

P. Prusiodziński
Wojciech Majchrzak
G. Kozłowski
B. Polowinski
Burmistrz
Miasta i Gminy
mgr Justyna Halina Grys
d.u.
p. Dękanik

Radni Rady Miejskiej w Skaryszewie
Sołtysi sołectw Gminy Skaryszew
Mieszkańcy Gminy Skaryszew

Skaryszew, dnia 13 stycznia 2026r.

URZĄD MIASTA I GMINY w Skaryszewie	
WPLYNEŁO DNIA	2026 -01- 14
L.dz.	663
zał.	

Pani Justyna Grys Burmistrz
Miasta i Gminy Skaryszew

PETYCJA

w sprawie niezwłocznego zorganizowania spotkania z mieszkańcami Gminy Skaryszew dotyczącego przebiegu linii kolejowej nr 84 CPK Radom – Iłża – Kunów

My, niżej podpisani Radni Rady Miejskiej w Skaryszewie, Sołtysi oraz Mieszkańcy Gminy Skaryszew, działając na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składamy niniejszą petycję w interesie publicznym oraz w interesie mieszkańców Gminy Skaryszew – w szczególności tych, których domy, gospodarstwa i prywatne posesje są lub mogą zostać objęte wysiedleniami, wyburzeniami oraz trwałą ingerencją infrastrukturalną w związku z realizacją inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

I. PRZEDMIOT PETYCJI

Przedmiotem niniejszej petycji jest żądanie niezwłocznego zorganizowania publicznego, otwartego spotkania informacyjnego z mieszkańcami Gminy Skaryszew w sprawie zatwierdzonego wariantu inwestorskiego W3 dla linii kolejowej nr 84 Radom – Iłża – Kunów, który najbardziej zaburza ład przestrzenny Gminy Skaryszew, najgłębiej ingeruje w istniejącą infrastrukturę i prywatną własność, uderza w obszary przyrodnicze gminy oraz jest najbardziej konfliktowy społecznie spośród analizowanych wariantów.

II. UZASADNIENIE PETYCJI

1. ZATAJENIE KLUCZOWEJ INFORMACJI PRZED MIESZKAŃCAMI

W grudniu 2025 roku Gmina Skaryszew otrzymała oficjalną informację mailową od spółki Centralny Port Komunikacyjny o zatwierdzeniu wariantu inwestorskiego W3 dla linii kolejowej nr 84 Radom – Iłża – Kunów. Informacja ta nie została przekazana mieszkańcom Gminy Skaryszew w żadnej formie. Do dnia złożenia niniejszej petycji nie opublikowano żadnego komunikatu na stronie internetowej urzędu ani w BIP, nie poinformowano Radnych Rady Miejskiej, nie poinformowano Sołtysów, nie zorganizowano żadnego spotkania informacyjnego. Takie działanie – a w istocie brak działania – stanowi rażące naruszenie zasad jawności, dialogu społecznego oraz elementarnego obowiązku informacyjnego wobec mieszkańców.

2. WYBRANY WARIANT W3 – NAJBARDZIEJ INWAZYJNY I NAJBARDZIEJ KONFLIKTOWY

Z dostępnych analiz i informacji wynika, że wariant W3 w największym stopniu ingeruje w ład przestrzenny Gminy Skaryszew, powoduje największą liczbę kolizji z zabudową mieszkaniową i gospodarstwami, prowadzi do rozcinania miejscowości, gruntów rolnych i terenów przyrodniczych, ingeruje w lokalną infrastrukturę drogową, techniczną i społeczną, wiąże się z koniecznością wysiedleń i wyburzeń domów, w których mieszkańcy żyją od dziesięcioleci.

Co szczególnie istotne – analizowane były również inne warianty przebiegu linii przez teren Gminy Skaryszew, które były znacznie mniej kolizyjne dla prywatnych posesji, w większym stopniu wykorzystywały istniejące korytarze infrastrukturalne, w mniejszym stopniu ingerowały w tereny przyrodnicze, nie generowały tak drastycznych skutków społecznych. Pomimo tego wybrano wariant najbardziej inwazyjny, bez rzetelnego i uczciwego dialogu z mieszkańcami.

2. WYSIEDLENIA OSÓB STARSZYCH – REALNE ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA

Szczególny sprzeciw budzi fakt, że wysiedleniami objęte mają być również osoby starsze, często w podeszłym wieku, silnie związane ze swoimi domami i lokalną społecznością. Jak powszechnie się mówi – „starych drzew się nie przesadza”. Przymusowe wysiedlenia takich osób mogą w sposób dramatyczny wpłynąć na ich zdrowie fizyczne i psychiczne, prowadząc do pogorszenia stanu zdrowia, depresji, utraty poczucia bezpieczeństwa, a w skrajnych przypadkach – do zagrożenia życia. Ten aspekt nie może być pomijany ani bagatelizowany w imię realizacji inwestycji infrastrukturalnej.

3. DRAMAT MIESZKAŃCÓW I DEGRADACJA ŚRODOWISKA

Dla mieszkańców Gminy Skaryszew inwestycja ta oznacza realne zagrożenie utraty domów i ziemi, trwałe pogorszenie warunków życia, degradację terenów zielonych i przyrodniczych, wzrost hałasu, zanieczyszczeń i ruchu ciężkiego. Szczególny niepokój budzi planowana budowa terminala intermodalnego w Skaryszewie o powierzchni ok. 35 ha, generującego ruch nawet 400–500 pojazdów ciężarowych na dobę, co stanowi poważne zagrożenie dla środowiska oraz zdrowia mieszkańców.

4. KLUCZOWY MOMENT – DECYZJA ŚRODOWISKOWA W I POŁOWIE 2026 ROKU

Zgodnie z informacjami spółki CPK, w I połowie 2026 roku planowane jest złożenie wniosku o decyzję środowiskową dla linii Radom – Iłża – Kunów. Brak natychmiastowych działań informacyjnych i konsultacyjnych pozbawia mieszkańców prawa do obrony swoich interesów, może doprowadzić do nieodwracalnych skutków

społecznych i środowiskowych, obciąża odpowiedzialnością władze Miasta i Gminy Skaryszew.

III. ŻĄDANIA WNIOSKODAWCÓW

Wnosimy o Niezwłoczne zorganizowanie otwartego spotkania informacyjnego z mieszkańcami Gminy Skaryszew z udziałem przedstawicieli spółki Centralny Port Komunikacyjny, władz Miasta i Gminy Skaryszew, Radnych, Sołtysów i mieszkańców.

Rzetelne i publiczne przedstawienie przebiegu wariantu W3 na terenie Gminy Skaryszew, porównania wariantu W3 z innymi, mniej inwazyjnymi wariantami, skali ingerencji w prywatne posesje, tereny przyrodnicze i zdrowie mieszkańców, konsekwencji wysiedleń, w szczególności dla osób starszych.

Zapewnienie mieszkańcom realnego udziału w dalszych etapach procedur, przed złożeniem wniosku o decyzję środowiskową.

IV. PODSUMOWANIE

Wybrany wariant inwestycji uderza bezpośrednio w mieszkańców, osoby starsze, ład przestrzenny oraz przyrodę Gminy Skaryszew.

Sposób prowadzenia sprawy przez władze gminy należy uznać za sprzeczny z interesem lokalnej społeczności i zasadami odpowiedzialnego samorządu.

Oczekujemy natychmiastowej reakcji i konkretnych działań.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

Grzegorz Adamus

*Zaproszenie na spotkanie z dnia
26/01/2016 - odbyło się w dniu 16.01.2016
porozmawiano o projekcie Skaryszew,
Lwówek i kęty.*

[Signature]