

Projekt

**Biuro Rady Miejskiej
w Skaryszewie**
wpl. dnia 22.10.2025, UCHWAŁA Nr
L. dz. Rady Miejskiej w Skaryszewie
z dnia r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz.1153), art.8, art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz.707), przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 6 sierpnia 2025 r., poz.726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia .. października 2025 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku (M.P. z października 2025 r., poz....) - uchwała się:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka proponowana
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	1 015
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 262
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 390

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka proponowana	Stawka proponowana
Dwie osie			
12	13	1 642	1 696
13	14	1 642	2 469
14	15	1 642	2 787
15		1 642	3 090
Trzy osie			
12	17	1 642	1 696
17	19	1 893	2 469
19	21	1 893	2 787
21	23	1 893	3 107
23	25	1 893	3 287
25		1 893	3 439
Cztery osie i więcej			
12	25	1 893	2 787
25	27	2 021	3 107
27	29	2 146	3 287
29	31	2 146	3 696
31		2 146	3 696

3/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka proponowana
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 642

4/od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 767	2 106
18	25	1 767	2 257
25	31	1 893	2 727
31		1 893	2 954
Trzy osie i więcej			
12	40	2 021	2 923
40		2 054	3 879

5/ przyczepy naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą niższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka proponowana
od 7 ton i poniżej 12 ton	1 262

6/przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 136	1 727
18	25	1 262	1 712
25		1 262	2 136
Dwie osie			
12	28	1 262	1 712
28	33	1 262	2 031
33	38	1 262	2 197
38		1 515	2 818
Trzy osie i więcej			
12	38	1 262	2 197
38		1 515	2 833

7/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka proponowana
mniej niż 22 miejsca	681
22 miejsca i powyżej	1 364

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skaryszew.

- § 3. 1. Traci moc uchwała Nr LVI/374/2022 Rady Miejskiej w Skaryszewie z dnia 28 października 2022 r., w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz uchwała Nr LVII/405/2022 Rady Miejskiej w Skaryszewie z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.
 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
mgr Justyna Halina Gryś

Kalkulacja stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Obowiązująca stawka podatku [w zł]	4,50%		9%		8%	
		Górne stawki na 2026 r.	Stawka proporowana o wskaźnik 4,5%	Stawka proporowana	Stawka 8%	Stawka 8%	Stawka 8%
powyżej 3,5 i do 5,5 łącznie	931	1 259,09	973	1 015	1 005		
powyżej 5,5 i do 9 i łącznie	1158	2 100,42	1 210	1 262	1 251		
powyżej 9 i poniżej 12 t	1275	2 520,48	1 332	1 390	1 377		

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)										
Nie mniej niż		Mniej	Os jezdna (osie jezdne)					Inne systemy zawieszania osi jezdnych				
			z zawieszeniem pneumatycznym									
			lub zawieszeniem uznanym									
			za równoważne									
			Obowiązująca stawka podatku w zł	Górne stawki na 2026 r.	Stawka proponowana o wskaźnik 4,5%	Stawka proponowana 9%	Stawka 8%	Obowiązująca stawka podatku w zł	Stawka proponowana o wskaźnik 4,5%	Stawka proponowana 9%	Stawka 8%	
Dwie osie												
12	13	1 506	4 809,70	1 574	1 642	1 626	1 556	1 626	1 696	1 680		
13	14	1 506	4 809,70	1 574	1 642	1 626	2 265	2 367	2 469	2 446		
14	15	1 506	4 809,70	1 574	1 642	1 626	2 557	2 672	2 787	2 762		
15		1 506	4 809,70	1 574	1 642	1 626	2 835	2 963	3 090	3 062		
Trzy osie												
12	17	1 506	4 809,70	1 574	1 642	1 626	1 556	1 626	1 696	1 680		
17	19	1 737	4 809,70	1 815	1 893	1 876	2 265	2 367	2 469	2 446		
19	21	1 737	4 809,70	1 815	1 893	1 876	2 557	2 672	2 787	2 762		
21	23	1 737	4 809,70	1 815	1 893	1 876	2 850	2 978	3 107	3 078		
23	25	1 737	4 809,70	1 815	1 893	1 876	3 016	3 152	3 287	3 257		
25		1 737	4 809,70	1 815	1 893	1 876	3 155	3 297	3 439	3 407		
Cztery osie i więcej												
12	25	1 737	4 809,70	1 815	1 893	1 876	2 557	2 672	2 787	2 762		
25	27	1 854	4 809,70	1 937	2 021	2 002	2 850	2 978	3 107	3 078		
27	29	1 969	4 809,70	2 058	2 146	2 127	3 016	3 152	3 287	3 257		
29	31	1 969	4 809,70	2 058	2 146	2 127	3 391	3 544	3 696	3 662		
31		1 969	4 809,70	2 058	2 146	2 127	3 391	3 544	3 696	3 662		

BURMISTRZ
MIASTA
mgr Justyna Halina Gryś

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Obowiązująca stawka podatku (w zł)	Górne stawki na 2026 r. (w zł)	Stawka proponowana o wskaźnik 4,5%	Stawka proponowana 9%	Stawka 8%
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 506	2940,51	1 574	1 642	1 626

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równiej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka podatku									
(w tonach)		(w zł)									
Nie mniej	Mniej	Oś jezdna (osie jezdne)					Inne systemy zawieszania osi jezdnych				
		z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne									
niż	niż	za równoważne									
		Obowiązująca stawka podatku	Górne stawki na 2026 r.	Stawka proponowana o wskaźnik 4,5%	Stawka proponowana 9%	Stawka 8%	Obowiązująca stawka podatku	Stawka proponowana o wskaźnik 4,5%	Stawka proponowana 9%	Stawka 8%	
		Wzrost									
Dwie osie											
12	18	1 621	3 717,57	1 694	1 767	1 751	1 932	2 019	2 106	2 087	
18	25	1 621	3 717,57	1 694	1 767	1 751	2 071	2 127	2 257	2 237	
25	31	1 737	3 717,57	1 815	1 893	1 876	2 502	2 570	2 727	2 702	
31		1 737	3 717,57	1 815	1 893	1 876	2 710	2 783	2 954	2 927	
Trzy osie i więcej											
12	40	1 854	4 809,70	1 937	2 021	2 002	2 682	2 754	2 923	2 897	
40		1 884	4 809,70	1 969	2 054	2 035	3 559	3 655	3 879	3 844	

5) przyczepy naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą niższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatkownika rolnego :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Obowiązująca stawka podatku	Górne stawki na 2025 r.(w zł)	Stawka proponowana o wskaźnik 4,5%	Stawka proponowana 9%	Stawka 8%
od 7 ton i poniżej 12 ton	1 138	2 320,48	1 210	1 282	1 251

6) przy czepcy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy		Stawka podatku										
niżej (w tonach)		Mniej		Osł jezdnią (osie jezdnie)				Inne systemy zawieszania osi				
niżej		niżej		z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uzynanym				jezdnych				
				za równowazne								
				Obowiązuja stawka podatku	Górn stawka na 2026r.	Stawka proponowana o wskaźnik 4,5%	Stawka proponowana 9%	Stawka 8%	Obowiązuja stawka podatku	Stawka proponowana o wskaźnik 4,5%	Stawka proponowana 9%	Stawka 8%
				lv zł					lv zł			
12		18		1 042	2 940,51	1 089	1 136	1 125	1584	1 655	1 727	1 711
18		25		1 158	2 940,51	1 210	1 262	1 251	1571	1 642	1 712	1 697
25				1 158	2 940,51	1 210	1 262	1 251	1960	2 048	2 136	2 117
Jedna oś												
Dwie osie												
12		28		1 158	2 940,51	1 210	1 262	1 251	1571	1 642	1 712	1 697
28		33		1 158	2 940,51	1 210	1 262	1 251	1863	1 947	2 031	2 012
33		38		1 158	3 717,57	1 210	1 262	1 251	2016	2 107	2 197	2 177
38				1 390	3 717,57	1 453	1 515	1 501	2585	2 701	2 818	2 792
Trzy osie i więcej												
12		38		1 158	3 717,57	1 210	1 262	1 251	2016	2 107	2 197	2 177
38				1 390	3 717,57	1 453	1 515	1 501	2599	2 716	2 833	2 807

7) od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Obowiązuja stawka podatku		Górn stawka na 2026 r. lv zł		Stawka proponowana o wskaźnik 4,5%		Stawka proponowana 9%		Stawka 8%	
mniej niż 22 miejsca		lv zł		2 976,21		653		681		675	
22 miejsca i powyżej		1 251		3 762,73		1 307		1 364		1 351	

BURMISTRZ
MIASTKI GMINY
mgr Justyna Halina Gryś

