

| | |
|-----------------------------------|---|
| FAZA PROJEKTU: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| TEMAT: | <u>Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie</u> |
| INWESTOR: | Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów |
| OBIEKT: | Droga gminna Nr 121158 E |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | „XXV” |
| LOKALIZACJA OBIEKTU: | Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów |
| BRANŻA: | Drogowa |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski Humniska 846A, 36-206 Humniska |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIEŃ: | SPECJALNOŚĆ: | PODPIS: |
|--------------|-------------------------------|------------------|--------------|---------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Sprawdzający | mgr inż. Krystian Kowalski | MAP/0382/PBD/15 | Drogowa | |

HUMNISKA, PAŹDZIERNIK 2017

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

| | |
|--|------------------|
| Rysunek nr: D 1 – Orientacja | skala 1:10000 |
| Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rysunek nr: D 3 – Profil podłużny | skala 1:500/50 |
| Rysunek nr: D 4.1 – D 4.2 Typowy przekrój poprzeczny | skala 1:50, 1:25 |
| Rysunek nr: D 4.3 – Zjazd indywidualny | skala 1:50 |

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Wójt Gminy Rogów
ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów

Lokalizacja:
Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów,
33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów

Jednostka projektowa:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Humniska 846A, 36-206 Humniska

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe w tym m. in. ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) opinia geotechniczna autorstwa „Zakład Usług Geologicznych” Krzysztof Pielą i Bartosz Stępień al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną autorstwa „Zakład Usług Geologicznych” Krzysztof Piela i Bartosz Stępień al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź:

- dobre warunki wodne
- proste warunki gruntowe
- grupę nośności podłoża G – 3

kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W podłożu zbadanego terenu do głębokości 2,0 m ppt zalegają utwory czwartorzędowe plejstoceniowe reprezentowane przez gliny morenowe.

Powierzchniową warstwę terenu stanowi nawierzchnia asfaltowa (spękana) ułożona na podbudowie tłuczniowo-humusowej (zakwalifikowana jako nasyp budowlany). Łączna miąższość warstw konstrukcyjnych drogi wynosi 0,3 – 0,4 m.

Podczas wykonywania wierceń (28.10.2016) do głębokości 2,0 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Po okresach wzmożonych opadów atmosferycznych i roztopach wiosennych woda gruntowa może okresowo pojawiać się w nasypach na stropie glin.

W podłożu terenu pod warstwą nawierzchni drogowej wraz z podbudową lokalnie podścielonych gruntem próchnicznym występują grunty mineralne rodzime.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów zaliczonych do grupy nośności G3 konieczne będzie doprowadzenie podłoża podbudowy drogi do grupy G1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna (ul. Polna) w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej do 4,25 m, jednakże jest ona w złym stanie technicznym. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej biegnie od skrzyżowania z drogą krajową Nr 72 w kierunku miejscowości Rogów, ul. Słonecznej. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka znajdują się pola uprawne, jednakże teren wg MPZP gminy Rogów przeznaczony jest pod zabudowę mieszkaniową.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest na przyległy teren oraz do przydrożnego rowu drogi krajowej w granicach istniejącego pasa drogowego, ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających w stanie istniejącym wynosi od 5,90 m do 6,07 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego nie jest wystarczająca aby zaprojektować drogę klasy technicznej „D” spełniającą wymagania obowiązujących warunków technicznych.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

Całość planowanej inwestycji realizowana będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z art. 11i ust. 2 ww. ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Oznacza to, że zarówno Zamawiający jak i organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie są związani przepisami ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę drogi gminnej (ul. Polna) poszerzając granice istniejącego pasa drogowego do szerokości w liniach rozgraniczających 10 m oraz skosy na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 72 - 10,0 m x 10,0 m. Rozwiązanie wysokościowe na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 72 dowiązано do istniejącej jezdni. Tak samo zrobiono na końcu projektowanego odcinka, gdzie dowiązано się do istniejącej wysokości drogi gminnej. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Zaprojektowano również ściek z płyt ażurowych podwójnie zbrojonych ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 0 cm w stosunku do nawierzchni jezdni oraz od drugiej strony obrzeżem betonowym 8 x 30 cm wyniesionym o 5 cm w stosunku do nawierzchni ścieku. Na odcinku występowania zjazdu indywidualnego obrzeże betonowe należy wynieść o 3 cm w stosunku do nawierzchni ścieku. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości od 0,75 m (przy drodze gminnej) do 1,25 m (przy drodze krajowej) w miejscach gdzie nie występuje ściek.

Skrzyżowanie drogi gminnej (ul. Polna) i drogi krajowej Nr 72 wyłukowano promieniami R=10 m. W ramach zadania zaprojektowano również zjazd indywidualny. Na połączeniu krawędzi zjazdu zaprojektowano skosy w stosunku 1:1.

Dodatkowo przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu na rowie przydrożnym drogi krajowej 72 polegającą na wymianie istniejącej rury na przepust \varnothing 600 – Rura PP SN 8 wraz ze ściankami czołowymi, oraz umocnienie dna i skarp rowu na wlocie i wylocie przepustu.

Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi 262,09 mb.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D 3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi gminnej (ul. Polna) kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni.

Na drodze gminnej Nr 121158 E tj. ulicy Polnej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 2,55% do 3,30%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny na odcinku prostym o wartości 2% oraz o wartości 0,12 % na włączeniu do drogi krajowej Nr 72 nawiązując do jej spadku podłużnego. Na profilu podłużnym nie występują łuki pionowe.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny oraz D 4.3 – Zjazd indywidualny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 3, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm
 4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
 6. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm (wykonana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych)
 7. Grunt rodzimy
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi 57 cm.

Konstrukcja nawierzchni ścieku:

1. Betonowe płyty ażurowe podwójnie zbrojone gr. 10 cm (otwory wypełnione kruszywem łamanym 2/8)
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 19 cm
 4. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm (wykonana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych)
 5. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 57 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

1. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 15 cm
 2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
 3. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 30 cm.

Konstrukcja pobocza z kruszywa:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20 cm.

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny wg. Tablicy 9.5 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 3, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR2: $0,55 \times 1,00 = 0,55$ m.

Warunek wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony. W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E2 \geq 80$ MPa, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/d ($\geq 0,0093$ cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej (ul. Polna) realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie do projektowanego ścieku z płyt betonowych ażurowych i dalej do przydrożnego rowu drogi krajowej Nr 72 w granicach nowego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót nie zinwentaryzowano żadnych sieci. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

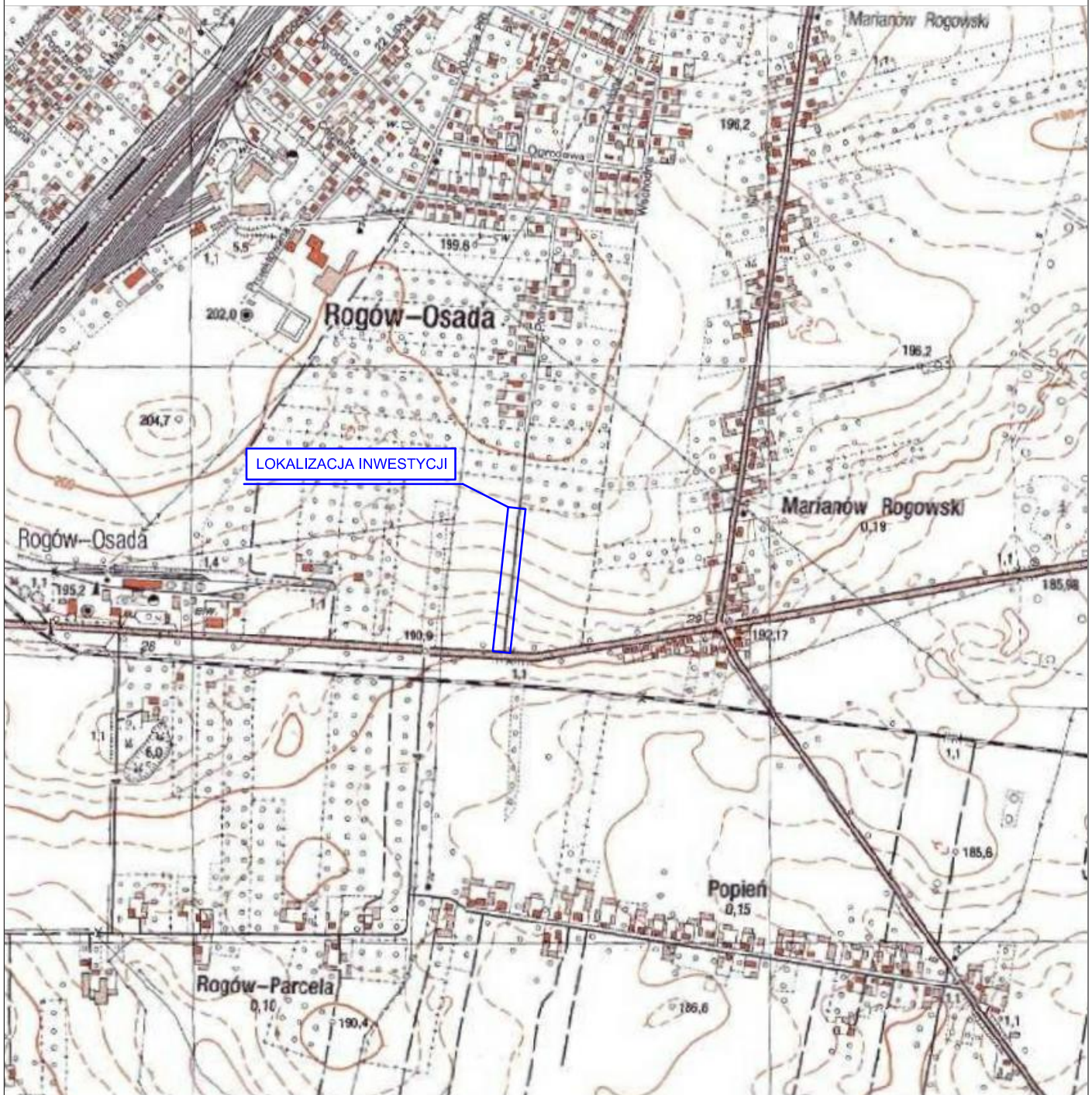
W ramach przedmiotowego zadania nie przewidują się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany, projekt wykonawczy oraz ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|--|-----------------|------------------|--------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>Humniska 846A, 36-206 Humniska</small> | | | |
| Inwestor: | Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów | | | |
| Temat: | Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie | | | |
| Obiekt: | Droga gminna Nr 121158 E | | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów | | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | MAP/0275/PWOD/11 | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | | | Podpis: |
| Sprawdzający: | mgr inż. Krystian Kowalski | MAP/0382/PBD/15 | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Orientacja | | | |
| Skala rysunku: | 1:10000 | Data: | Październik 2017 | Nr rys.: D 1 |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Województwo : łódzkie
Powiat : brzeziński
Jedn. ewid.: Rogów 102105_2
Obręb: ROGÓW 102105_2.0015
Działka : nr 670 – droga
BG.6641.907.2016

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich „2000”
Układ wysokościowy „Kronstadt 60”

Uwaga:

1. Przedstawiona sytuacja w zakresie opracowania jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 18.10.2016 r.
2. Wykazane na niniejszej mapie granice działek wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej gruntów, utworzonej na podstawie digitalizacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000. Dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych. Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być rozbieżny z przedstawionym.
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji. Wynika to z zasobności historycznych lub nie dopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U 2015 pozycja 520 z późn.zmianami)
4. Mapę wykonano na podstawie mapy zasadniczej ark.7.164.11.13.3.3 i 7.164.11.18.1.1
5. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążzeń służebnościami gruntowymi

Wykonawca: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
EUROGEOPOL
95-060 Brzeziny ul. Stenkiewicza 18
tel. 0-606-314-815 e-mail: eurogeopol@onet.pl
NIP 833-13-02-880 REGON 472324145
tel. 606-314-815

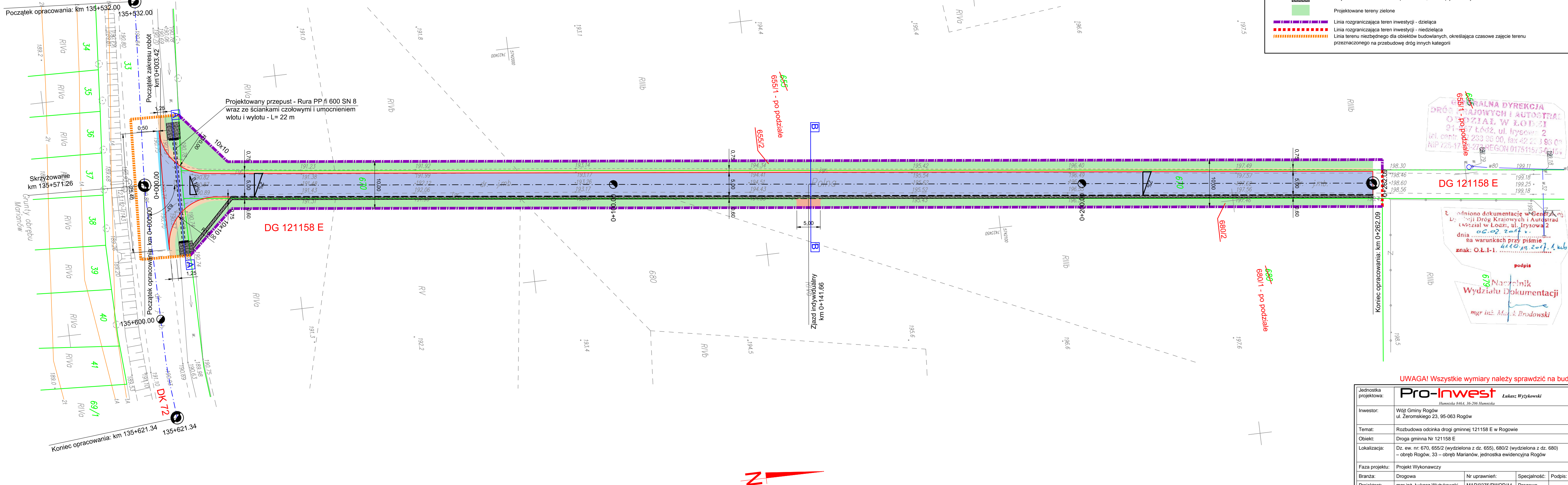
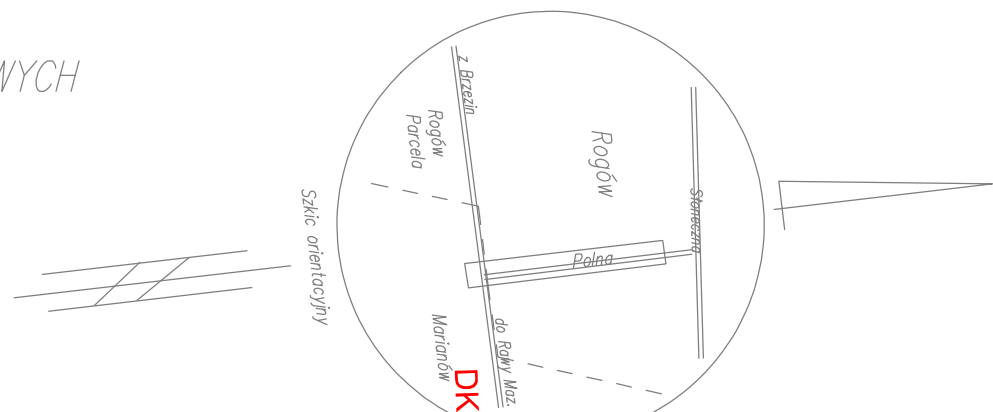
GEODETA UPRAWNIONY

Piotr Koszewski

96-127 Lipce Reymontowskie ul. Baryny 17
Upr. GKK nr 16467

Brzeziny dnia 18.10.2016 r.

Świadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem są dane techniczne wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Starosta Brzeziński
ul. Stenkiewicza 16, 95-060 Brzeziny
P 1021 2016 919
10.11.2016
Anna Wierzbicka - Paszyńska



LEGENDA

- Oś projektowanej jezdni DG Nr 121158 E
- Oś istniejącej jezdni DK Nr 72
- Krawężnik projektowanej jezdni
- Projektowany przepust Ø 600 - Rura PP SN 8 wraz ze ściankami czołowymi
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowane obniżone obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 3 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 5 cm
- Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- Dowiązanie
- Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu, ściek z płyt ażurowych
- Projektowane tereny zielone
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji - działczą
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji - niedzielczą
- Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, określająca czasowe zajęcie terenu przeznaczonego na przebudowę dróg innych kategorii

KRAJOWA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
OŚRODEK W ŁODZI
ul. Rydyłłowska 2
tel. centr. 233 98 00, fax 42 23 1 96 09
NIP 725-17-27-28 REGON 0175115/54-1154

DG 121158 E

Wznowiono dokumentację w Genstrad
Lp. 1021/1021 Drog Krajowych i Autostrad
wznowił w Łodzi, ul. Rydyłłowska 2
06.02.2017 r.
na warunkach przy piśmie
znak: O.L.1-1. 4418.13.2017.1.kub
podpis
Naczelnik
Wydziału Dokumentacji
mgr inż. Marek Brodowski

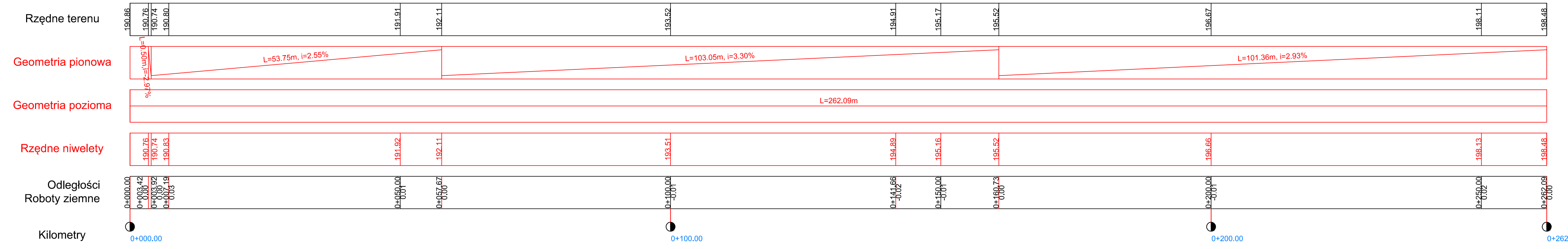
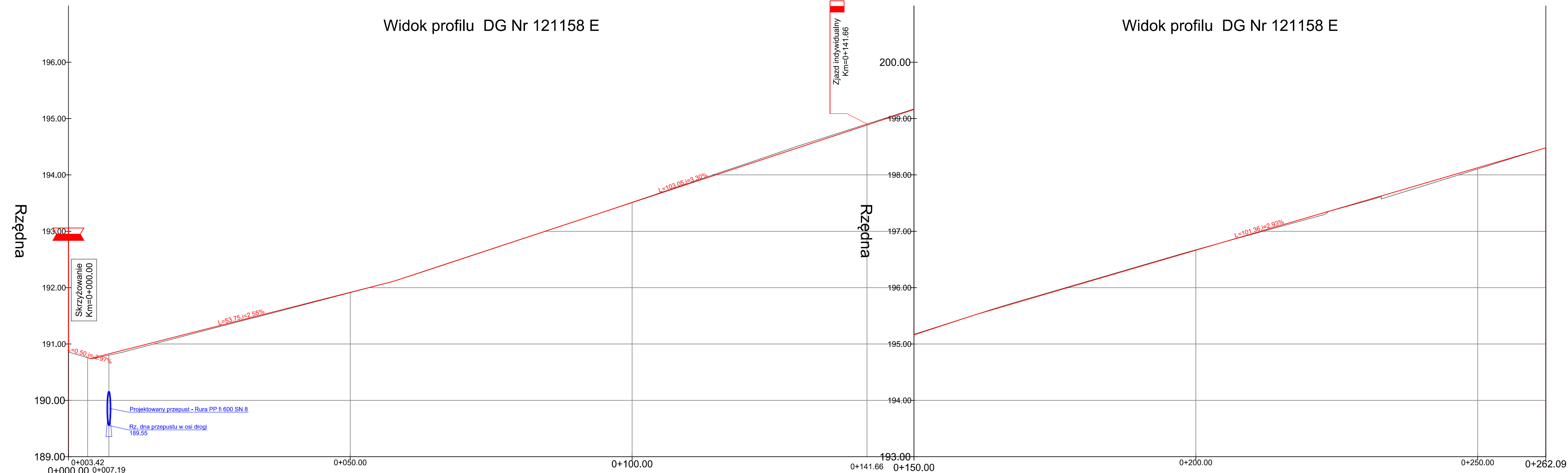
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Invest Lukasz Wyżykowski <small>Humnicka 84A, 26-206 Humnicka</small> | | |
| Inwestor: | Wojt Gminy Rogów ul. Zeromskiego 23, 95-063 Rogów | | |
| Temat: | Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie | | |
| Obiekt: | Droga gminna Nr 121158 E | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) - obręb Rogów, 33 - obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Sprawdzający: | mgr inż. Krystian Kowalski | MAP/0382/PBD/15 | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Plan sytuacyjny | | |
| Skala rysunku: | 1:500 | Data: | Październik 2017 |
| | | Nr rys.: | D 2 |

| | |
|----------------|-----------------------|
| LEGENDA | |
| | Projektowana niweleta |
| | Istniejący teren |

Widok profilu DG Nr 121158 E

Widok profilu DG Nr 121158 E

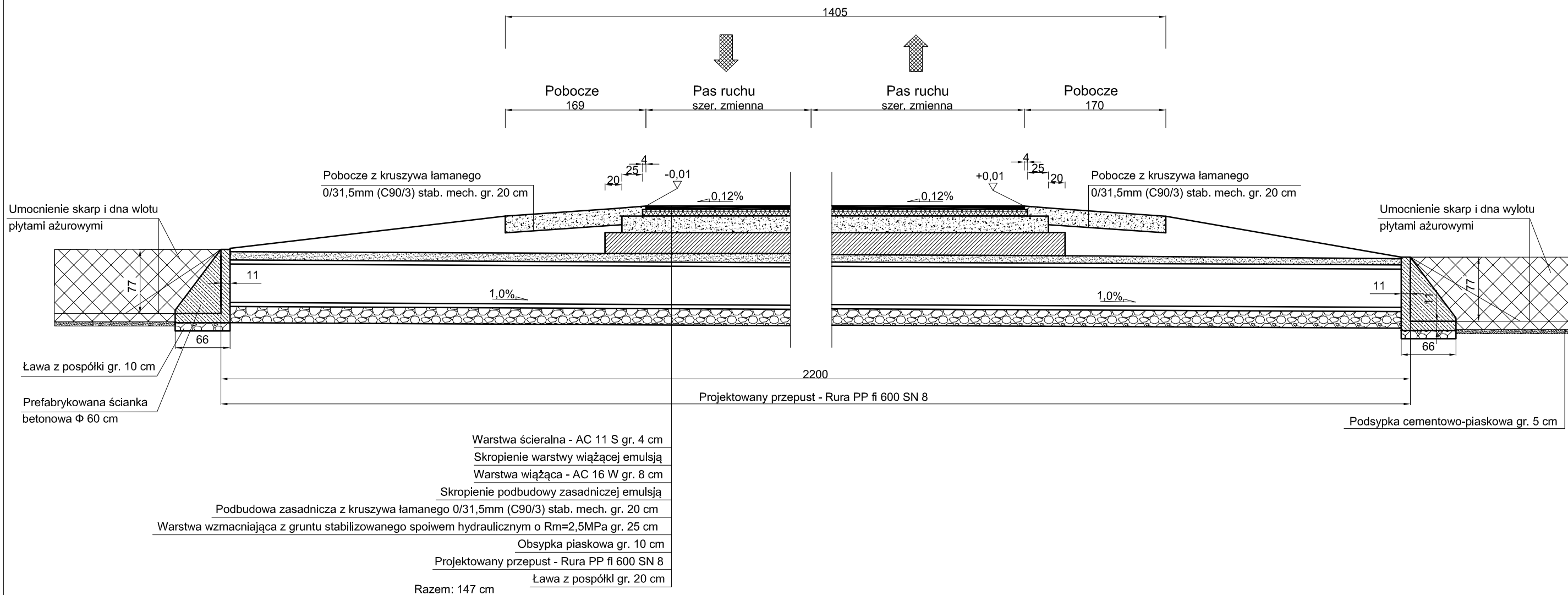


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Invest <small>Humnicka 84A, 36-206 Humniska</small> Lukasz Wyżykowski | | |
| Inwestor: | Wójt Gminy Rogów ul. Zeromskiego 23, 95-063 Rogów | | |
| Temat: | Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie | | |
| Objekt: | Droga gminna Nr 121158 E | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) - obręb Rogów, 33 - obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Sprawdzający: | mgr inż. Krystian Kowalski | MAP/0382/PBD/15 | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Profil podłużny | | |
| Skala rysunku: | 1:500/50 | Data: | Październik 2017 |
| | | | Nr rys.: D 3 |

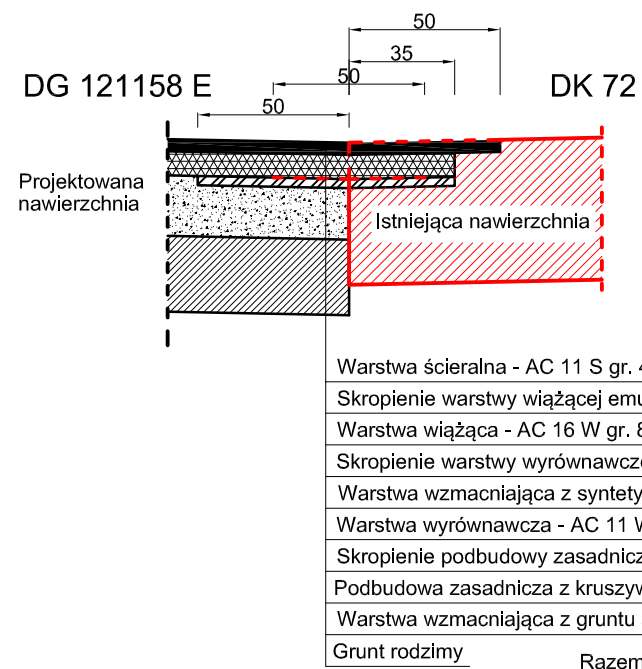
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA JEZDNI

SKALA 1:25



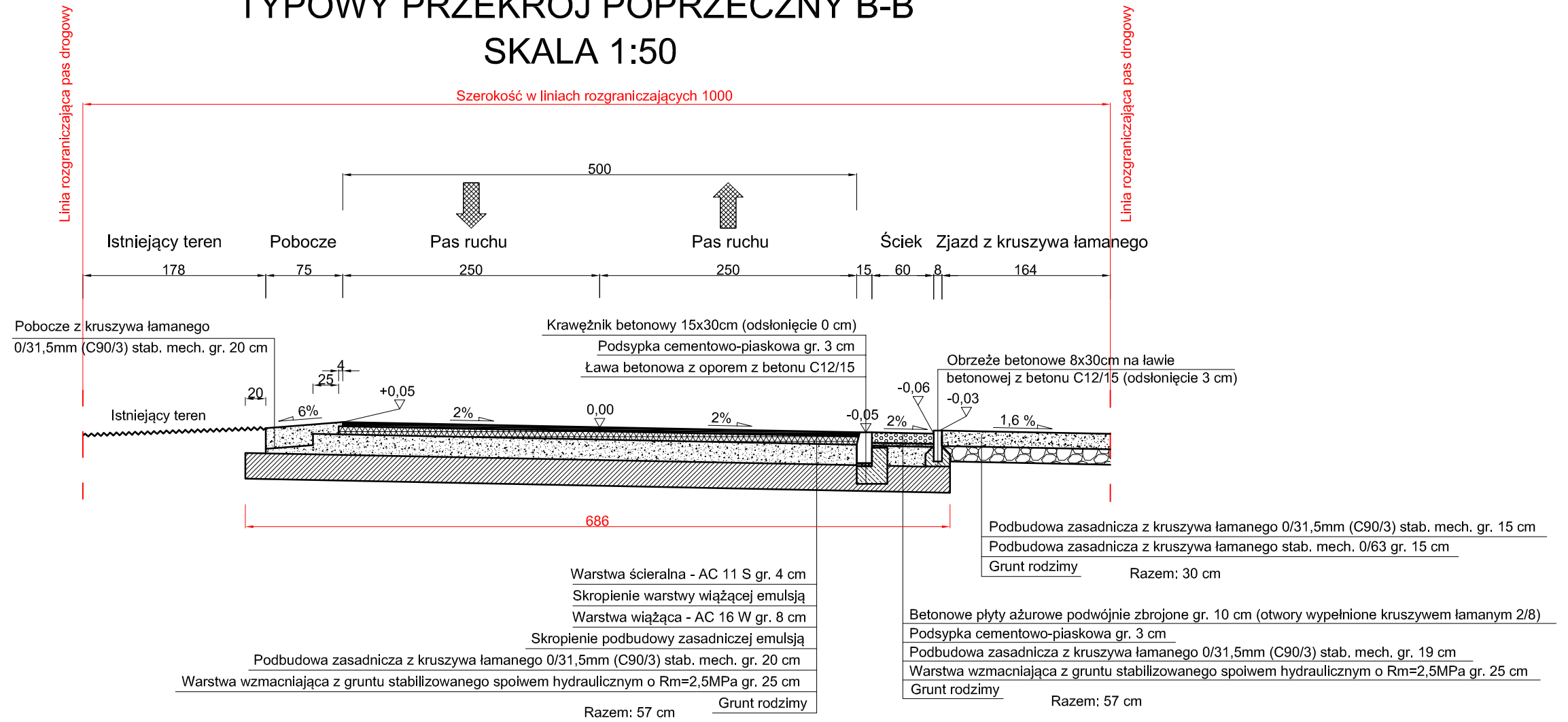
DANE TECHNICZNE:

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa techniczna drogi – D
- obciążenie – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- kategoria gruntu – G3
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia bitumiczna – szer. 5,00 m
- pobocze – szer. 0,75 m

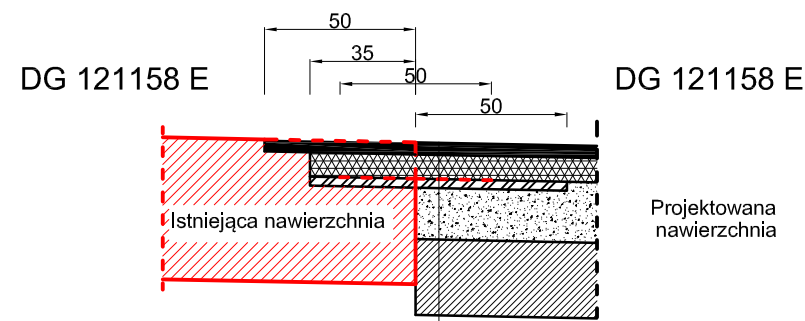
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|--|------------------|------------------|----------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>Humniska 846A, 36-206 Humniska</small> <i>Lukasz Wyżykowski</i> | | | |
| Inwestor: | Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów | | | |
| Temat: | Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie | | | |
| Obiekt: | Droga gminna Nr 121158 E | | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów | | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Krystian Kowalski | MAP/0382/PBD/15 | Drogowa | |
| Nazwa rysunku: | Typowy przekrój poprzeczny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50, 1:25 | Data: | Październik 2017 | Nr rys.: D 4.1 |

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA JEZDNI SKALA 1:25



Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm

Skropienie warstwy wiążącej emulsją

Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm

Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją

Warstwa wzmacniająca z syntetycznej siatki zbrojeniowej o sztywnych węzłach zespolonej z włókniną

Warstwa wyrównawcza - AC 11 W gr. 75kg/m²

Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją

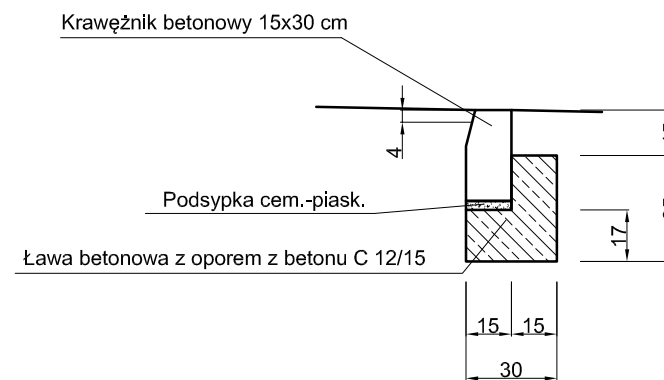
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 17 cm

Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr. 25 cm

Grunt rodzimy

Razem: 57 cm

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



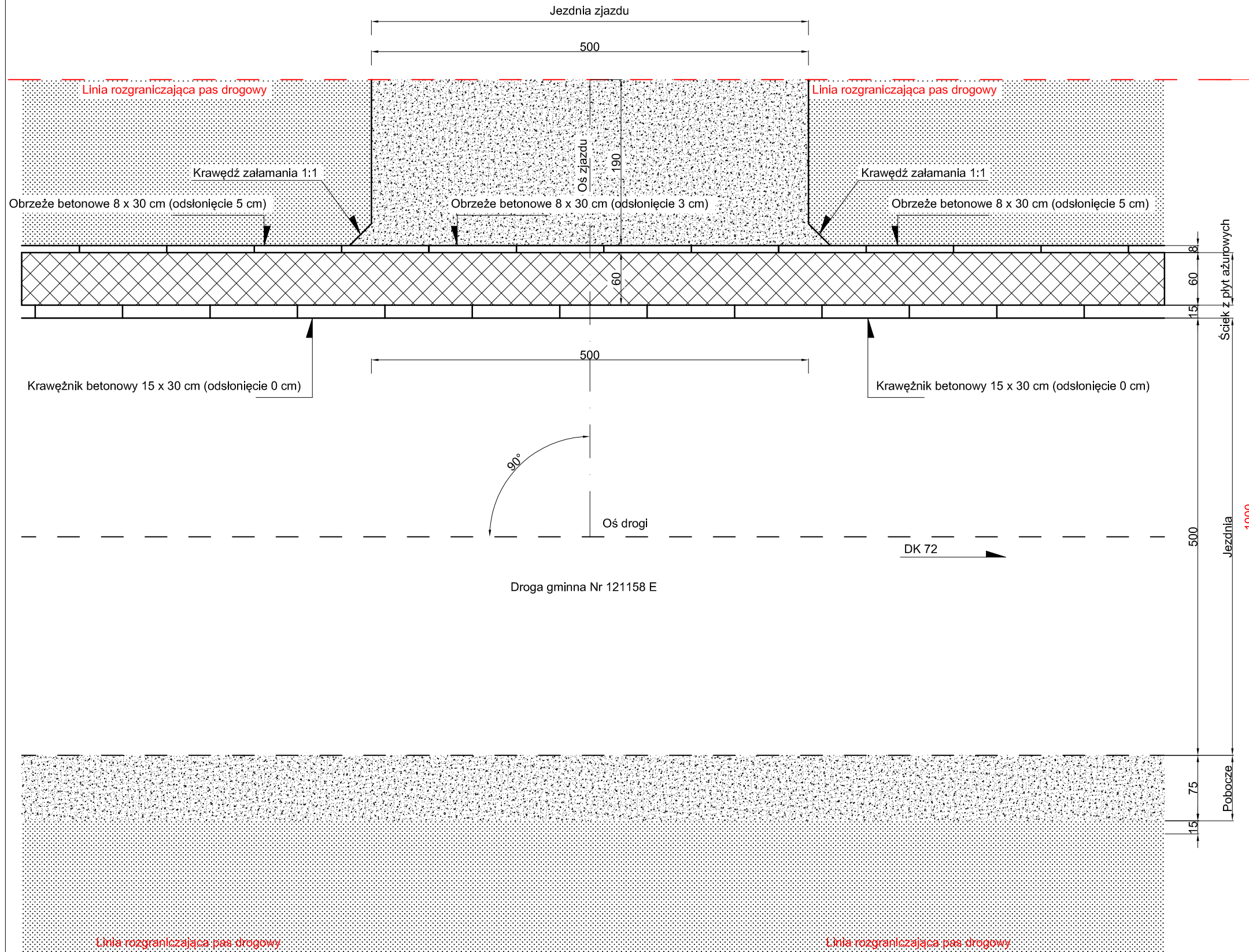
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

DANE TECHNICZNE:

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa techniczna drogi – D
- obciążenie – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- kategoria gruntu – G3
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia bitumiczna – szer. 5,00 m
- pobocze – szer. 0,75 m

| | | | | |
|-----------------------|--|------------------|------------------|----------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>Humńska 846A, 36-206 Humńska</small> <i>Lukasz Wyżykowski</i> | | | |
| Inwestor: | Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów | | | |
| Temat: | Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie | | | |
| Obekt: | Droga gminna Nr 121158 E | | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów | | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Krystian Kowalski | MAP/0382/PBD/15 | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50, 1:25 | Data: | Październik 2017 | Nr rys.: D 4.2 |

ZJAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | | |
|-----------------------|--|------------------|------------------|----------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>Humniska 846A, 36-206 Humniska</small> <i>Lukasz Wyżykowski</i> | | | |
| Inwestor: | Wójt Gminy Rogów ul. Żeromskiego 23, 95-063 Rogów | | | |
| Temat: | Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie | | | |
| Oblekt: | Droga gminna Nr 121158 E | | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr: 670, 655/2 (wydzielona z dz. 655), 680/2 (wydzielona z dz. 680) – obręb Rogów, 33 – obręb Marianów, jednostka ewidencyjna Rogów | | | |
| Faza projektu: | Projekt Wykonawczy | | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Lukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Krystian Kowalski | MAP/0382/PBD/15 | Drogowa | |
| Nazwa rys.: | Zjazd indywidualny | | | |
| Skala rysunku: | 1:50 | Data: | Październik 2017 | Nr rys.: D 4.3 |

III. Załączniki

Humniska, październik 2017 r.

OŚWIADCZENIE

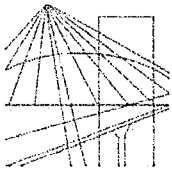
Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Rozbudowa odcinka drogi gminnej 121158 E w Rogowie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

Sprawdzający:

mgr inż. Krystian Kowalski



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

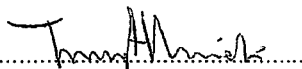
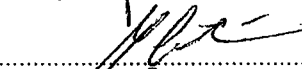
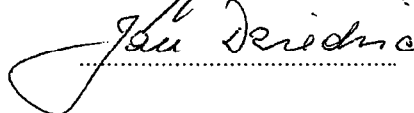
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

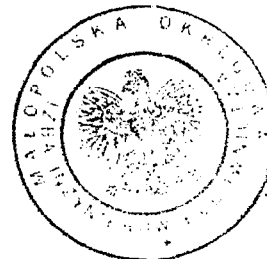
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:


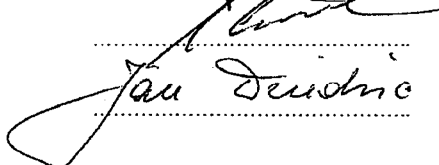
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

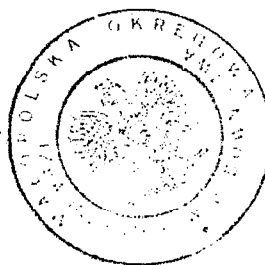
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

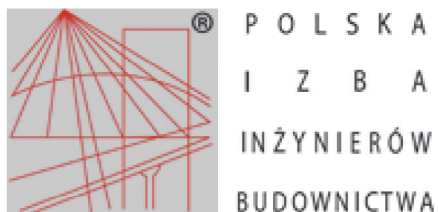
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XLA-RPW-J5Y *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

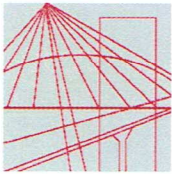
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-27 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Krystian Eryk Kowalski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Handwritten signatures of the three members of the decision-making body]



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:



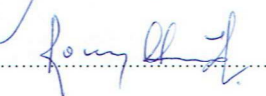
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

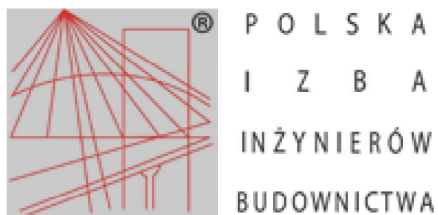
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel


.....

.....

.....



Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tamów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-C1U-1EY-X1W *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.