

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz.1465), art.8,art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz.70 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 roku (M.P. z 1 sierpnia 2024 r., poz.716) - uchwała się:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka proponowana
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	1 015
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 262
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 390

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka proponowana	Stawka proponowana
Dwie osie			
12	13	1 642	1 696
13	14	1 642	2 469
14	15	1 642	2 787
15		1 642	3 090
Trzy osie			
12	17	1 642	1 696
17	19	1 893	2 469
19	21	1 893	2 787
21	23	1 893	3 107
23	25	1 893	3 287
25		1 893	3 439
Cztery osie i więcej			
12	25	1 893	2 787
25	27	2 021	3 107
27	29	2 146	3 287
29	31	2 146	3 696
31		2 146	3 696

3/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka proponowana
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 642

4/od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 767	2 106
18	25	1 767	2 257
25	31	1 893	2 727
31		1 893	2 954
Trzy osie i więcej			
12	40	2 021	2 923
40		2 054	3 879

5/ przyczepy naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą niższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka proponowana
od 7 ton i poniżej 12 ton	1 262

6/przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 136	1 727
18	25	1 262	1 712
25		1 262	2 136
Dwie osie			
12	28	1 262	1 712
28	33	1 262	2 031
33	38	1 262	2 197
38		1 515	2 818
Trzy osie i więcej			
12	38	1 262	2 197
38		1 515	2 833

7/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka proponowana
mniej niż 22 miejsca	681
22 miejsca i powyżej	1 364

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skaryszew.

- § 3. 1. Traci moc uchwała Nr LVI/374/2022 Rady Miejskiej w Skaryszewie z dnia 28 października 2022 r., w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz uchwała Nr LVII/405/2022 Rady Miejskiej w Skaryszewie z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.
 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY**
mgr Justyna Gryś

Kalkulacja stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	2,70%		9%	
	Obowiązująca stawka podatku /w zł/	Górne stawki na 2025 r.	Stawka proponowana o wskaznik 2,7%	Stawka proponowana
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	931	1 204,87	956	1 015
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1158	2 009,97	1 189	1 262
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1275	2 411,94	1 309	1 390

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)						
Nie mniej niż	Mniej	Oś jezdna (osie jezdne)		Inne systemy zawieszania osi jezdnych				
		z zawieszeniem pneumatycznym						
		lub zawieszeniem uznanym						
		za równoważne						
		Obowiązująca stawka podatku	Górne stawki na 2025 r.	Stawka proponowana o wskaznik 2,7%	Stawka proponowana	Obowiązująca stawka podatku	Stawka proponowana o wskaznik 2,7%	Stawka proponowana
		/w zł/				/w zł/		
Dwie osie								
12	13	1 506	4 602,58	1 547	1 642	1 556	1 598	1 696
13	14	1 506	4 602,58	1 547	1 642	2 265	2 326	2 469
14	15	1 506	4 602,58	1 547	1 642	2 557	2 626	2 787
15		1 506	4 602,58	1 547	1 642	2 835	2 912	3 090
Trzy osie								
12	17	1 506	4 602,58	1 547	1 642	1 556	1 598	1 696
17	19	1 737	4 602,58	1 784	1 893	2 265	2 326	2 469
19	21	1 737	4 602,58	1 784	1 893	2 557	2 626	2 787
21	23	1 737	4 602,58	1 784	1 893	2 850	2 927	3 107
23	25	1 737	4 602,58	1 784	1 893	3 016	3 097	3 287
25		1 737	4 602,58	1 784	1 893	3 155	3 240	3 439
Cztery osie i więcej								
12	25	1 737	4 602,58	1 784	1 893	2 557	2 626	2 787
25	27	1 854	4 602,58	1 904	2 021	2 850	2 927	3 107
27	29	1 969	4 602,58	2 022	2 146	3 016	3 097	3 287
29	31	1 969	4 602,58	2 022	2 146	3 391	3 483	3 696
31		1 969	4 602,58	2 022	2 146	3 391	3 483	3 696

3/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Obowiązująca stawka podatku	Górną stawkę na 2024 r. (w zł)	Stawka proponowana o wskaźnik 2,7%	Stawka proponowana
(w tonach)	/w zł/			
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 506	2 813,88	1 547	1 642

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka podatku					
(w tonach)		(w zł)					
Nie mniej	Mniej	Oś jezdnia (osie jezdne)			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
niz	niz	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					
		Obowiązująca stawka podatku	Górną stawkę na 2025 r.	Stawka proponowana o wskaźnik 2,7%	Obowiązująca stawka podatku	Stawka proponowana o wskaźnik 2,7%	Stawka proponowana
		/w zł/					
Dwie osie							
12	18	1 621	3 557,48	1 665	1 767	1 932	1 984
18	25	1 621	3 557,48	1 665	1 767	2 071	2 257
25	31	1 737	3 557,48	1 784	1 893	2 502	2 727
31		1 737	3 557,48	1 784	1 893	2 710	2 964
Trzy osie i więcej							
12	40	1 854	4 602,58	1 904	2 021	2 682	2 923
40		1 884	4 602,58	1 935	2 054	3 659	3 879

5/ przyczepy naczepy, które łącznie z pojazdem siodłowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą niższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatkownika rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Obowiązująca stawka podatku	Górną stawkę na 2025 r. (w zł)	Stawka proponowana o wskaźnik 2,7%	Stawka proponowana
(w tonach)				
od 7 ton i poniżej 12 ton	1 158	2 411,94	1 189	* 1 262

6/przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:				Stawka podatku									
naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy													
(w tonach)													
Ni mniej		Mniej		/w zł/									
niż		niż		z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym									
				jezdnych									
				za równoważne									
				Obowiązująca stawka podatku		Górne stawki na 2025r.	Stawka proponowana o wskaźnik 2,7%	Stawka proponowana	Obowiązująca stawka podatku		Stawka proponowana o wskaźnik 2,7%	Stawka proponowana	
				/w zł/					/w zł/				
12				Jedna oś									
18				18	1 042	2 813,88	1 070	1 136	1 584	1 627	1 727		
25				25	1 158	2 813,88	1 189	1 262	1 571	1 613	1 712		
					1 158	2 813,88	1 189	1 262	1 584	1 613	1 712		
12				Dwie osie									
28				28	1 158	2 813,88	1 189	1 262	1 571	1 613	1 712		
33				33	1 158	2 813,88	1 189	1 262	1 571	1 613	1 712		
38				38	1 158	3 557,48	1 189	1 262	1 571	1 613	1 712		
					1 390	3 557,48	1 428	1 515	1 571	1 613	1 712		
12				2016									
38				38	1 158	3 557,48	1 189	1 262	1 571	1 613	1 712		
					1 380	3 557,48	1 428	1 515	1 571	1 613	1 712		
									2 070	2 070	2 197		
									2 599	2 599	2 833		