

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
Skaryszew**

Skaryszew, 25.09.2025 r.

RIR.0003.10.2025.MR

**Biuro Rady Miejskiej
w Skaryszewie**

wpl. dnia 25.09.2025
L. dz. 101/2025

**Pan Łukasz Kowalczyk
Radny Rady Miejskiej
w Skaryszewie**

Odpowiadając na złożoną interpelację z dnia 11 września 2025 roku w sprawie realizacji rozbudowy drogi gminnej w miejscowościach Bujak i Zalesie uprzejmie informuję i wyjaśniam:

1. Nadzór nad realizacją inwestycji z ramienia Zamawiającego – Gminy Skaryszew sprawuje podmiot prowadzący działalność gospodarczą pn.: VIA Inżynieria Lądowa Igor Derpiński zgodnie z zawartą umową z dnia 16 maja 2024 roku.

2. Inwestycja nie jest zakończona, więc nie wszystkie elementy zostały odebrane. Sprawą oczywistą jest, że były prowadzone kontrole i odbiory kolejnych robót, zwłaszcza zanikających, a odbiór poszczególnych robót następował w wyniku otrzymania pozytywnych wyników badań. Ponadto należy dodać, że zostały przeprowadzone kontrolne badania ułożonych warstw nawierzchni z asfaltobetonu przez Zamawiającego, które spełniają normy określone w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SST).

3. Nieprawidłowości w zakresie odwodnienia tj. odprowadzenie wody do wpustów ulicznych wystąpiły na odcinku o przekroju półhulicznym w miejscowości Bujak i Zalesie (w km 0+054 do km 0+400) , 2+360, 2+410, 2+970, 3+000, gdzie zaprojektowano minimalne spadki podłużne o wartości 0,2% oraz 0,3%. Zastoiska wody występują na odcinkach o spadkach podłużnych o wartościach mniejszych niż minimalne tj. poniżej wartości 0,5% - gwarantujące sprawny spływ wód z jezdni do krat ściekowych. Przy zaprojektowanych spadkach poniżej wartości 0,3% następuje duże prawdopodobieństwo popełnienia błędów podczas układania warstw bitumicznych, a to skutkuje powstawaniem zastoisk wody przy krawężniku (woda zatrzymuje się przed wpustem deszczowym).

W związku z powyższym Nadzór Inwestorski nakazał Wykonawcy przedstawienie do akceptacji planu naprawczego miejscowych zastoisk wody na jezdni. Wykonawca przedstawił plan naprawy, który został zaakceptowany dla miejscowości Bujak z zastrzeżeniem zastosowania dodatkowych rozwiązań w przypadku stwierdzenia nienależytego funkcjonowania podczas przeglądów gwarancyjnych. Wykonawca wykonał naprawy w miejscowości Bujak.

Nadzór odrzucił zaproponowany przez Wykonawcę sposób usunięcia usterek w miejscowości Zalesie w km 2+360 – 2+410 i 2+970 – 3+000 i zaproponował rozwiązania rekomendowane przez Inwestora. Usunięcie wskazanych wad i usterek w zakresie odwodnienia przez Wykonawcę nastąpi do terminu zakończenia robót objętych umową tj. do dnia 30.09.2025 r.

Zgodnie z zawartą umową na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za wady, które nastąpią również po odbiorze robót w okresie 60 m-cy (5 lat).

4. W oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej istnieje możliwość dokonania weryfikacji projektu jak również wprowadzania korekt technicznych, które zgodnie z ustawą ZRID są zmianami nieistotnymi. Informuję, że takie zmiany zostały wprowadzone zwłaszcza w zakresie zjazdów oraz niezbędnych elementów, materiałów, które umożliwią zakończyć roboty zgodnie ze sztuką budowlaną, a obiekt oddać do pełnej eksploatacji.

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY**
Justyna Gryś
mgr Justyna Gryś