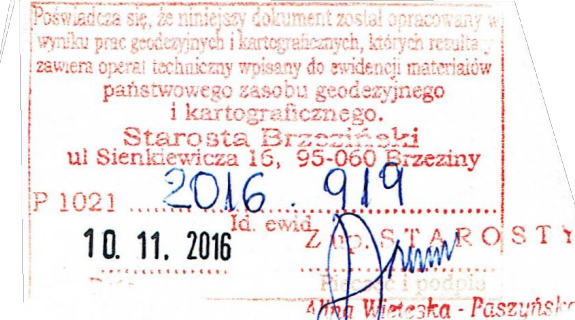
GEODETA UPRAWNIONY

Piotr Koszewski

96-127 Lipce Reymontowskie ul. Boryny 17

Upr. GJK nr 16467

Brzeziny dnia 18.10.2016 r.



Początek opracowania: km 135+532.00

135+532.00

Początek zakresu robót
km 0+003.42

0+003.42

135+571.26

Skrzyżowanie
km 135+571.26

135+571.26

135+600.00

Początek opracowania: km 0+000.00

0+000.00

135+621.34

Koniec opracowania: km 135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

135+621.34

Projektowany przepust - Rura PP fi 600 SN 8
wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem
wlotu i wylotu - L= 22 m

DG 121158 E



LEGENDA

- Oś projektowanej jezdni DG Nr 121158 E
- Oś istniejącej jezdni DK Nr 72
- Krawężnik projektowanej jezdni
- Projektowany przepust Ø 600 - Rura PP SN 8 wraz ze ściankami czołowymi
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowane obniżone obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 3 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 5 cm
- Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- Dowiązanie
- Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu, ściek z płyt ażurowych
- Projektowane tereny zielone
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji - dzieląca
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji - niedzieląca
- Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, określająca czasowe zajęcie terenu przeznaczonego na przebudowę dróg innych kategorii

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODZIAŁ W ŁODZI
91-007 Łódź, ul. Łysowska 2
tel. centr. 0-233 98 00, fax 42 23 1 96 00
NIP 725-47-02-27 REGON 0175115/50-154

DG 121158 E

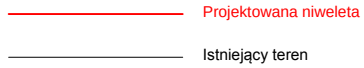
Łączy się z dokumentacją w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Łysowska 2, dnia 06.02.2017 r. na warunkach przy piśmie znak: O.L.1-1. 4.110.13.2017.1.kub

podpis
Mieczysław Brodowski
Naczelnik
Wydziału Dokumentacji
mgr inż. Mieczysław Brodowski

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

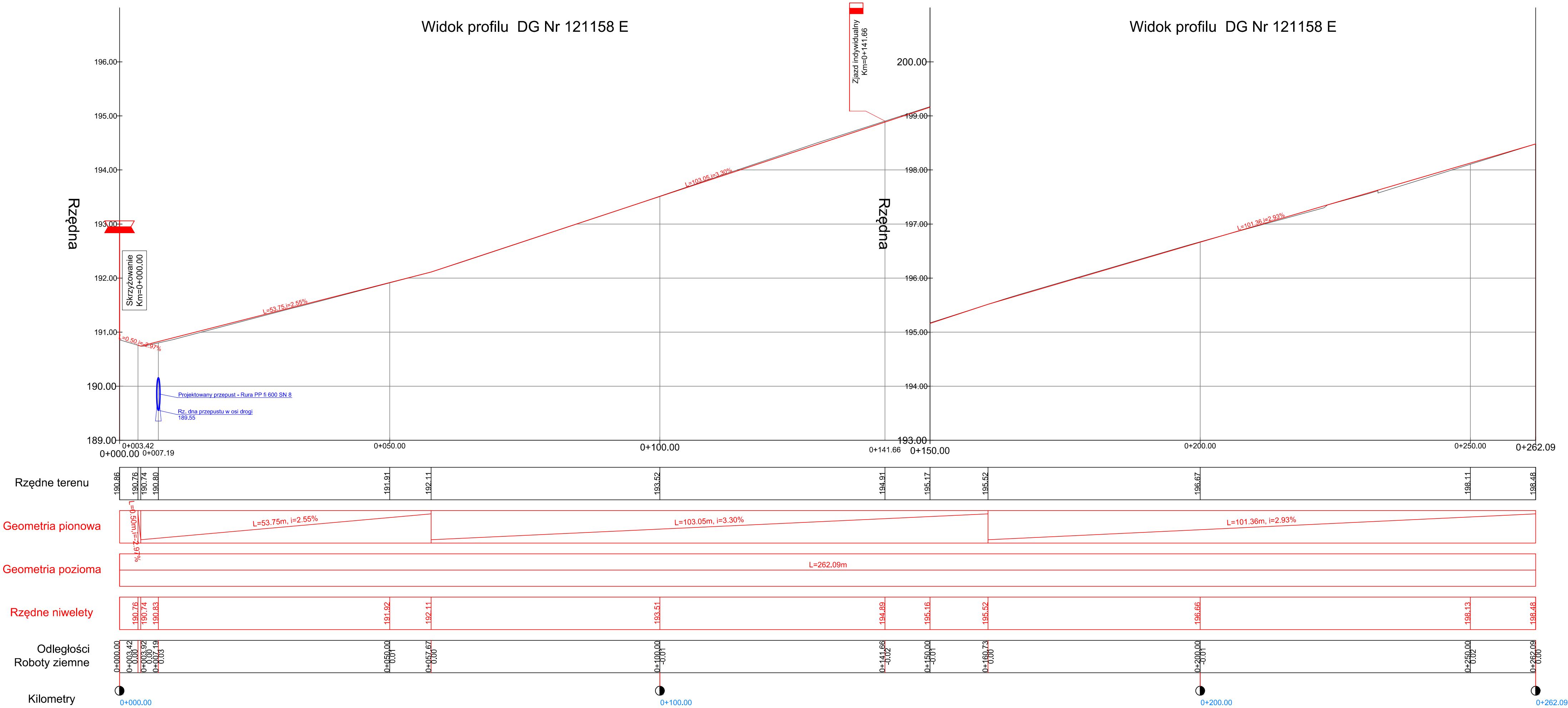
Jednostka projektowa:	Pro-Invest Lukasz Wyżykowski Humiska 846A, 26-206 Humiska		
Inwestor:	Wojt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów		
Temat:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie		
Obiekt:	Droga gminna Nr 121158 E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Październik 2017
		Nr rys.:	D 2

LEGENDA



Widok profilu DG Nr 121158 E

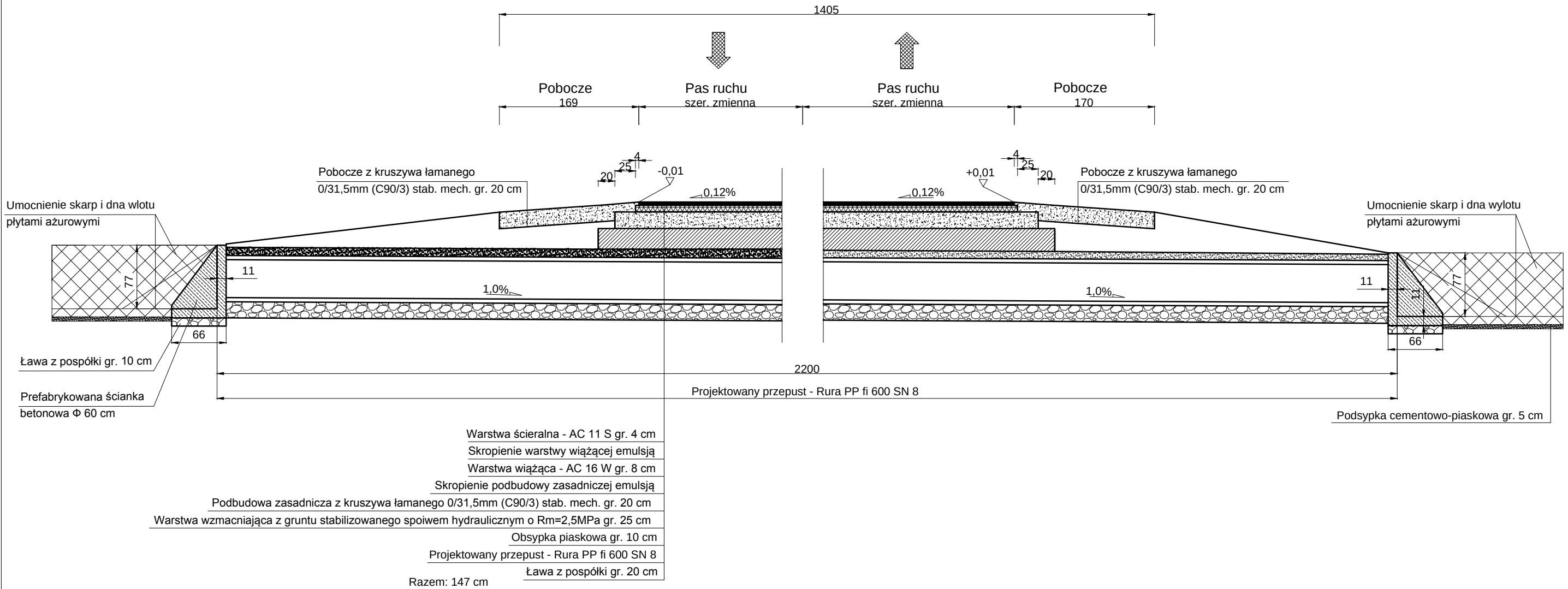
Widok profilu DG Nr 121158 E



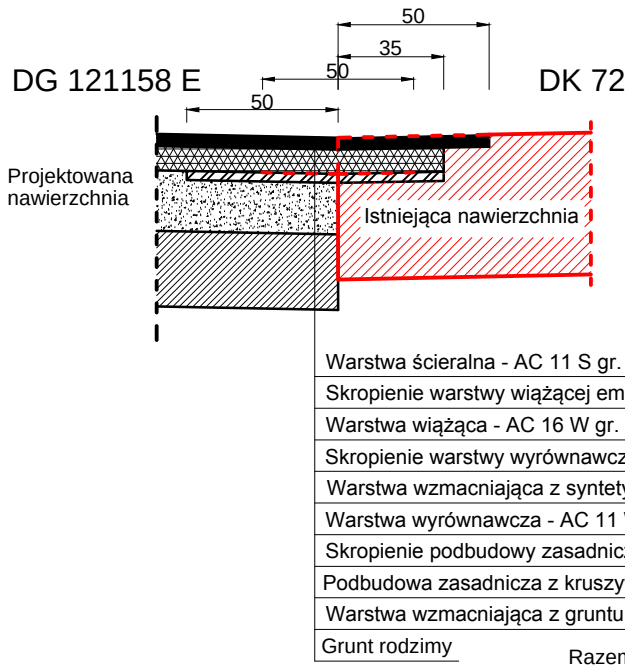
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Invest Humnicka 846A, 36-206 Humnicka Lukasz Wyżykowski		
Inwestor:	Wójt Gminy Rogów ul. Zeromskiego 23, 95-063 Rogów		
Temat:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie		
Obiekt:	Droga gminna Nr 121158 E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) - obręb Rogów, 33 - obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Październik 2017
		Nr rys.:	D 3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
 SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA
 JEZDNI
 SKALA 1:25



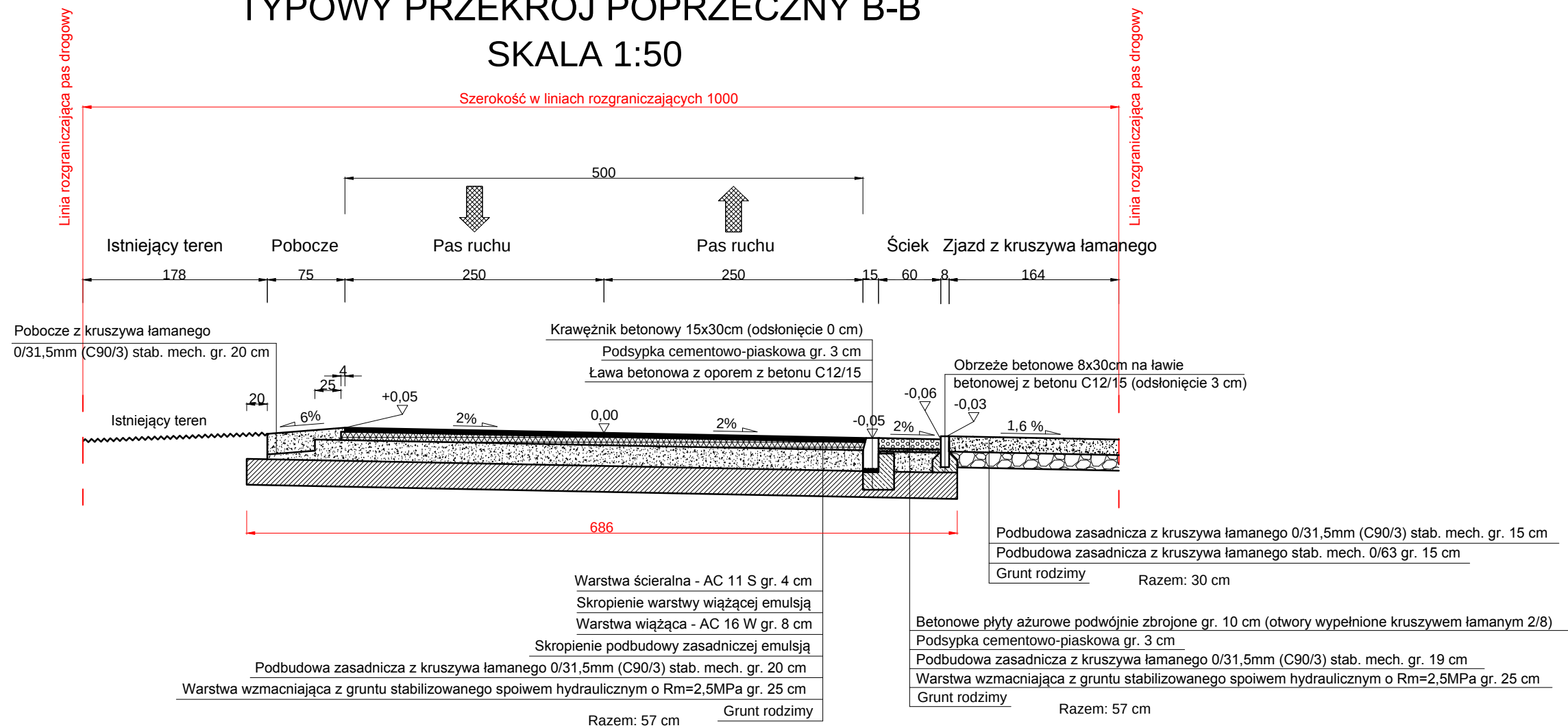
DANE TECHNICZNE:

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa techniczna drogi – D
- obciążenie – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- kategoria gruntu – G3
- droga jednojezdniowa, dwukierowa
- jezdnia bitumiczna – szer. 5,00 m
- pobocze – szer. 0,75 m

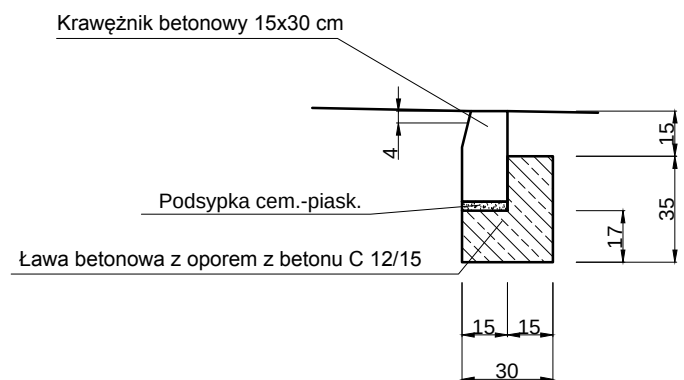
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski Humniska 846A, 36-206 Humniska			
Inwestor:	Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów			
Temat:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie			
Obiekt:	Droga gminna Nr 121158 E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Październik 2017	Nr rys.: D 4.1

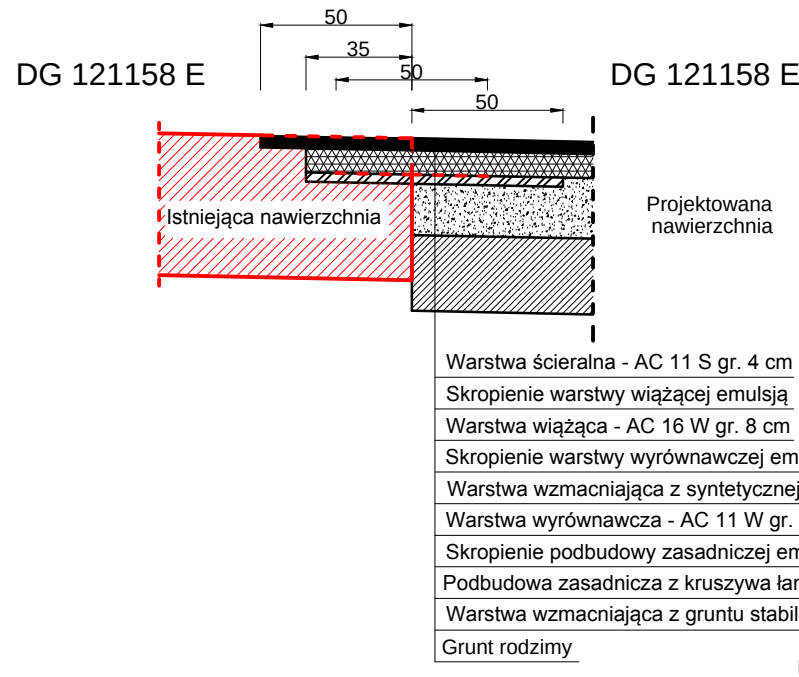
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
 SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
 KRAWĘŻNIKA
 SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA
 JEZDNI
 SKALA 1:25



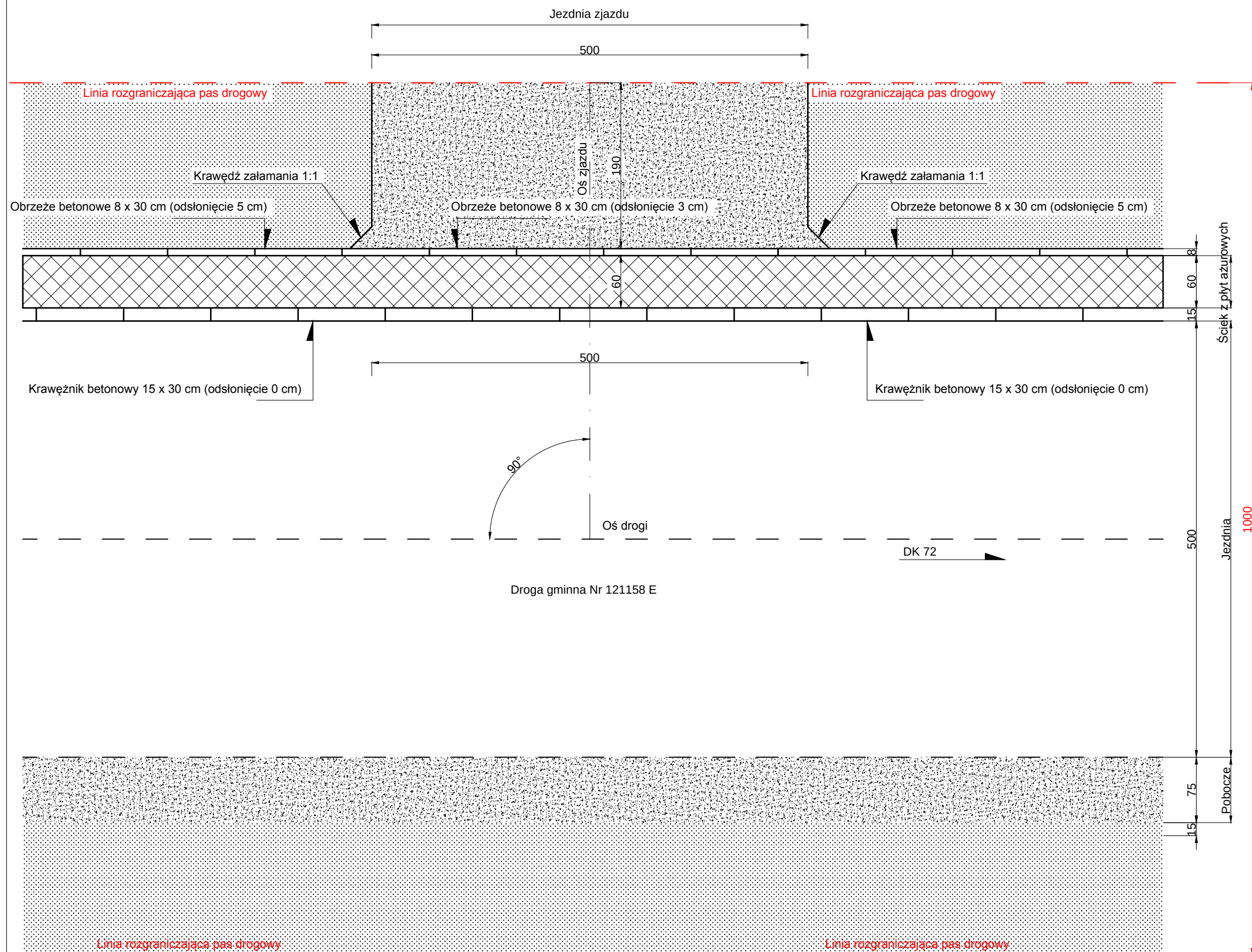
DANE TECHNICZNE:
• kategoria drogi – droga gminna
• klasa techniczna drogi – D
• obciążenie – 100 kN/oś
• kategoria ruchu – KR2
• kategoria gruntu – G3
• droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
• jezdnia bitumiczna – szer. 5,00 m
• pobocze – szer. 0,75 m

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski Humniska 846A, 36-206 Humniska			
Inwestor:	Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów			
Temat:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie			
Obiekt:	Droga gminna Nr 121158 E			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczny - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Październik 2017	Nr rys.: D 4.2

ZJAZD INDYWIDUALNY

SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Łukasz Wyżykowski <i>Humniska 846A, 36-206 Humniska</i>		
Inwestor:	Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów		
Temat:	Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie		
Obiekt:	Droga gminna Nr 121158 E		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Zjazd indywidualny		
Skala rysunku:	1:50	Data: Październik 2017	Nr rys.: D 4.3

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ III INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
TEMAT:	<u>Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie</u>
INWESTOR:	Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów
OBIEKT:	Droga gminna Nr 121158 E
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski Humniska 846A, 36-206 Humniska

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

HUMNISKA, PAŹDZIERNIK 2017

EGZ. NR 1

1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie branży drogowej tj. Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od kabli energetycznych, sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej lub innych sieci nienaniesionych na mapę.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) Prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięć mas ziemnych);
- b) Montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe);
- c) Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe);
- d) Pracą w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem);
- e) Pracą w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem).

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Techniczne środki ostrożności:

- a) Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- b) Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- c) Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- d) Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektryczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie;
- e) Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną;
- f) Prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- b) Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- c) Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- d) Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;
- e) Prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ IV ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE
TEMAT:	<u>Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie</u>
INWESTOR:	Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów
OBIEKT:	Droga gminna Nr 121158 E
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski Humniska 846A, 36-206 Humniska

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

HUMNISKA, PAŹDZIERNIK 2017

EGZ. NR 1

Spis załączników formalno – prawnych

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego
6. Pełnomocnictwo do reprezentowania Gminy Rogów – Łukasz Wyżykowski
7. Pełnomocnictwo do reprezentowania Gminy Rogów – Krystian Kowalski
8. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rogów
9. Opinia Zarządu Województwa Łódzkiego nr BPPWŁ/ZP/451/2/17 z dnia 16.01.2017 r.
10. Opinia Zarządu Powiatu w Brzezinach nr DR.7111.1.2017 z dnia 20.01.2017 r.
11. Opinia Wójta Gminy Rogów nr IRG.7226.2.2017 z dnia 03.02.2017 r.
12. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi nr WUOZ-C.5151.4.2017.MN z dnia 30.01.2017 r.
13. Opinia Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Łodzi nr 1200/17 z dnia 30.03.2017 r.
14. Uzgodnienie GDDKiA nr O.Ł.I-1.4110.13.2017.1.mb z dnia 06.01.2017 r.
15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
16. Analiza powiązań drogi z innymi drogami
17. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze
18. Opinia geotechniczna

Humniska, październik 2017 r.

OŚWIADCZENIE

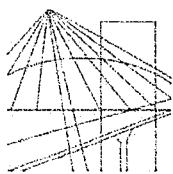
Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlany branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

Sprawdzający:

mgr inż. Krystian Kowalski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

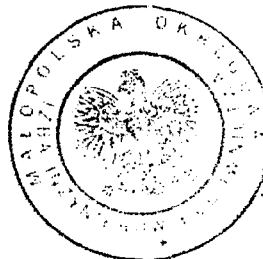
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

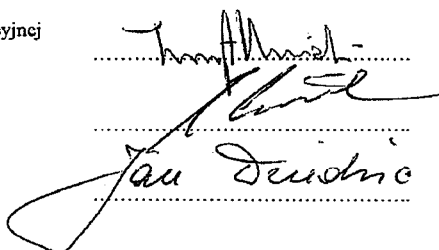
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

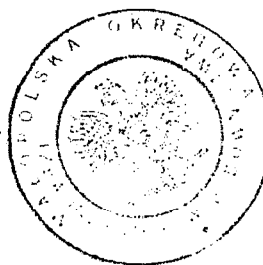
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

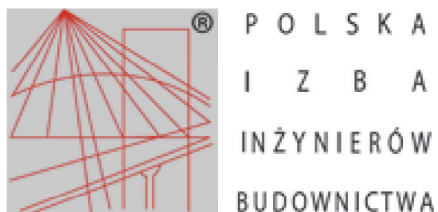
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XLA-RPW-J5Y *

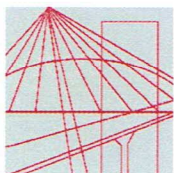
Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-27 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dzięcioł
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Zygmunt Rawicki]
.....
[Signature of Jan Dzięcioł]
.....
[Signature of Roman Chmiel]
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

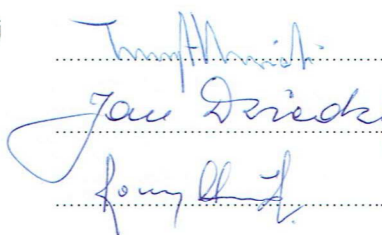
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

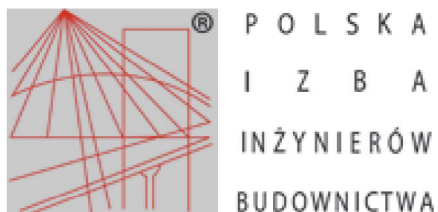
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tamów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-C1U-1EY-X1W *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

U P O W A Ż N I E N I E

Działając w imieniu Gminy Rogów upoważniam Pana **Łukasza Wyżykowskiego**, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów legitymującego się dowodem osobistym nr AXK 206898 wydanym przez Burmistrza Brzozowa – reprezentującego firmę Pro – Inwest – Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji, 36-200 Brzozów, ul. Prohaski 23, do składania wniosków, pozyskiwania i odbioru uzgodnień oraz decyzji dotyczących **Rozbudowy odcinka drogi gminnej 121158E w Rogowie** w imieniu Inwestora - Gminy Rogów.

Wójt Gminy

Daniel Kołada



U P O W A Ż N I E N I E

Działając w imieniu Gminy Rogów upoważniam Pana **Krystiana Kowalskiego** zam. ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka, legitymującego się dowodem osobistym nr AWK792174 wydanym przez Burmistrza Miasta i Gminy Kazimierza Wielka– reprezentującego firmę Pro – Inwest – Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji , 36-200 Brzozów, ul. Prohaski 23, do składania wniosków, pozyskiwania i odbioru uzgodnień oraz decyzji dotyczących projektowanej **Rozbudowy odcinka drogi gminnej 121158E w Rogowie** w imieniu Inwestora - Gminy Rogów.

Wójt Gminy

Daniel Kołada



Nasz znak: IRG 6727.6..2017

W Y P I S
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie art. 30 pkt.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz.717 z dnia 10 maja 2003r.) oraz ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Rogów zatwierdzonego uchwałą Rady Narodowej Gminy Rogów nr 33/VIII/85 z dnia 30.10.1985 r. z późniejszymi zmianami, Urząd Gminy w Rogowie niniejszym zaświadcza , że zgodnie z obowiązującym w/w planem działka **nr 670** położona w obrębie **Rogów** leży w terenie urbanistycznym oznaczonym symbolem: **1KD – droga dojazdowa**

dz. nr 655 –2MNj - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy produkcyjno – usługowej

dz. nr 680 i 679 - 1MNj - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy produkcyjno – usługowej .

1KD – droga dojazdowa - na terenie o którym mowa ustala się następujące szczegółowe zasady zagospodarowania :

1. Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających 10m dopuszcza się zmianę przypadku kolizji z zabudową (szerokość w dostosowaniu do zabudowy)
2. Minimalna szerokość jezdni 5,5m
3. Droga biegnąca przy terenie kolejowym docelowo (przy realizacji wiaduktu) nie będzie miała włączenia do drogi krajowej nr 72
4. Dopuszcza się realizację infrastruktury technicznej przy zachowaniu przepisów szczególnych

2MNj - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy produkcyjno – usługowej - na terenie o którym mowa ustala się następujące szczegółowe zasady zagospodarowania :

1. lokalizacja zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, produkcyjnej , usługowej i gospodarczej, infrastruktury technicznej, oraz dróg dojazdowych i gospodarczych
2. wzdłuż drogi krajowej nr 72 KO, drogi powiatowej nr 38373, nr 38374, nr 38375KP , drogi gminnej nr 383304KG, drogi dojazdowej KD oraz terenów kolejowej KK - realizacja zieleni izolacyjnej
3. nowa zabudowa wraz z niezbędnymi do jej funkcjonowania budynkami gospodarczymi, dojazdami, dojazdami pieszymi, zielenią oraz infrastrukturą techniczną
4. dopuszcza się realizację zabudowy w granicach działki z sąsiadami
5. zabudowa mieszkaniowa –maksymalnie 3 kondygnacje, w tym poddasze użytkowe, spadek dachu 45° (+ _ 5%) lub poddasze nieużytkowe, spadek dachu 30° (+_5%) ; zaleca się krycie dachówką ceramiczną , bitumiczną lub blachą dachówkopodobną ,ściany tynkowane , ceglane albo drewniane; okna w proporcjach stojące lub kwadratowe , okiennice (szczególnie od ulicy Leśnej i Akademickiej)
6. zabudowa produkcyjna, usługowa – maksymalnie 2 kondygnacje, gospodarcza – parterowa; spadek dachu 30° (±5%);
7. dopuszcza się podział na działki pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego dojazdu i dostępu do dróg publicznych oraz zapewnienia możliwości lokalizacji stacji transformatorowych ; szerokość dróg dojazdowych obsługujących działki – minimum 10,0 m oraz ciągów pieszo – jezdnych – minimum 5,0m.
8. zalecana minimalna wielkość działki budowlanej dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej –600m
9. maksymalna powierzchnia zabudowy obiektów kubaturowych nie może przekroczyć 30%

- powierzchni działki
10. maksymalna powierzchnia utwardzona działki nie może przekroczyć 20% powierzchni działki poza powierzchnią zabudowy
 11. zakres podpiwniczenia dowolny ; maksymalny p.p.p.-1m
 12. ogrodzenie ażurowe; zaleca się przy ulicy słupki murowane ,przęsła drewniane lub metalowe, pomiędzy działkami dopuszcza się ogrodzenie z siatki ogrodzeniowej.
 13. udział zabudowy produkcyjno-usługowej w stosunku do zabudowy mieszkaniowej nie może przekroczyć 30%
 14. nieprzekraczalna linia zabudowy od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 72 KO- 25m, drogi powiatowej nr 38373, nr 38374, nr 38375KP – 8m, drogi gminnej nr 383304KG – 6m, drogi dojazdowej KD- 6m, terenów komunikacji kolejowej KK 50m , cmentarza 50m oraz ściany lasu –60m)
 15. obsługa komunikacyjna wyłącznie poprzez istniejący i projektowany system drogowy komunikacji lokalnej (droga powiatowa –KP, gminna-KG , dojazdowa –KD) z uhonorowaniem istniejących zjazdów z drogi krajowej nr 72 (dotyczy działek już zagospodarowanych zgodnie z przeznaczeniem terenu)

1MNj - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy produkcyjno – usługowej - na terenie o którym mowa ustala się następujące szczegółowe zasady zagospodarowania :

1. lokalizacja zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, produkcyjnej , usługowej i gospodarczej, infrastruktury technicznej, oraz dróg dojazdowych i gospodarczych
2. wzdłuż drogi dojazdowej KD realizacja zieleni izolacyjnej
3. nowa zabudowa wraz z niezbędnymi do ich funkcjonowania budynkami gospodarczymi, dojazdami, dojściami pieszymi, zielenią oraz infrastrukturą techniczną
4. dopuszcza się realizację zabudowy w granicach działki z sąsiadami
5. zabudowa mieszkaniowa – maksymalnie 3 kondygnacje, w tym poddasze użytkowe, Spadek dachu 45° (±5%) lub poddasze nieużytkowe, spadek dachu 30° (±5%); zaleca się – krycie dachówką ceramiczną, bitumiczną lub blachą dachówkopodobną, ściany tynkowane, ceglane albo drewniane; okna w proporcjach stojące lub kwadratowe , okiennice
6. zabudowa produkcyjna, usługowa ,gospodarcza – parterowa; spadek dachu 30° (±5%);
7. dopuszcza się podział na działki pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego dojazdu i dostępu do dróg publicznych oraz zapewnienia możliwości lokalizacji stacji transformatorowych, szerokość dróg dojazdowych obsługujących działki minimum 10,0m oraz ciągów pieszo jezdnych minimum 5,0m
8. zalecana minimalna wielkość działki budowlanej dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej –600m²
9. maksymalna powierzchnia zabudowy obiektów kubaturowych nie może przekroczyć 30% powierzchni działki
10. maksymalna powierzchnia utwardzona działki nie może przekroczyć 20% powierzchni działki poza powierzchnią zabudowy
11. zakres podpiwniczenia dowolny; maksymalny p.p.p. – 1m
12. ogrodzenie ażurowe; zaleca się przy ulicy słupki murowane ,przęsła drewniane lub metalowe, pomiędzy działkami dopuszcza się ogrodzenie z siatki ogrodzeniowej.
13. udział zabudowy produkcyjno-usługowej w stosunku do zabudowy mieszkaniowej nie może przekroczyć 20m
14. nieprzekraczalna linia zabudowy od krawędzi jezdni drogi dojazdowej KG – 6m,

Rozdział II

Warunki zagospodarowania terenów dla całego obszaru objętego zmianą planu

§4.

Część obszaru opracowania zmiany planu leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mrożycy oraz w Zespole Przyrodniczo-Krajobrazowym „Dolina Mrogi”

§5.

Na terenie o którym mowa ustala się zakaz lokalizowania przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

§6.

Ustala się obowiązek zachowania walorów środowiska przyrodniczego ; szczególnie zieleni wysokiej

§7.

W obszarze opracowania ustala się równoczesną realizację infrastruktury technicznej z realizacją zabudowy

§8.

Do czasu zagospodarowania terenu zgodnie z ustaleniami planu dopuszcza się ich dotychczasowe użytkowanie

§9.

Obszary wzdłuż ciągów infrastruktury technicznej winny być zagospodarowane zgodnie z odpowiednimi przepisami szczególnymi.

Ustala się obszar pasa ochronnego od istniejącego naftociągu minimum 30m, od istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych 30kV minimum 25m i 15kV minimum 14m (linia Środkowa pasa ochronnego pokrywa się z osią gazociągu i linii elektroenergetycznych), od istniejącego cmentarza minimum 50m. W obszarze pasa ochronnego od naftociągu oraz linii elektroenergetycznych ustala się zakaz realizacji zabudowy , składów i magazynów oraz nasadzeń drzew. W pasie ochronnym od cmentarza ustala się zakaz realizacji zabudowy.

§10.

Ustala się obszary stanowisk archeologicznych oraz obszary ochrony konserwatorskiej jak na rysunku planu: wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem służby konserwatorskiej.

§11.

Istniejący sposób użytkowania zabudowy może podlegać zachowaniu :istniejąca zabudowa może podlegać rozbiórce, wymianie, rozbudowie, przebudowie, modernizacji oraz zmianie sposobu użytkowania pod warunkiem utrzymania wymienionego przeznaczenia terenu.

§12.

Uciążliwość inwestycji nie może wykraczać poza teren działki; poza terenem lokalizacji winny być dotrzymane standardy jakości środowiska .Na terenach produkcyjno- usługowych z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej obowiązuje zakaz prowadzenia działalności powodujących emisję nieorganizowaną pyłu i emisję odorów.

§13.

Podział na działki budowlane możliwy jedynie pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego dojazdu. Nie wykonywać podziałów gruntów, jeżeli po podziale działki nie mają dostępu do dróg publicznych poprzez system istniejącej komunikacji lokalnej .

§14.

Zaleca się przy przebudowie lub remoncie drogi powiatowej, gminnej i dojazdowej wyznaczenie ścieżki rowerowej przy prawej krawędzi jezdni o szerokości nie mniejszej niż 1,5m.

§15.

Ustala się obowiązek zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc parkingowych dla poszczególnych obszarów

§16.

Wszystkie zamierzenia ingerencji w tereny drogowe należy uzgadniać z właściwym zarządcą dróg.

Inne uwarunkowania :

Ustalenia dotyczące warunków realizacji infrastruktury technicznej:

1. zaopatrzenie w wodę z istniejącego wodociągu wiejskiego
2. odprowadzenie ścieków do projektowanej kanalizacji i oczyszczalni ścieków we wsi PGR Rogów lub lokalne urządzenia do odprowadzania ścieków w obrębie działki, do czasu realizacji kanalizacji i oczyszczalni ścieków dopuszcza się gromadzenie ścieków w zbiornikach szczelnych i wywóz do zlewni przy innej oczyszczalni.
3. odprowadzenie wód deszczowych z utwardzonych terenów z wykorzystaniem naturalnej retencji terenu do gruntu poprzez rowy, studzienki;
4. gromadzenie odpadów w pojemnikach i wywóz na wysypisko
5. zalecane ogrzewanie piecami olejowymi lub gazowymi
6. zaopatrzenie w energię elektryczną z istniejącej sieci elektroenergetycznej oraz stacji trafo lub poprzez możliwość realizacji stacji transformatorowych w zależności od potrzeb wraz z doprowadzeniem energii elektrycznej 15kV; pod stacje trafo należy wydzielić teren o powierzchni 5m x 5m ; w przypadku kolizji projektowanej zabudowy z istniejącymi liniami napowietrznymi należy przewidzieć przebudowę tych linii lub pas ochronny minimum 14m , dla obszarów dla których występuje aktualnie kolizja funkcji z istniejącymi liniami napowietrznymi 15kV należy przebudować linie; należy przewidzieć sieć oświetleniową ulic .
7. sieć telefoniczna w oparciu o istniejącą sieć telekomunikacyjną , należy przewidzieć możliwość przygotowania łączności alarmowej dla zabezpieczenia mieszkańców w sytuacji szczególnej

Załącznik do niniejszego wypisu stanowi wyrys.

Wypis wydaje się p. Łukaszowi Wyżykowskiemu działającemu w imieniu Gminy Rogów

Z up. Wójta Gminy

mgr inż. Barbara Balcerak-Makowska
Kierownik Referatu



Zarząd Województwa Łódzkiego

Łódź, dnia 16 stycznia 2017 r.

BPPWŁ/ZP/451/2/17

Pan Łukasz Wyżykowski
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Pełnomocnik Wójta Gminy Rogów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.01.2017r. znak: L.dz.: 004/2017, działając w trybie przepisów art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zmianami), Zarząd Województwa Łódzkiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158E w Rogowie”.

Realizacja inwestycji nie koliduje z ustaleniami „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” przyjętego Uchwałą Nr XLV/524/2002 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 9 lipca 2002 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2002 r., Nr 249, poz. 3166) zmienionego Uchwałą Nr LX/1648/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 21 września 2010 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2010 r., Nr 367, poz. 3485).

Ł up. Zarządu Województwa Łódzkiego

Małgorzata Wróbel-Budner
Małgorzata Wróbel-Budner
Kierownik Zespołu Realizacji Planu
Zagospodarowania Przestrzennego Województwa
Biuro Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi

Sprawę prowadzi:
Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego
w Łodzi, tel.: 42 630-57-69 do 72 wew.132

BPPWŁ
Biuro Planowania
Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi

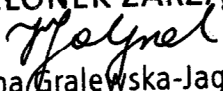


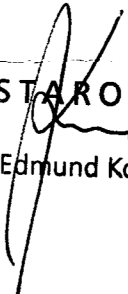
ZARZĄD POWIATU
Brzeziny
10-050 Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
DR.7111.1.2017

Brzeziny, dnia 20 stycznia 2017 r.

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Humniska 846A
36-206 Humniska

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 stycznia 2017 r., które wpłynęło do Starostwa Powiatowego w Brzeziny w dniu 12 stycznia 2017 r., dotyczące wydania opinii w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie”, Zarząd Powiatu w Brzeziny przesyła stosowną opinię w przedmiotowej sprawie.

CZŁONEK ZARZĄDU

Irena Gralewska-Jagielto

STAROSTA

Edmund Kotecki

Uchwała Nr 9 /2017
Zarządu Powiatu w Brzezinach
z dnia 20 stycznia 2017 r.

w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814 t. j.) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 t. j.), Zarząd Powiatu w Brzezinach uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie wniosek firmy Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie” zgodnie z załączoną do wniosku częścią opisową i rysunkową, na terenie Powiatu Brzezińskiego.

§ Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Brzezinach.



Zarząd Powiatu w Brzezinach:

1. Starosta Brzeziński – Edmund Kotecki
2. Wicestarosta Brzeziński – Roman Sasin
3. Członek Zarządu – Irena Gralewska – Jagiełło
4. Członek Zarządu – Mariusz Guzicki

**WÓJT GMINY
ROGÓW**

Rogów, dnia 03.02.2017 r.

IRG.7226.2.2017

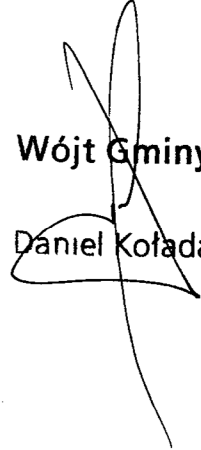
**Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Humniska 846A
36 – 206 Humniska**

Dotyczy: *Przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie” na terenie gm. Rogów, pow. brzeziński, woj. łódzkie.*

Zgodnie z art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami), Wójt Gminy Rogów opiniuje pozytywnie przedstawione przez Pana rozwiązania projektowe.

Wójt Gminy

Daniel Kołada



Łódź, dnia 30 stycznia 2017 r.

WUOZ-C.5151.4.2017.MN

PRO-INWEST

Łukasz Wyżykowski

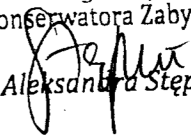
Humniska 846A

36-206 Humniska

OPINIA

W związku z pismem z dnia 10.01.2017 r. (data wpływu 12.01.2017) w sprawie wydania opinii konserwatorskiej dotyczącej „Rozbudowy odcinka drogi gminnej 121158 w Rogowie, na terenie gm. Rogów, pow. brzeziński, woj. łódzkie; Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że nie zgłasza uwag, warunków ani zastrzeżeń co do realizacji inwestycji gdyż będzie ona realizowana poza istniejącymi i planowanymi strefami ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

Z-ca Łódzkiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków


Aleksandra Stępień

Łódź, dnia 30.03.2017r.



WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY

W ŁODZI

Nr Oper/.....

12 00/17

.....
31
84 - 735 Łódź

WÓJT
GMINY ROGÓW
Pan Daniel Kołada
ul. Żeromskiego 23
95 – 063 ROGÓW

do wiadomości:

✓ PRO-INWEST
Łukasz Wyżykowski
Humniska 846A
36 – 206 HUMNISKA

Dotyczy: *rozbudowy odcinka drogi gminnej 121158E w Rogowie.*

W odpowiedzi na pismo nr 054/2017 z dnia 22.03.2017r. (nr wch. do WSzW 2161/17 z dnia 28.03.2017r.) w sprawie wydania opinii dla zadania inwestycyjnego polegającego na rozbudowie odcinka drogi gminnej 121158E w Rogowie, informuję iż Wojewódzki Sztab Wojskowy w Łodzi do przedmiotowego projektu uwag i wniosków nie wnosi.
Załączniki: mapa – tylko adresat.

SZEFE

płk dypl. Jarosław WASILEWSKI

Wykonano w 3 egz.

Egz. nr 1 – a/a

Egz. nr 2 Urząd Gminy
 ul. Żeromskiego 23
 95 – 063 RogówEgz. nr 3 PRO-INWEST Łukasz Wyżykowski
 Humniska 846 A
 36 – 206 Humniska
 Honorata Stępnia (261-444-156)
 Dn. 30.03.2017r.

T: 2/5, B10

str. 1/1



Marek Torzyński
Z-ca Dyrektora Oddziału

Łódź dnia 2017-01-06

O.Ł.I-1.4110.13.2017.1.mb

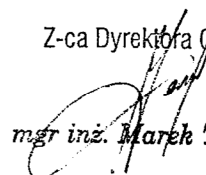
Pro-Inwest
Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji
Łukasz Wyżykowski
ul. Humniska 846A
36-206 Humniska

dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania: Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158E w Rogowie (zakres DK 72)

W odpowiedzi na wystąpienie w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158E w Rogowie”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi uzgadnia przedłożoną dokumentację w zakresie skrzyżowania z drogą krajową nr 72 w km 135+571,26.

Jednocześnie informujemy, iż o wyrażenie zgody na wejście w pas drogowy drogi krajowej nr 72 (działka nr 33 – obręb geodezyjny Marianów), należy wystąpić odrębnym pismem.

Z-ca Dyrektora Oddziału


mgr inż. Marek Torzyński

Sprawę prowadzi:
Marek Brodowski
Tel. 42 233 96 81
email: mbrodowski@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

ul. Józefa 2
91-857 Łódź
tel.: 042 233b96 06; 233 96 07
fax: (042) 233 96 08

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie”

Na działkach ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to *„teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”*. Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, MPZP ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów.

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Projektowana droga wg MPZP zlokalizowana jest w obszarze 1KD, 1MNj, 2MNj i KO72. Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)

Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Rogów, powiat brzeziński, w województwie łódzkim.

W zakres inwestycji rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie jezdni, poboczy, ścieku, zjazdu indywidualnego, rowów, skrzyżowania z drogą krajową Nr 72 oraz przepustu drogowego. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu i komunikacyjnych od skrzyżowania z drogą krajową Nr 72 w kierunku miejscowości Rogów do ul. Słonecznej. Zamierzenie budowlane nie zmieni istniejących powiązań drogi gminnej z innymi drogami publicznymi. W rejonie inwestycji występuje (poza rozbudowywaną drogą gminną Nr 121158 E), jeszcze jedna droga publiczna, tj. droga krajowa Nr 72.

Przedmiotowa droga łączy się dodatkowo z drogą powiatową Nr 2940 E, a w bliskim jej otoczeniu przebiega jeszcze droga powiatowa Nr 2939 E.

Parametry techniczne rozbudowywanej DG Nr 121158 E:

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa techniczna drogi – D
- obciążenie – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia bitumiczna – szer. 5,00 m

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze

W zakresie inwestycji nie zlokalizowano żadnych sieci infrastruktury technicznej. W związku z czym nie nastąpią żadne zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej, a jedynie przebudowa istniejącego przepustu $\varnothing$ 60 wzdłuż drogi krajowej Nr 72. Przebudowa polega na wymianie rur istniejącego przepustu na rury PP fi 600 SN 8 oraz wydłużeniu go. Dodatkowo zostaną wykonane ścianki wlotowe oraz umocniony wlot i wylot.



Zakład Usług Geologicznych

Krzysztof Pielą i Bartosz Stępień

90-755 Łódź al. 1 Maja 87

tel./fax. 042 632 03 52

[www. geobud-lodz.pl](http://www.geobud-lodz.pl)

biuro@geobud-lodz.pl

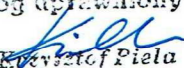
O P I N I A **G E O T E C H N I C Z N A**

Temat: ROGÓW, gm. Rogów – rozbudowa drogi gminnej 121158E

Zleceniodawca: Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
36-200 Brzozów, ul. Prohaski 23

Opracował:

Geolog uprawniony


mgr Krzysztof Pielą
upr. 070949

Łódź, listopad 2016

S P I S T R E Ś C I

I. TEKST

1. Wstęp	3
2. Zakres wykonanych prac	3
2.1. Prace geodezyjne	3
2.2. Wiercenia małośrednicowe	3
2.3. Prace kameralne	4
3. Opis terenu badań	4
4. Charakterystyka budowy geologicznej	4
5. Charakterystyka warunków hydrogeologicznych	5
6. Charakterystyka warunków geotechnicznych	5
7. Wnioski i zalecenia	5

II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. Mapa dokumentacyjna 1: 1000
2. Przekrój geotechniczny
3. Legenda do przekroju
4. Objaśnienia znaków i symboli
5. Karty dokumentacyjne wierceń małośrednicowych

1. Wstęp

Opinia opracowana została na zlecenie Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23 Brzozów.

Celem opinii jest określenie warunków gruntowo-wodnych i przydatności podłoża gruntowego dla rozbudowy drogi.

Opinia wykonana została zgodnie z wymaganiami norm PN-81/B-03020, PN-86/B-02480, PN-B-02481:1998, PN-EN 1997-1 i 2 (Eurokod 7) w zakresie niezbędnym do opracowania projektu technicznego zamierzonej inwestycji, z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Zakres wykonanych prac

2.1. Prace geodezyjne

Wytyczenie miejsc małaśrednicowych wierceń badawczych w terenie przeprowadzono metodą ortogonalną w nawiązaniu do istniejącej sytuacji posługując się planem sytuacyjno-wysokościowym w skali 1: 500 dostarczonym przez Zleceniodawcę.

Rzędne powierzchni terenu w miejscach wierceń wyznaczono przez interpolację poziomą i punktów wysokościowych na podstawie planu sytuacyjno-wysokościowego. Wartości te mają charakter orientacyjny i służą do opracowania profilu hipsometrycznego do przekrojów geotechnicznych.

Rzędne terenu określił mgr K. Piela.

2.2. Wiercenia małaśrednicowe

Wiercenia wykonano w dniu 28.10.2016 r. zgodnie z aktualnymi normami pod stałym dozorem mgr B. Stępnia i nadzorem mgr K. Pieli.

Wykonano 3 wiercenia małaśrednicowe do głębokości 2,0 m ppt. Łącznie wykonano 6,0 mb odwiertów.

Podczas wiercenia przeprowadzano analizę makroskopową gruntów oraz pobierano próby gruntów kategorii C, które po kontrolnej analizie makroskopowej zostały zlikwidowane.

Miejsca po wierceniach zostały zlikwidowane przez zasypanie z zachowaniem naturalnego profilu litologicznego.

2.3. Prace kameralne

Pracami tymi objęto analizę materiałów z wykonanych badań terenowych i opracowano:

- mapę dokumentacyjną w skali 1: 1000, na której zaznaczono miejsca wykonanych wierceń oraz linię przekroju geotechnicznego,
- przekrój geotechniczny w skali poziomej 1: 1000 i pionowej 1:50 przedstawiający między innymi genezę i litologię gruntów ich wiek oraz podział gruntów podłoża na warstwy geotechniczne,
- legendę do przekroju wraz z zestawieniem wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw,
- objaśnienia znaków i symboli,
- karty dokumentacyjne wierceń małosrednicowych,
- tekst, w którym opisano całość wykonanych prac, scharakteryzowano warunki gruntowo-wodne oraz podano wnioski i zalecenia.

Opinię opracowano w 4 egzemplarzach, które otrzymuje Zleceniodawca.

3. Opis terenu badań

Badania zostały wykonane wzdłuż ul. Polnej (droga gminna nr 121158E) na odcinku ok. 260 m.

Pod względem morfologicznym teren ten stanowi fragment powierzchni wysoczyzny polodowcowej wyniesionej w miejscach wierceń do rzędnych 191,3 – 198,5 m npm wznosząc się ku północy.

4. Charakterystyka budowy geologicznej

W podłożu zbadanego terenu do głębokości 2,0 m ppt zalegają utwory czwartorzędowe plejstoceńskie reprezentowane przez gliny morenowe.

Powierzchniową warstwę terenu stanowi nawierzchnia asfaltowa (spękana) ułożona na podbudowie tłuczniowo-humusowej (zakwalifikowana jako nasyp budowlany). Łączna miąższość warstw konstrukcyjnych drogi wynosi 0,3 – 0,4 m.

5. Charakterystyka warunków hydrogeologicznych

Podczas wykonywania wierceń (28.10.2016) do głębokości 2,0 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Po okresach wzmożonych opadów atmosferycznych i roztopach wiosennych woda gruntowa może okresowo pojawiać się w nasypach na stropie glin.

6. Charakterystyka warunków geotechnicznych

Grunty rodzime występujące w podłożu zbadanego terenu do głębokości 2,0 m objęto jedną warstwą geotechniczną.

W ramach wydzielonej warstwy znajdują się grunty o takich samych lub zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych oraz jednakowej grupie nośności podłoża. Wartości tych parametrów (charakterystyczne i obliczeniowe) dla poszczególnych warstw przedstawiono w tabeli na załączniku nr 3.

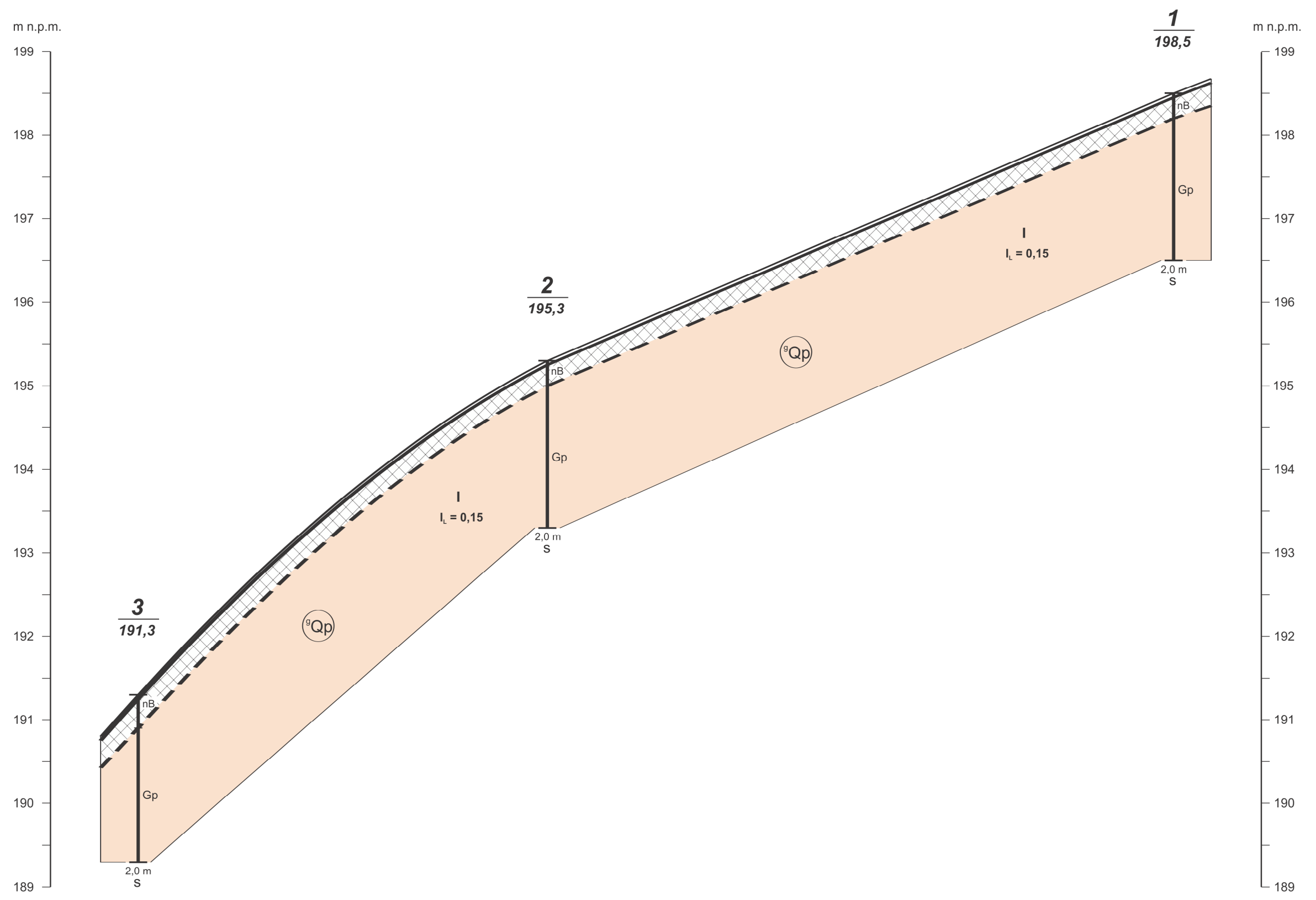
Wartość stopnia plastyczności I_L dla warstwy gruntów spoistych wyznaczono na podstawie wyników połowych badań makroskopowych. Wartości pozostałych parametrów gruntów wyznaczono na podstawie zależności korelacyjnych do stopnia plastyczności.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I – obejmuje plejstocenijskie gliny morenowe wykształcone w postaci glin piaszczystych. Są to grunty wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,15$.

7. Wnioski i zalecenia

1. Ze względu na występowanie gruntów jednorodnych zgodnie z § 4 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych.
2. W podłożu terenu pod warstwą nawierzchni drogowej wraz z podbudową lokalnie podścielonych gruntem próchnicznym występują grunty mineralne rodzime.
3. Podczas wykonywania badań do głębokości 2,0 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej.
4. Ze względu na występowanie w podłożu gruntów zaliczonych do grupy nośności G3 konieczna będzie ich wymiana i doprowadzenie podłoża podbudowy drogi do grupy G1.
5. Podstawowe parametry geotechniczne gruntów oraz grupy nośności podłoża podano w tabeli w legendzie do przekrojów (załącznik nr 3).



	Temat: ROGÓW, gm. Rogów – rozbudowa drogi gminnej121158E			
Treść: Przekrój geotechniczny				
Opracowanie:	Data	Skala pozioma	Skala pionowa	ZAŁ. NR
mgr K. Piela	2.11.2016	1: 500	1: 50	2

LEGENDA DO PRZEKROJU

TEMAT: ROGÓW, gm. Rogów – rozbudowa drogi gminnej 121158E

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		PARAMETRY GEOTECHNICZNE												Wg PN-81/B-03020 i PN-EN 1997-2	
		wartość charakterystyczna $x^{(n)}$ współczynnik materiałowy γ_m wartość obliczeniowa $x^{(r)}$					Opracowanie: mgr K. Pielą								
Profil stratygraficzno-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczno-stratygraficzny	Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480 i PN-EN ISO 14688-2	Symbol geologicznej konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia wewnętrznego	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej	Moduł odkształcenia pierwotnego	Grupa nośności podłoża nawierzchni		
					Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności									
					W_n	ρ	C_u	ϕ	M_o	E_o					
%	tm ⁻³	kPa	o	MPa	MPa										
	Nawierzchnia drogi														
	Podbudowa		nB (Mg)												
	Gliny morenowe	I	Gp (saCCI)	B	—	0,15	12	2,19	33	19	42	32	G3		
						—	—	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9			
						—	—	1,97	30	17	38	29			

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI

Symbole geotechniczne gruntów wg norm PN-86/B-02480 i PN-EN ISO 14688-2

wg PN-86/B-02480

wg PN-EN ISO 14688-2

GRUNTY NASYPOWE

nN nasyp niebudowlany
nB nasyp budowlany

Mg grunty antropogeniczne (nasytowe)

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H grunt próchniczny
Nmg namuł organiczny spoistego
Nmp namuł organiczny piaszczysty
T torf

Or grunty organiczne
saOr piaszczyste
siOr pylaste
clOr ilaste

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW zwietrzelina
KWg zwietrzelina gliniasta
KR rumosz
KRg rumosz gliniasty
KO otoczaki
Ż żwir
Żg żwir gliniasty
Po pospółka
Pog pospółka gliniasta
Pr piasek gruby
Ps piasek średni
Pd piasek drobny
Pπ piasek pylasty
Pg piasek gliniasty
Πp pył piaszczysty
Π pył
Gp glina piaszczysta
G glina
Gπ glina pylasta
Gpz glina piaszczysta zwięzła
Gz glina zwięzła
Gπz glina pylasta zwięzła
Ip ił piaszczysty
I ił
Iπ ił pylasty

Co otoczaki
Gr żwir
clGr żwir ilasty
grSa piasek żwirowy
grclSa piasek ilasto-żwirowy
CSa piasek gruby
MSa piasek średni
FSa piasek drobny
siSa piasek pylasty
clSa piasek ilasty
saSi pył piaszczysty
sacISi pył ilasto-piaszczysty
Si pył
clSi pył ilasty
saCCI ił gruby piaszczysty
CCI ił gruby
siCCI ił gruby pylasty
saMCI ił średni piaszczysty
MCI ił średni
siMCI ił średni pylasty
saFCI ił drobny piaszczysty
FCI ił drobny
siFCI ił drobny pylasty

GRUNTY SKALISTE

ST skała twarda
SM skała miękka

ZNAKI DODATKOWE DO OPISU GRUNTÓW

+ domieszki
// przewarstwienia
/ na pograniczu
() w nawiasach określenia uzupełniające

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI

STRATYGRAFIA

Q Czwartorzęd

Qh Holocen

Qp Plejstocen

N Neogen

Pg Paleogen

K Kreda

J Jura

T Trias

I_L stopień plastyczności

I_D stopień zagęszczenia

GENEZA

fg osady rzecznotodowcowe

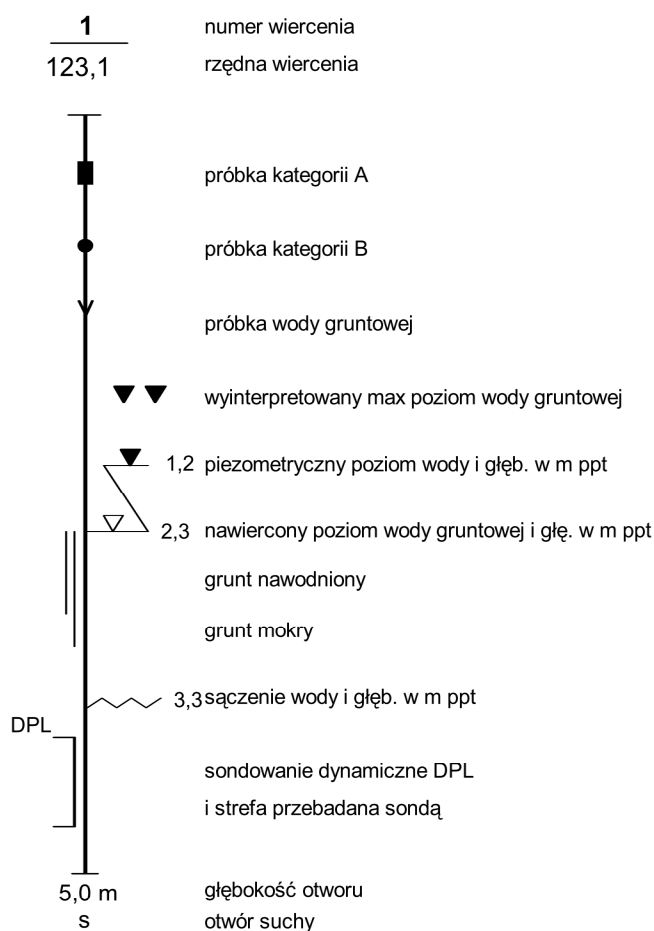
gl osady lodowcowe zastoiskowe

g osady lodowcowe morenowe

f osady rzeczne

e osady eoliczne

li osady jeziorne



IV a numer warstwy geotechnicznej

— — granice litologiczno-stratygraficzne



KARTA DOKUMENTACYJNA WIERCENIA MAŁOŚREDNICOWEGO

ZAŁĄCZNIK NR 5.1

TEMAT: ROGÓW, gm. Rogów – rozbudowa drogi gminnej 121158E

Dozór geologiczny: mgr B. Stępień

Wiercenie opracował: mgr K. Pielą

OTWÓR Nr 1

Data wiercenia: 29.10.2016

Rzędna: 198,5 m npm

Obserwacje wody	Miaższość	m ppt	Profil litologiczny	Opis gruntu	Nr warstwy geotechnicznej	Geneza i stratygrafia
wody gruntowej nie stwierdzono	0,04			Nawierzchnia asfaltowa		
	0,26	0,1 0,2 0,3	nB	Podbudowa (humus + tłuczeń)		Qh
	1,7	0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9 1,0 1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 2,0	Gp	Gлина piaszczysta, brązowa, wilgotna, twardoplastyczna	I	^g Qp



KARTA DOKUMENTACYJNA WIERCENIA MAŁOŚREDNICOWEGO

ZAŁĄCZNIK NR 5.2

TEMAT: ROGÓW, gm. Rogów – rozbudowa drogi gminnej 121158E

Dozór geologiczny: mgr B. Stępień

Wiercenie opracował: mgr K. Pielą

OTWÓR Nr 2

Data wiercenia: 29.10.2016

Rzędna: 195,3 m npm

Obserwacje wody	Miaższość	m ppt	Profil litologiczny	Opis gruntu	Nr warstwy geotechnicznej	Geneza i stratygrafia
wody gruntowej nie stwierdzono	0,04			Nawierzchnia asfaltowa		
	0,26	0,1 0,2 0,3	nB	Podbudowa (humus + tłuczeń)		Qh
	1,7	0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9 1,0 1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 2,0	Gp	Gлина piaszczysta, brązowa, wilgotna, twardoplastyczna	I	^g Qp



KARTA DOKUMENTACYJNA WIERCENIA MAŁOŚREDNICOWEGO

ZAŁĄCZNIK NR 5.3

TEMAT: ROGÓW, gm. Rogów – rozbudowa drogi gminnej 121158E

Dozór geologiczny: mgr B. Stępień

Wiercenie opracował: mgr K. Piela

OTWÓR Nr 3

Data wiercenia: 29.10.2016

Rzędna: 191,3 m npm

Obserwacje wody	Miaższość	m ppt	Profil litologiczny	Opis gruntu	Nr warstwy geotechnicznej	Geneza i stratygrafia
wody gruntowej nie stwierdzono	0,05			Nawierzchnia asfaltowa		
	0,35	0,1 0,2 0,3 0,4	nN	Podbudowa (humus + tłuczeń)		Qh
	2,6	0,5 0,6 0,7 0,8 0,9 1,0 1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 2,0	Gp	Gлина piaszczysta, brązowa, wilgotna, twardoplastyczna	I	^g Qp